

多管齊下紓民困 放寬失業領綜援資格 六類行業開創職位 關懷基層

新冠肺炎疫情下，本港失業率高企於6.4%，衝上近16年高位。行政長官林鄭月娥昨日發表的施政報告，提出多項紓緩措施，包括在六類行業創造就業機會，僱員再培訓局的「特別·愛增值」計劃的培訓名額加碼一倍，並放寬失業人士申領綜援的資格等。「短期食物援助計劃」也會恆常化，進一步支援失業人士。社會人士指施政報告多管齊下紓民困，尤其關懷基層，展示出特區政府勇於承擔。

去年下半年以來暴疫夾擊，社會經濟動盪，各行各業飽受重創，一些基層市民失業，手停口停。施政報告着重民生、關懷基層，展示出特區政府有承擔。
全國政協常委、香港義工聯盟主席譚錦球

援助措施

大公報記者 吳嘉鈴

林鄭月娥稱，受到全球及本港疫情的影響，本地勞工市場面對巨大壓力，要幫助勞工走出困境，政府必須竭力恢復經濟、開創就業機會、增加培訓及再培訓機會、加強人力配對的工作和優化社會福利制度的安全網。

政府在第二輪防疫抗疫基金下推出的「創職位」措施，為不同學歷及技能人士提供合共三萬個有時間限的就業機會，目前於公私營機構已創造約2.9萬個職位，當中超過一萬個已入職。林鄭月娥稱，一些前景較好的行業計劃，例如由金融發展局獲撥款1.8億元推行的「金融服務業創職位計劃」（FIRST），特別受歡迎，合共1500個由政府補貼僱主每月一萬元的就業名額，推出三星期內，已接近全數獲合資格的金融業務公司成功申請。

「特別·愛增值」名額倍增

有見及此，政府將在六類行業，包括綠色行業、建造行業、創科行業、物管行業、創意行業及法律專業，開拓更多就業機會，聘用近年畢業的青年。其中在綠色行業，政府未來數年會投資一系列環保項目，估計可創造4000個涉及科研、建築和工程、回收及運輸的就業機會。

建造行業方面，林鄭月娥已要求各工務部門，全速開展各類政府建築物和設施的翻新、維修和保養，加快公眾街市的翻新和小型改善工程。房委會也會撥增資源，改善公共屋邨的環境和公用設施。

另外，政府與僱員再培訓局商討

後，將於明年一月推出第三期的「特別·愛增值」計劃，為期半年，培訓名額較第二期計劃增加一倍，二萬名學員接受再培訓並在培訓期間可獲得津貼。計劃對學員不設學歷限制，協助他們早日重返就業市場。

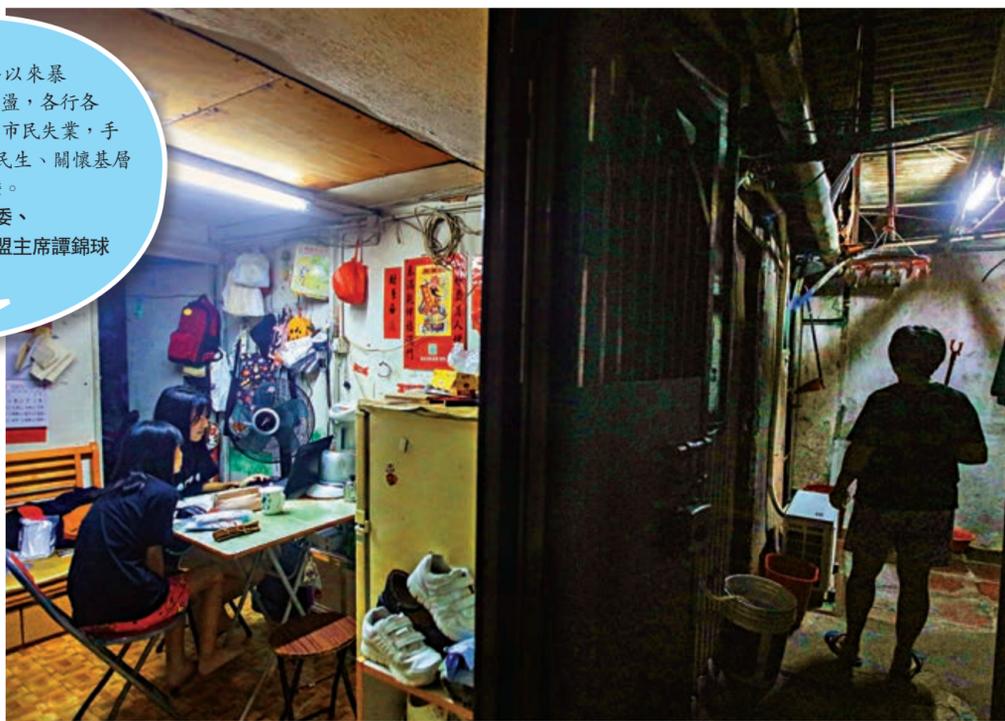
提供租金津貼惠九萬貧戶

失業綜援個案於過去12個月增近55%，因應大批失業人士的綜援需求，政府於今年六月將申領資格的資產上限暫時上調一倍，亦將放寬綜援內「援助失業人士特別計劃」的申請資格，豁免綜援申請人的所有保險計劃現金價值計算為資產，為期一年，以協助更多失業人士渡過經濟難關。

租金是失業人士一大重擔，因此政府為輪候公屋超過三年的合資格人士，提供現金津貼，料惠及約九萬名住戶，目標於2021年中起接受申請，七月開始派發津貼。有關計劃為期三年，料耗資80億元，每月津貼金額將為綜援租金津貼的一半，相當於每個家庭1000多至3000多元。

為支援難以應付日常食物開支的個人及家庭，從2021年8月開始，預留4.15億元經常開支，將「短期食物援助服務計劃」恆常化，補足其他扶貧措施及協助弱勢社群應對財政困難。

全國政協常委、香港義工聯盟主席譚錦球表示，暴疫夾擊，社會經濟動盪，各行各業受重創，基層市民失業手停口停。他稱讚施政報告貼地，着重民生，關懷基層，展示特區政府勇於承擔。



施政報告多管齊下紓民困，尤其關懷基層，展示出特區政府勇於承擔

持續改善民生措施

失業援助	交通援助	醫療援助	惠民措施
<ul style="list-style-type: none"> 「創職位」措施於六類行業創造更多職位 「特別·愛增值」計劃名額增至2萬 為輪候公屋超過3年，合資格人士提供現金津貼 	<ul style="list-style-type: none"> 「公共交通費用補貼計劃」延長至明年6月30日 港鐵車費8折優惠延長至明年3月 2元乘車優惠門檻降至60歲 	<ul style="list-style-type: none"> 藥物資助及對不常見疾病患者的支援 擴大「長者牙科服務資助計劃」範圍 	<ul style="list-style-type: none"> 公營房屋增加約5%總樓面面積作社福設施用途 將「短期食物援助服務計劃」恆常化 「勞工假」逐步遞增至17日

資料來源：施政報告



政府為輪候公屋超過三年的合資格人士，提供現金津貼



建造業等六類行業將開拓更多職位

跨境商用直升機方便巡廠

【大公報訊】記者馮錫雄報道：施政報告提出，將開展跨境商用直升機服務籌備工作，以鞏固及提升機場城市建設，形式類似一地兩檢，飛行路線須定點，乘客可以飛到自己選擇的目的地，只要有合適的直升機場可以降落，方便內地廠房巡廠的商務客。

政府消息人士表示，正跟內地政府局商討實際運作安排，希望做到一個地點有設施集中處理出境和入境，例如直升機由香港起飛前往內地，初步構想中途會有一個站點，直升機要

停下，讓乘客完成香港出境、內地入境手續，再前往目的地，運作模式類似一地兩檢，設施位於香港或內地，仍有待商討。

大橋發展自動化停車場

另外，為方便跨境駕車人士使用港珠澳大橋，計劃在大橋口岸人工島，發展一個自動化停車場，讓來自廣東及澳門、經大橋前往機場的轉飛或訪港旅客使用，旅客可以經機場限制區內的中轉大樓，直接前往開口登機，毋需入境本港。

放寬交通補貼延半年 380萬人受惠

【大公報訊】記者吳嘉鈴報道：為紓緩市民在新冠肺炎疫情下的交通費負擔，施政報告宣布，原定於今年底完結的「公共交通費用補貼計劃」放寬安排，以及港鐵車費八折優惠，將分別延長六個月及三個月。

港鐵八折延三個月

政府於今年七月至十二月期間，暫時將「公共交通費用補貼計劃」的每月公共交通開支水平，由400元放寬至200元。行政長官林鄭月娥昨日宣布延長有關措施六個月，換言之，由明年1月1日至6月30日

，每月公共交通開支超出200元的市民，將可繼續獲三分之一的補貼，每月補貼上限為400元，預計每月受惠及約380萬名市民。

林鄭月娥又稱，港鐵公司與政府磋商後，決定將原定於今年底結束的車費八折優惠，延長三個月至2021年3月。

至於長者2元乘車優惠擴展計劃，將受惠長者年齡門檻由65歲降至60歲，施政報告公布已大致完成內部評估，正研究可行的防止濫用執法措施，如一人多卡等，政府會把所需撥款納入2021/22年度財政預算案，希望在該年度內逐步落實。



▲原定於今年底完結的「公共交通費用補貼計劃」將延長六個月

六億元支援旅業 導遊領隊津貼1.5萬元

【大公報訊】記者解雪薇報道：旅遊業冰封數月，業界備受打擊，手停口停。行政長官林鄭月娥昨日在施政報告宣布，將額外撥出接近六億元幫助旅遊業界紓困，包括向旅行社、導遊、領隊、持證的主業導遊及領隊、接載旅客為主的旅遊巴士司機派發現金津貼，預計將惠及全港約1700間旅行社、1.9萬名從業員及3400名司機。政府消息稱，相關津貼料會在一個半月內發放，有望在今年年底完成。

持牌旅行社代理商津貼以10名職員為界，僱用10名或以下職員的旅行社代理商，將會獲得劃一的10萬元津貼；11名或以上則直接與其職員數目掛鈎，以每名旅行社代理商職員一萬元津貼為計算基準。至於每名旅行社代理商職員，以及自由作業持

證的主業導遊和領隊，可獲發放一次過1.5萬元津貼。以接載旅客為主的旅遊服務巴士司機，則發放一次過6700元津貼。自去年十月底以來，加上新一輪的措施，政府合共向旅遊業界資助近26億元。

林鄭月娥表示，待疫情緩和後，會開拓本地文化和綠色旅遊資源以重振旅遊業，以擴闊海外客源，稍後亦會訪京向文化及旅遊部爭取繼續支持兩地旅遊合作項目，如便利簽證及一程多站等。

旅遊發展局主席彭耀佳博表示，旅遊業界正面對非常嚴峻的經營環境，政府撥出的額外支援將有助解決業界的燃眉之急。

旅遊業議會表示，代表旅遊業界及所有從業員向政府表示衷心謝意，議會主席黃達達形容政府的特別援助是「及時雨」，令業者有信心繼續應付嚴峻挑戰及相對長的復甦期。

香港旅行社解困大聯盟召集人姚柏良稱，施政報告正面回應大聯盟的訴求，希望政府盡快落實有關款項，並支持政府發掘更多特色文化和綠色本地產品，持續投入資源，為本港旅遊業復甦作好準備。



▲施政報告宣布，將額外撥出接近六億元幫助旅遊業界紓困

研推「封閉式檢測」 市民贊成

【大公報訊】記者伍軒沛報道：就行政長官林鄭月娥昨日表示，考慮在發現多宗個案的爆發區域推行「封閉式檢測」，有市民表示極度支持防疫措施，並認為有必要推行強制全民檢測，並願意以封城措施配合強檢，因為「疫情不能一拖再拖，長痛不如短痛。」

撐封城清零

任職地產代理的田女士表示，過去大半年，很多客戶因為疫情失業而退租，更有客人舉家搬回內地生活，形容香港現時的社會經濟情況令人擔憂。她支持「封閉式檢測」，並支持以封城措施配合推行強制全民檢測，認為這能真正做到完

全清零，「我們已經面對疫情多少個四周了？如果再來一個（封城四周）就可以清零，未嘗不可。」她稱現時開放的關口不多，若封城數周可換來全港新冠肺炎疫情清零，十分值得。

在內地開廠經營成衣出口生意的吳先生稱，自疫情爆發後，便沒有回過內地廠房，雖然現時由內地返港可以透過「回港易」措施豁免隔離檢疫，但由香港返回內地，仍要接受隔離檢疫。他認為，香港經濟始終離不開零售、飲食、旅遊，不論用任何方法，只要政府可以有決心壓下疫情，令香港重新安全對外開放，他都會十分支持採取有關措施。