

築最大自動化停車場 拓亞博館二期

機管局400億建「機場城市」 打造新地標

機場三跑填海工程將於本月底完成，預料2022年啟用，但機管局並未停下發展步伐，預計未來10年，會逐步投入400億元，以提升機場運力與功能，逐步落實「機場城市」發展藍圖，並將機場塑造為香港新地標，協助推動香港以至區域的經濟發展。

拓展未來

大公報記者 麥雲迪

機管局行政總裁林天福表示，機管局自去年提出「機場城市」願景及發展藍圖，希望發揮香港機場獨特地理位置的優勢，結合機場的功能與相關產業，強化香港機場的國際航空樞紐功能，並推動香港城市經濟發展。他認為，疫情沒有阻礙機管局的發展決心，所有發展會繼續按計劃進行，他更笑說，疫情使旅客減少，反而一些工程可以加速推進。

三跑料不超支 續升級設施

隨着機場三跑已開始鋪設跑道，預計2022年落成啟用，林天福稱現時的北跑道將隨即關閉翻新，估計2024年整個三跑系統可以全部啟用，他強調現時工程進展順利，有信心可以不超支完成。而三跑工程完工後，機管局亦會繼續提升其他設施，包括建設更多非接觸式登機閘口、引入數碼化停機坪管理等，以提升機場管理效率。

機管局亦就毗鄰機場的港珠澳大橋香港口岸人工島提交發展建議，計劃於人工島上興建自動化停車場，其中經港珠澳大橋到香港國際機場轉機的「Park and Fly」旅客，泊車後可經連接至機場「多式聯運中轉客運大樓」的封閉式行車天橋直接前往機場登機閘口，過程中

無需辦理出入境香港手續。至於「Park and Visit」訪港旅客，則可通過「航天走廊」前往航天城或香港其他地區，林天福料總車位達6000個，有機會成為全世界最大自動化停車場。

疫情影響大 2024才恢復

機管局自2018年9月斥資9億元購入亞博館擁有權後，希望積極拓展亞博館為香港「重要國際活動場地」，有別於傳統的展覽場地。林天福稱，新建成的亞博館二期將可容納2萬人，為全港最大的室內表演場地，至於展覽面積亦會由現時6.6萬平方呎增至10萬平方呎。

提及早前機管局發行合共15億美元的兩筆永續債，林天福解釋，三跑仍有籌措資金需要，未來幾年機管局料將繼續發債，並會尋求資金來源多元化，包括綠色債券等。他續說，什麼類型債券都會考慮，現階段仍期望2030年前償還所有債務。

今年環球航空業均受到疫情沉重打擊，林天福承認對機場有很大影響，料對航空業的影響可能到2023至24年才會恢復，但他強調：「好多規劃都要十年八年，只要香港機場維持競爭力、吸引力，相信長遠不會有太大影響。」

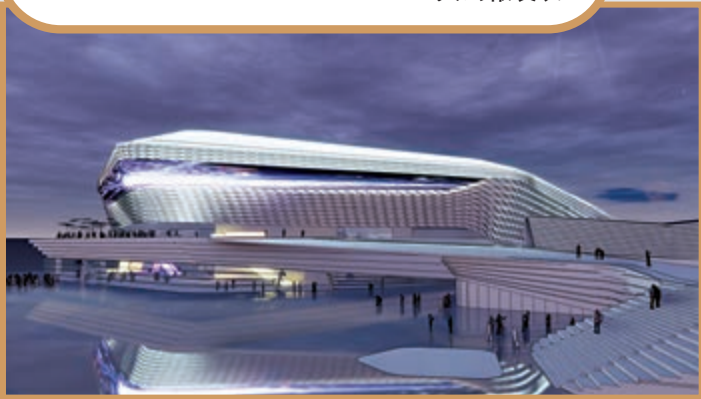
機場未來發展重點

- 三跑將於2022年啟用，隨後翻新現時北跑道，料2024年前三條跑道可以全部啟用
- 鋪設5G網絡覆蓋全機場，希望可鼓勵更多機場同業使用，提升營運效益
- 建設航天城、擴建亞博館，興建更多酒店、商業大廈，以吸引更多旅客坐飛機來港
- 未來會有大灣區直升機航線往來大灣區各處
- 城市候機樓將由現時的19個增至2024年的30個
- 港珠澳大橋人工島將興建兩個全自動化停車場，提供共6000個泊位
- 興建無人駕駛巴士系統，聯繫東涌港鐵站、機場航天城及港珠澳大橋口岸
- 拓展高價值貨品及跨境電子商貿，強化香港機場空運樞紐功能
- 於東莞成立香港機場物流園，貨物可由東莞直接裝船運至三跑碼頭上機，無需入境香港
- 入股珠海機場，透過珠海機場吸納內地無國際口岸機場的人流、物流

大公報製表



▲林天福在介紹香港機場的各項工程進度，以及未來發展大計
大公報攝



▲亞博館二期可容納2萬人，將成為全港最大的室內表演場地效果圖
大公報攝

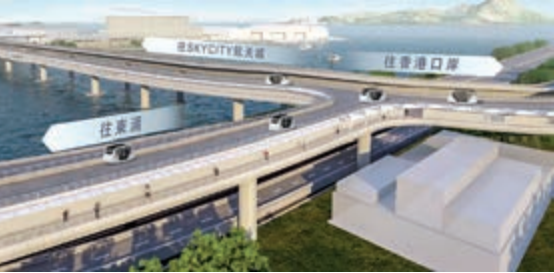


▲香港機場正進行多項工程，圖中（箭頭示）地盤於三跑末端，正興建空側海空聯運貨運碼頭
大公報攝

引入無人駕駛巴士 接駁大橋東涌

【大公報訊】機場島大翻身，加上港珠澳大橋人工島的客流，機管局預計未來將有大量人流往來，因此計劃投入無人駕駛巴士系統，連接機場航天城、大橋口岸、東涌地鐵站之間。林天福表示，經研究後暫定使用載客約20多人的中型巴士，並預料每小時運載人次可達5000人。

林天福解釋，使用無人駕駛巴士，



▲無人駕駛巴士系統期望在2027至28年投入使用

無論設定站點、路線都較鐵路靈活，且成本可最少低一半。機管局自2018年開始研究無人駕駛車，並自2019年開始用來在機場內拖送行李，已運行逾萬小時，加上其他國家或地區的經驗，因此最大難題並非技術，而是要解決法律問題，期望在2027至28年投入使用時，可以掃清法例障礙。

根據規劃，機管局計劃將現有機場島一條低用量的道路，改建成無人駕駛巴士的專用道路，拓寬後作封閉管理使用，收費會與現時一般交通工具看齊。林天福期望明年中先在機場禁區內試驗使用該類巴士作員工接駁車以累積經驗，至於未來該巴士系統，則希望外判巴士公司經營，因此難以預計投資額。

入股珠海機場 無意成大股東

【大公報訊】早前施政報告提及，機管局將入股珠海機場，林天福表示，目前珠海機場亦為機管局管理，希望進一步入股至「合理比例」份額



▲林天福期望，空側海空聯運貨運碼頭落成後，可吸納更多貨運量
大公報攝

，以參與珠海機場的決策和發展。但他亦強調，目前仍沒有討論入股細則和擁有權問題，他僅稱機管局「唔需要係（珠海機場）最大股東，亦唔會象徵式入股」。

林天福解釋，目前內地的238個機場，僅70個有國際口岸，未來將會興建的136個新機場，大部分亦沒有國際航線。珠海機場同樣沒有國際航線，可以透過陸路與香港機場聯繫，在雙方合作下，香港可以透過珠海機場吸納內地的人流、貨流，並成為珠海的國際口岸，以達至優勢互補。

東莞設物流園 加快清關

此外，林天福希望在東莞成立香港機場物流園，屆時貨物可以直接在東莞裝上航空貨櫃，然後透過船運到

位於三跑的「空側海空聯運貨運碼頭」直接上飛機運出國外，節省在香港清關的手續和時間；預料這安排可以節省一半成本和三分之一的時間。他期望計劃明年底起測試，後年逐步起步，料屆時可吸納更多貨運量。

為了提高貨運效率，機管局早前引入菜鳥在機場島興建38萬平米的物流處理中心，預計2023年完工，可為香港每年額外處理170萬噸貨運。至於DHL位於香港的中亞區樞紐中心亦在擴建，料2022年落成後，貨運處理能力可增加50%至106萬噸。林天福稱，香港機場未來也會拓展高價值貨品及跨境電子商貿，強化香港機場空運樞紐功能，他期望，透過這些措施，可以保持香港世界最繁忙的貨運機場地位。

港上月PMI兩年半新高 前景仍保守

【大公報訊】記者李永青報道：儘管新冠肺炎疫情持續打擊經濟，但似乎市場已習慣在這「新常態」下經營，香港11月採購經理人指數（PMI）由10月的49.8升至50.1，錄得2018年3月以來最高，略高於50持平點，反映私營經濟的景氣度基本持平。商會人士指出，目前情況可能是觸底回升，惟近期

大行對港明年經濟預測

大行	預測
高盛	+7.1%
摩根士丹利	+5.0%
摩根資產管理	+4.8%
星展	+4.0%
花旗	+3.5%

大公報製表

香港疫情反彈，對前景仍頗保守。

香港中小型企業總商會會長葉國明向《大公報》表示，PMI數據反映經濟觸底回升的情況，但近期香港疫情又惡化，料將再度打擊零售和飲食業，未來整體營商環境仍難樂觀，主要視乎何時推出疫苗，以及美國新總統上台後會否調整對華政策，但因今年情況已經「好差」，預計明年香港經濟可略為回穩。

摩根資產管理亞太區首席市場策略師許長泰表示，料香港今年經濟將呈5.7%的負增長，而明年則增長4.8%，但強調即使明年有4%至5%的增長，仍未回復至疫情前的水平，意味經濟復甦步伐仍緩慢。

星展首席經濟師Taimur Baig則指，香港受疫情影響較其他亞洲區國家為大，預計今年香港GDP將出現7%的負增長，明年則會正增長4%。IHS Markit首席經濟師Bernard

Aw表示，香港私營經濟在11月份的整體營商環境穩，但隨着防疫措施再度收緊，有可能妨礙經濟復甦，新一波新冠疫情已打擊企業的經營信心。

收緊社交距離 打擊經營信心

PMI報告指出，香港營商環境於第四季度中段普遍靠穩。綜觀而言，企業的業務量溫和收縮，新接訂單量的跌速亦見減慢，惟採購活動的規模則大致穩定，企業更近兩年來首次儲備庫存。業者雖仍裁減聘僱職位，惟幅度輕微。另一方面，企業的經營信心持續負面。

再者，香港社交距離措施雖於11月中旬再度收緊，但對第四季度中段的商務營運影響不大。私營企業輕微減產，跌幅與上月相若。業者指出，業務減少歸因於需求疲軟、項目取消等。調查又發現，企業月內新接的業務量僅輕微下跌，跌幅為目前32個月下跌周期內最低，反映客戶需求接近靠穩。雖然從內地及海外地區取得的訂單量進一步萎縮，但相對於年初明顯收窄；而積壓工作量也因此順勢微減。

至於11月份就業指數，已連續第2個月萎縮，但縮減率非常輕微，而業者通常就此提及自願離職和退休等情況。此外，企業進一步削減採購活動，跌幅卻比10月份明顯放緩，為5個月來最低。

復甦加速 內地服務業PMI升至57.8

【大公報訊】記者倪巍晨上海報道：財新11月中國服務業PMI較前值升1個百分點報57.8，僅次於6月的58.4，為2010年5月以來次高水平。有分析師指出，得益於三季度以來中國消費的逐步恢復，服務業已進入加速修復期，在供需兩端同向好加持下，未來PMI讀數仍將在榮枯線（PMI=50）上方運行。

各項指標中，得益於服務業供需的同步持續改善，服務業就業指標已連續4個月保持擴張，上月就業指標已升至2010年11月來新高；服務業新訂單總量加速增長，增速錄2010年5月以來新高，其中，出口訂單更現今年6月後的首次增長，增速創去年4月後新高。

此外，服務業企業信心度連續3個月改善，業界對未來1年前景的樂觀度升至2011年5月以來的最高值，並已超過長期均值。樣本企業普遍預期，未來1年全球經濟將從疫情中復甦，中國經濟內需會變得更為強勁。

畢馬威料內地GDP增2.2%

財新智庫高級經濟學家王喆在速評稿中指出，內地局部散發的新冠病例並未延緩服務業的恢復步伐；與此同時，雖然海外疫情不明朗，但出口需求仍獲明顯改善，總體看中國服務業供求正持續加速復甦。王喆並介紹，調研中僅2%的受訪企業對未來前景持悲觀態度，多數樣本企業對疫情控制及經濟的恢復充滿信心。

交銀金研中心高級研究員劉學智坦言，三季度以來，中國消費逐步恢復，服務業也進入加速修復期，未來服務業PMI料繼續在擴張區運行。畢馬威中國首席經濟學家康勇也向《大公報》表示，進入本季以來中國經濟仍處持續修復狀態，服務業和消費的復甦將在經濟修復階段發揮更大作用，「2020年全年，中國GDP同比增速有望達2.2%」。另星展料明年中國經濟增長7%。

