

建跨境傳輸標準規範 港法律知產迎商機 粵「十四五」規劃 力拓「數字灣區」

廣東省「十四五」規劃建議（下稱「規劃建議」）18日出爐，關乎廣東乃至粵港澳大灣區今後5年至15年的經濟社會發展。「規劃建議」提出打造全球數字經濟發展新高地，建設「數字灣區」、數字政府、數字社會。其中，還首次提出探索數字數據立法，建立數據資源產權、交易流通、跨境傳輸和安全保護等基礎制度和標準規範。有專家指出，探索數字數據立法，將極大推動灣區數據資源開發利用，為法律、大數據、軟件、平台、知識產權等帶來良好的商業前景，數據跨境流動亦將為香港帶來商機。

大公報記者 盧靜怡東莞報道

數字經濟時代，離不開「數據」二字。「規劃建議」提出，探索數字數據立法，建立數據資源產權、交易流通、跨境傳輸和安全保護等基礎制度和標準規範，支持企業參與數字領域規則和標準制定。目前廣東在有關數據跨境傳輸等領域尚未有詳細文件公布，記者從商務部今年提出開展數據跨境傳輸安全管理試點內容中了解到，建立跨境數據傳輸和安全保護，將涉及「試點開展數據跨境流動安全評估，建立數據保護能力認證、數據流通備份審查、跨境數據流動和交易風險評估等數據安全管理機制」。

數據資產化催生共享經濟

「規劃建議」對數字經濟的重視，將對港人港企帶來影響，同時也存在商機。「廣東省體改研究會執行會長彭澎告訴大公報，探索數字數據立法，既是規範監管，也是鼓勵數字經濟的發展。「通過對數據產權、數據傳輸、數據交易和保護等規劃，將極大推動數據資源開發利用，為法律、大數據、軟件、平台、知識產權等帶來良好的商業前景，數據跨境流動亦將為給香港帶來商機。」他認為，廣東對數字數據方面的重視，將推動三地數據跨境流動，促進大灣區數字經濟發展。

「數據將會大規模地應用於生產、分配、交換、消費各環節以及製造與服務等各場景，例如助貸業務就是數據作為生產要素在金融領域大範圍使用和金融服務數字化轉型的產物和體現。」中國首席經濟學家論壇理事沈建光認為，隨著大數據的發展，數據資產化的廣泛

應用和消費需求的變革催生出共享經濟、平台經濟等新業態、新模式。

推進「廣東強芯」補齊產業鏈

除打造「數字灣區」外，「規劃建議」還提出，未來五年，將要顯著提升創新能力，提高產業基礎高級化、產業鏈現代化水平。廣東將會補齊產業鏈供應鏈短板，深入推進「廣東強芯」等重大任務。此外，還將堅持製造業立省不動搖，保持製造業比重基本穩定，打造世界級先進製造業集群。

坐落於東莞橋頭鎮的力嘉國際集團，每年投入數千萬資金用於技術研發，是積極參與廣東產業鏈升級的大型港資企業。「我們對未來在大灣區的發展抱有信心。疫情期間，我們提升了內銷市場的佔比，升級技術，開拓新業務，已經收穫了一定的成效。」公司董事總經理馬餘雄告訴記者，他相信港商只要堅持創新，在「十四五」期間將能參與到廣東整體產業鏈的升級。記者了解到，力嘉國際集團還成立了大灣區3D創實驗基地，提升印刷包裝行業產業鏈的現代化。



▲在今年廣州舉辦的數字冰雪運動會上，遊客體驗「VR滑雪」 資料圖片

補集成電路短板 加快布局區塊鏈

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：創新鏈、產業鏈、供應鏈存在明顯薄弱環節，是「十四五」時期廣東發展面臨的新機遇新挑戰之一，在廣東「十四五」規劃建議（下稱「規劃建議」）中，廣東提出「關鍵核心技術實現重大突破，攜手港澳建成具有全球影響力的國際科技創新中心」，未來將通過探索關鍵核心技術攻關新型舉國體制的「廣東路徑」、提前布局前沿領域研發等措施。



▲在今年深圳舉辦的國際醫院建設設備及管理展覽會上，觀眾在了解數字一體化手術室設備 資料圖片

「規劃建議」中，「科技創新強省」放在「指導方針和主要目標」之後，廣東將制定科技創新強省行動綱要，以深圳先行啟動區建設為抓手，加快建設粵港澳大灣區綜合性國家科學中心，打造世界級重大科技基礎設施集群。

同時，探索關鍵核心技術攻關新型舉國體制的「廣東路徑」，着力突破一批關鍵共性技術、前沿引領技術、現代工程技術、顛覆性技術，並加快在集成電路、新材料、工業軟件、高端設備等領域補齊短板，着力在第五代移動通信、超高清顯示等領域鍛造長板，在人工智能、區塊鏈、量子科技、空天科技、生命健康、生物育種等前沿領域加強研發布局。

廣東的科技創新離不開港澳的協同發展。廣東將深化與港澳科技創新交流合作，構建開放型融合發展的區域協同創新共同體，並發揮港澳開放創新優勢和珠三角產業創新優勢，強化國際創新資源集聚能力、科技成果轉化能力。

深圳北站引贛深線 港人返鄉更便捷

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：12月18日，內地首例高鐵樞紐站改造工程——深圳北站改造全面完工。改造後的深圳北站新增6條進出站線路，多方向列車接發能力全面提升，具備連接贛深鐵路、深汕高鐵、深茂高鐵等線路列車的能力，未來港人透過高鐵在深圳北站換乘亦可直達更多內地城市。

「改造完工後的深圳北站，增加了贛深上、下行線，第二動車所C、D線，贛深疏解線以及深汕聯絡線，具備了連接贛州、茂名及西麗等多個方向線路的能力。」深圳北站副站長張明表示，隨

着明年贛深高鐵開通接入，深圳北站運輸能力將進一步提升，預計開通初期深圳北站日均發送旅客將增長至17萬人次左右，始發終到列車266對，途經列車84對。

記者獲悉，目前贛深高鐵光明城至深圳北方向隧道已於16日貫通，最快2021年能開通運營。據了解，贛深高鐵貫穿江西贛州與廣東河源、惠州、東莞、深圳等地，設計最高時速為350公里每小時。



粵「十四五」規劃建議 涉港澳要點

1 到2035年，廣東攜手港澳建成具有全球影響力的國際科技創新中心

2 以深圳先行啟動區建設為抓手，加快建設粵港澳大灣區綜合性國家科學中心

3 推進粵港澳大灣區金融市場互聯互通，攜手港澳共建國際金融樞紐

4 推動數字化優化升級，建設「數字灣區」，建設國家數字經濟創新發展試驗區

5 實施「灣區通」，探索更多「一事三地」「一策三地」「一規三地」改革創新

6 打造「軌道上的大灣區」，協同港澳增強世界級機場群和港口群國際影響力

7 強化前海、南沙、橫琴先導作用，探索粵港澳深度合作、協同發展新模式

8 建設大灣區（珠西）高端產業集聚發展區、粵港澳青年創新創業基地等平台

擴大自貿區 打造高水平開放樞紐

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：據新出爐的廣東「十四五」規劃建議（下稱「規劃建議」）提出，以共建重大發展平台拓展粵港澳協同發展空間。強化深圳前海、廣州南沙、珠海橫琴先導作用，探索粵港澳深度合作、協同發展新模式，為港澳經濟發展提供新動能、創造新空間。同時，制定實施廣東自貿試驗區4.0版方案，積極推動擴區，打造高水平對外開放門戶樞紐。

據「規劃建議」，進一步明確了不同重點平台的涉港澳合作定位與重點發展產業領域。其中，優化提升深圳

前海「深港現代服務業合作區」功能，創新發展金融、物流、文化創意等產業。

至於廣州南沙，「規劃建議」明確要打造「粵港澳全面合作示範區」，加快建設大灣區國際航運、金融和科技創新功能的承載區。而珠海橫琴，要推進「粵澳深度合作區」建設，助力澳門經濟適度多元發展。廣東省有關部門人士透露，將攜手港澳深化人才管理體制機制改革，探索先行先試人才開放政策。

推進建設粵港澳青年創新創業基地，也是「規劃建議」的重點之一。廣東省有關部門透露，規劃到2025年前實現港澳青年創新創業孵化平台「1+12+N」的空間布局，即以「粵港澳大灣區（廣東）創新創業孵化基地」為龍頭，在珠三角9市培育建設12家基地。」



▲以先進製造業和現代服務業為主體的現代產業體系在廣東初步形成 大公報記者盧靜怡攝

粵今年GDP料超11萬億 十年翻一倍

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：備受各界高度關注的廣東「十四五」規劃和2035年遠景目標建議18日出爐，廣東預計2020年地區生產總值超過11萬億元人民幣，比2010年翻一番，以先進製造業和現代服務業為主體的現代產業體系初步形成。「十四五」期間，廣東將以深化廣深「雙城」聯動強

化核心引擎功能，推動廣州、深圳現代產業發展，建設具有全球影響力的大灣區「雙子城」，放大輻射帶動和示範效應。

先行新經濟審慎包容監管

打造更高水平的高質量發展動力源，是廣東「十四五」期間的任務之一，廣州、深圳將承擔核心引擎功能，廣東將通過推動廣州、深圳立足全局謀劃城市功能布局和現代產業發展，完善發展聯動機制，建設具有全球影響力的大灣區「雙子城」。

同時，廣東將支持深圳加快推進綜合改革試點，賦予深圳更大改革自主權，探索實施省級行政管理權限負面清單管理模式，加快構建與國際接軌的金融規則體系，推進人民幣國際化先行試點，加快在新經濟審慎包容監管等方面先行先試；支持廣州打造國際綜合交通樞紐、教育醫療中心和對外文化交流門戶，以及大力發展新一代信息技術、生物醫藥、智能汽車等產業，高水平建設人工智能與數字經濟試驗區，提升總部經濟發展水平，打造具有全球影響力的現代服務經濟中心。



▲在今年深圳舉辦的高交會上，參觀者在了解室外編隊無人機 資料圖片