

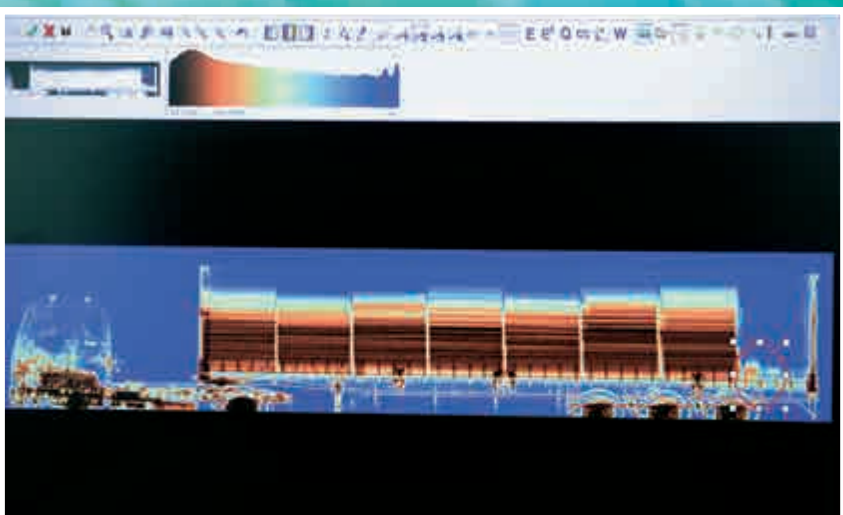
海關雙X光檢查首公開



1 ▲跨境貨車駛入檢查大樓，X光系統連車帶貨掃描，同時控制室電腦已顯示貨物資料



2 ▲每座檢查大樓每次檢查能同時處理兩部45呎長的貨櫃車，每小時最多可處理20架貨櫃車



3 ▲智能系統以雙能量穿透式X光技術及背向散射式X光技術掃描車輛及貨物，系統根據物理特性，以不同顏色顯示車內各種貨物



4 ▲如X光檢查結果顯示有可疑，關員會拆開有關貨品，進一步詳細檢查

雙X光技術「顯靈」 首破重型機械藏毒案

【疫下新招】新冠肺炎疫情下，各國出入境人流量受管制，不但影響市民日常生活習慣，連販毒生態也有改變，由過往多經陸路以螞蟥搬家式「人肉運毒」，到現時以貨運形式等鋼鐵組件暗藏，將毒品收藏於飛機引擎、重型機械零件等鋼鐵組件暗藏，將毒品收藏於飛機引擎、重型機械零件等鋼鐵組件暗藏。

海關今年二月在港珠澳大橋香港口岸海關大樓驗貨場清關時，首度破獲重型機械零件藏毒案。當時關員檢查一輛由內地來港的快件車，經風險評估審視其申報表格、來源地以及貨物類型，並透過雙能量穿透式X光技術及背向散射式X光技術檢查車輛及貨物，即時清楚顯示快件車內貨物狀態，發現一個重型機械組件被多件貨品遮蓋，而檢測顯示重型機械組件內藏有有機物。關員相信，有人利用厚實的重型機械零件避開緝毒犬及X光檢查，隨即動用水壓切割方式及多種工具，拆開部分重型機械組件，檢獲共重2.3公斤、市值約200萬港元的懷疑可卡因毒品，相信有跨國販毒集團涉案。



一起前行系列 4

大公報記者
盧建輝、李雅雯（文）
文滄（圖）

口岸AI清關系統首曝光

港珠澳橋海關揭秘 無死角高科技把關

香港海關日前接受大公報記者專訪，首次允許記者進入車輛X光檢查大樓控制室，實地觀察一輛跨境貨車駛往檢查大樓，進行快速清關的過程。關員指示司機進入等候室，控制室電腦已顯示貨物資料如報價單等，X光系統連車帶貨進行掃描。智能系統以雙能量穿透式X光技術及背向散射式X光技術，掃描車輛及貨物，控制中心即可透過系統螢幕，清楚看到貨櫃或貨車內貨物的細節。港珠澳大橋貨物組督察周領盈介紹，系統根據物理特性，以不同顏色顯示車內各種貨物，如偵測到有機物質，會以特定顏色顯示；就以當日貨車所載貨物的牛仔布（不屬於有機物料）為例，倘若螢幕顯示出有機物的顏色，車內就有可能暗藏海洛英等違禁品，又或是紅酒等應課稅品，此時關員便會進一步詳細檢查。

大橋貨物組指揮官劉業成（劉

Sir）說：「每座檢查大樓都設有一套先進的車輛X光檢查系統，每次檢查能同時處理兩部45呎長的貨櫃車，每小時最多可處理20架貨櫃車，可以進一步應付更繁頻的物流。」先進的雙能量穿透式X光系統，能增加驗貨的準確性及效率。

“ 每座檢查大樓都設有一套先進的車輛X光檢查系統，每次檢查能同時處理兩部45呎長的貨櫃車，每小時最多可處理20架貨櫃車。 ”

劉Sir說，未有這些先進X光檢查系統協助檢查車輛前，關員要靠「人肉查貨」，即是要將貨物搬出貨櫃外檢查，炎夏季節時，關員走入貨櫃內查貨真的熱到大汗疊細汗，還必須集中精神、金睛火眼地在45呎長的貨櫃內爬高爬低檢查，很多時不法分子會使用在貨櫃內加裝夾板等掩眼法，令關員行到40呎或42呎時，錯覺以為已走到貨櫃盡頭，其

實夾板內暗藏走私貨品。現時有了最先進的技術及背向散射式X光技術，走私貨就無所遁形。

當關員覺得貨物有可疑時，會要求司機將貨車或集貨車駛到驗貨台，再在司機面前拆開有關貨品，仔細檢驗。大公報記者採訪當日，目擊關員仔細地逐頁翻閱文件，以免暗藏大額支票或現金，違反實體貨幣及不記名可轉讓票據跨境流動條例。

大橋口岸清關系統運作暢順，背後全靠香港口岸籌組小組及關員的努力，他們耗用九個月時間，全日無間進行測試及調整，小至一個閉路電視鏡頭，也要經過細微地計算日光照射會否影響攝錄畫面清晰度，以達至「無死角」的標準。「大樓戶外30米高的燈柱，有幾支鏡頭睇角度係固定，同事要用30米升降台調校，與另一名在控制室的同事溝通，左啲左啲右返啲，調校到唔會被太陽光『燦』到睇唔清畫面」。台上一分鐘，台下十年功，香港海關每位關員默默付出血汗，港珠澳大橋香港口岸才能24小時通關暢行無誤。



▲港珠澳大橋口岸清關系統自開通以來暢順運作，香港口岸籌組小組及香港海關關員功不可沒



▲港珠澳大橋貨物組督察周領盈表示，作為駐守大橋第一批海關員工感到十分自豪

九旬婆婆多年心願 走轉大橋感受榮耀

【開通點滴】

港珠澳橋是全球最長的橋隧組合跨海通道，被推舉為現代世界工程七大奇跡之一。大橋開通初期，港珠澳居民及各地旅客爭相前來一睹風采。港珠澳大橋貨物組督察周領盈（Edith）憶述，當時每日有大量旅客參加往返港珠或港澳一日遊，經過大橋出入境，遊覽這項偉大建築。

當時大橋香港口岸每天

出入境人次數以萬計，Edith印象最深刻的，是一次她檢查一輛私家車時，見到一名不良於行、年近九旬的老婆婆坐在車內，原本旅客都要落車受檢，婆婆家人向Edith請求批准婆婆豁免，說婆婆由港珠澳大橋施工開始，已希望有生之年能一遊大橋，感受國家新地標的榮耀。婆婆的家人為圓老人家心願，特意申請了「港珠澳大橋澳門泊車轉乘計劃」。

「大橋開幕一刻，我哋可以代表部門嘅度作為第一批員工已經好興奮，原來除咗



高級督察 王傑傑

我哋，香港有咁多市民都支持港珠澳大橋建設，這件事我依然記憶猶新」，Edith說。

大橋旅客組高級督察王傑傑透露，疫下訪港旅客雖然大跌九成九，但駐守關員仍然堅守崗位，相信首批疫苗明年首季將運抵香港，屆時三地人流會頻繁往來。

王傑傑憶述，去年平安夜正準備下班時，發現先後有四名可疑男子入境，關員截停搜查，在他們身上檢出大批未完稅香煙，王與同袍因此要開通宵。「雖然不能與家人共度佳節，但能堵截違例者，好有滿足感！」

貨車司機不屬旅客 帶一支煙都要申報

【話你知】

由2010年8月1日起，法例規定年滿18歲的旅客，每次最多只准攜帶19支香煙或一支雪茄或25克其他製成煙草入境。如攜帶超過豁免數量的煙草產品入境，要使用紅色通道申報，若違反規定會被檢控，最高罰款100萬元及監禁兩年。

不過，經口岸進出的貨車司機不屬於旅客定義，換言之，貨車司機入境時身上就算管有一支香煙，也必須使用紅色通道申報，違反規定者會被檢控。

