

近期，南部戰區陸軍第75集團軍空中突擊旅組織了一場奪控機場演習。空中的武裝直升機、運輸直升機與地面迫擊炮、車載榴彈炮等多種武器空地協同，成功突擊敵後實施「割喉」戰術。空突旅展現的空地一體化打擊敵方要害、控制戰局態勢的能力，無論是在西南高原邊境還是東南沿海島嶼，都具有極強的實戰化意義。

馬浩亮（文）

空中突擊旅是「史上最強軍改」中新組建的新質作戰力量，在2017年朱日和大閱兵中首次亮相，並率先在南部戰區陸軍第75集團軍、中部戰區陸軍第83集團軍編列。除陸軍外，空軍空降兵軍也組建了空中突擊旅，海軍航空兵則組建了空中突擊營。

對於陸軍部隊而言，空中突擊旅是真正實現了由平面作戰向立體攻防的轉型。傳統的陸航旅主要轄直升機營，以空中力量支援地面武裝，自身不具備地面作戰力量；而空突旅實現了直升機營與步兵營的聯合編組，在武裝直升機和地面火力支援下，運輸直升機搭載步兵進行空降作戰，實現了空地集成。可以說，空突旅是陸軍中快速機動能力最強的部隊，尤其是奪取機場、要塞等關鍵作戰節點的主力。

### 多模塊信息實時共享

在75集團軍的奪控機場演習中，無人機首先凌空偵察，探明敵軍部署，並回傳指揮信息系統。數據鏈、無線電台、北斗導航系統等構建起空地指揮網，空中、地面各個模塊可實現實時信息共享融合。迫擊炮、榴彈炮等集中火力攻擊，掩護空中力量。隨後，直-20中型通用直升機與直-8G大型運輸直升機同時搭載步兵分隊前出。

直-8G採取機降模式，步兵部隊攜帶迫擊炮，從天而降，在地面組織火力，對敵人指揮所前側實施火力封鎖，並展開了分割包圍。直-20則趁機避開敵方正面火力，採取索降模式，直接懸停敵方指揮大樓上空，突擊隊員快速直抵大樓，以「割喉」戰術快速結束戰鬥。

此前在7月份，第83集團軍空中突擊旅飛赴高原，展開空中偵察、要域奪控、快速引導打擊演習。直-10武裝直升機升空，發射火箭彈，進行精準火力壓制，為後續機降部隊開闢了前進走廊。可以說，無論是西南高原邊境還是東南沿海島嶼，空突旅都具備了實施敵後突襲、迅速制控戰場的能力。

空軍空降兵軍空中突擊旅亦在11月下旬開展實兵實彈演練。十幾架偵察直升機、武裝直升機、運輸直升機編隊依次升空。偵察直升機搜索到敵方防空警戒雷達目標，立即協同武裝直升機發射火箭彈進行集火攻擊。

與此同時，地面火力分隊發射煙霧彈、殺傷彈，對敵方陣地進行煙幕遮障、壓制射擊。運輸直升機則迅速借助掩護，多方向、多批次將地面突擊分隊投送進入作戰地域，對敵方陣地完成包圍，火力縱深直達，完成要點奪控任務。空降兵傳統上是通過大型運輸機進行大規模重裝空投作戰，而空突旅讓空降兵也可以通過直升機輕裝空投作戰，進一步豐富了戰術運用手段。



▲第75集團軍空突旅公布演習片段中，罕有披露了直-20的內部視頻截圖

# 空中突擊旅 敵後「割喉」奪要塞

天地協同進攻 高原海島搶控戰局

## 陸空齊發 火線突擊

**直-20投送兵力**  
載運量：12-15名士兵  
極速：360公里／小時 航程：460公里



**直-10精準打擊**  
載重：1500公斤  
極速：300公里／小時 航程：約800公里



**卡車炮遠距壓制**  
口徑：122毫米  
射速：12發／分 射程：30公里



◀▲空軍和陸軍各自組建了空中突擊旅 資料圖片

## 直20進駐西藏 全天候機動部署

中國版「黑鷹」之稱的直-20通用直升機已裝備西藏軍區陸航旅，大大提升陸航部隊在青藏高原高海拔地區的機動部署能力。

目前，陸軍部隊除了第75、第83集團軍組建空中突擊旅之外，其餘11個集團軍和西藏軍區、新疆軍區均編有1個陸軍航空兵旅。西藏軍區陸航旅是繼第75集團軍空突旅之後，第二支正式列裝直-20的部隊。未來直-20將逐漸實現對所有空突旅和陸航旅的部署全覆蓋。

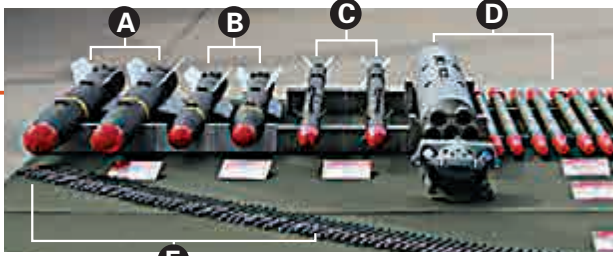
### 技術創新 滿足高原飛行要求

直-20研發初衷之一是為了解決高原地區缺乏通用直升機的困境。為滿足高原飛行要求，直-20進行了一系列技術創新。與「黑鷹」的四葉旋翼設計相比，直-20採取了五葉複合材料旋翼設計，增加升力儲備，利於在高原稀薄空氣中飛行。採用世界先進水平的旋翼除冰防水系統，保證了在高原低溫冷凍環境下的飛行安全。

作為一款中型多用途通用直升機，直-20主要執行空中投送、機降作戰等任務，擁有全天候、全地域、全時段出動能力。直-20還是首款採用電傳操縱系統的國產直升機，操縱性和敏捷性比傳統系統更好。

美軍的空中突擊部隊裝備有UH-60「黑鷹」直升機、CH-47大型運輸直升機，以及AH-64阿帕奇武裝直升機。對比來看，解放軍的空突即陸航部隊中，直-8定位是大型運輸直升機，直-20對標「黑鷹」，武裝直升機則由直-10擔綱。

### 直-10全武裝開路



◀早前於航展上展示的直-10武器資料圖片

A	B
K/AKD-10反坦克導彈	K/AKD-9反坦克導彈
長度：1.7米	長度：1.56米
直徑：170毫米	直徑：140毫米
重量：約46公斤	重量：約30公斤
射程：7公里以上	射程：6公里
靜破甲深度：1400毫米（垂直）	靜破甲深度：300毫米（68°）

C	D
PL-90空空導彈	7管70mm航空火箭彈及發射器
長度：1.86米	70mm火箭彈戰鬥部種類豐富，可應對不同地面目標。除7聯裝發射器外，還可配19聯裝的發射器
直徑：90毫米	
重量：20公斤	
射程：6公里	
極速：2馬赫	

- E
- 23mm航炮炮彈
  - 23mm航炮通過頭盔瞄準器控制，擁有較大的活動射界，便於打擊空中目標和地面輕裝甲目標

## 三代猛士高原亮相 V形裝甲防雷抗爆

西藏軍區日前在海拔3900米的陌生複雜地域組織實彈演練，新列裝的第三代猛士防護突擊車亮相。其機動效率是傳統摩步和機步分隊的數倍，可快速完成將兵力投送至戰場最前端，遂行快速部署、機動突擊、火力打擊、運輸保障、指揮控制等綜合任務。

從9月至11月份，西藏軍區各部隊陸續舉行了第三代猛士突擊車的授裝接裝儀式

。該車為高機動性越野車型，動力大、機動性高、適應性好、越野性強，適用於多種地形和區域。可翻越的縱坡高度0.45米，壕溝寬度0.7米，涉水深度1.2米，最高車速可達135公里／時，最大行駛里程達600公里。因此，能夠在高原山地地形快速行進，節省時間和官兵體力。

火力方面，該車裝配有1個機械式武器站，可加載35毫米榴彈發射器、機槍、火

箭炮等多種武器，還可加裝通訊電台、北斗導航系統等信息化裝備。在戰場突擊和運輸中，射手可在車內遙控武器站。

第三代猛士突擊車裝甲厚，防護性能優良。採用傾斜的車體和加厚的防彈玻璃窗框，可以抵禦100米處7.62毫米子彈射擊，車底加裝V形裝甲，增強了防雷能力，還可抵手榴彈爆炸衝擊，提高了戰場生存能力。

### 外軍動向

## 日陸基反艦導彈 射程大增至900公里

日本政府18日在內閣會議上，正式通過加強「防區外防衛能力」導彈防禦的相關文件，將全面着手升級陸上自衛隊12式陸基反艦導彈射程的改良升級工作，將其射程由目前的100多公里，大幅提升到900公里左右，從而能夠從敵方射程之外對其艦艇目標實施攻擊。

這一計劃將從2021年度啟動，力爭到2025年度完成。為此，日本政府在2021年度預算案中編列了超過330億日圓（約合25億港元）預算。

12式陸基反艦導彈主要部署宮古島

、奄美大島、石垣島等島嶼。陸上自衛隊相關反艦導彈部隊2020年3月駐紮到該地，以加強對這一西太平洋咽喉要道的懾控，強化對第一島鏈的控制力。日本防衛省表示，防區外導彈主要目的在於加強對中國艦艇出入該海域的防衛，同時也是為了因應朝鮮加強部署導彈問題。

2013年8月，日本陸上自衛隊在「富士」綜合火力演習中首次展示了12式陸基反艦導彈，這種巡航導彈安裝在三菱8×8卡車底盤上，採用六聯裝布局。



▲12式陸基反艦導彈安裝在三菱8×8卡車底盤上 網絡圖片

## 俄空降「章魚」兩棲搶灘反坦

世界上唯一一款空降兩棲自行反坦克炮——俄軍「章魚-SD」輕型坦克，近期成功通過在黑海地區進行的國家測試。試驗表明，「章魚-SD」輕型坦克可在無準備的情況下直接下水，能夠在3級海況下安全可靠地進行航行和戰鬥，橫越浪高1.25米的海面，並可在未經準備的海岸搶灘登陸。

「章魚-SD」主要裝備俄羅斯空降部隊，重18噸，主武器為1門125毫米的2A75反坦克炮。公路最大時速可達70公里，水上航渡時速可達10公里。



▲俄軍「章魚-SD」輕型坦克成功通過在黑海地區進行的國家測試 資料圖片