

由粵出發經閩浙蘇魯 冀兩地青年消弭誤解 單騎走3000公里 港青赴京觀升旗



北京

觀看天安門升旗

路店吃「霸王餐」 感受人間溫暖

【特稿】12月3日，阿毛在福建寧德市騎行的路上，遇到一位北京大爺。北京大爺一個人徒步兩年，走遍了內地11個省份。「飽覽祖國山河，受盡人情冷暖。」老人這句話也讓阿毛百感交集。

在梅州一下洋鎮騎行爬坡最累的時候，阿毛在路邊店吃到了免費的「霸王餐」。餐廳老闆是一位老奶奶，得知他一個人騎行，不但不收餐費，還給他塞錢、塞水果。阿毛了解到，老奶奶的孩子都在外地工作，老人說，只有去傳遞愛和善良的時候，他們才會獲得愛和善良。阿毛一直記得老奶奶的話，下定決心一定會將這份善意和愛傳遞下去。

城市、鄉村、山川、湖泊……一路走來，阿毛看遍了大好河山，也看到了祖國發展的無窮潛力。五嶽之首的泰山原本是此次行程的重要一站，但因為單車頻繁爆胎耽誤行程，泰山之行成為遺憾。阿毛說，將來有機會一定再來山東，攀登泰山。

寒山寺聽鐘聲 恍如與古人交流

除了賞景，阿毛還喜歡沿途的文化古蹟。在蘇州博物館，當他知道設計者是貝聿銘時，便想起了他設計的香港中銀大廈。而在寒山寺，當他聽到悠悠的鐘聲時感覺很奇妙，彷彿和古人來了一場超越時空的交流。

阿毛說，最後幾天，他將跨越黃河，挑戰到來的寒潮。在阿毛的計劃中，他將在北京看升旗，逛故宮，爬長城，遊覽首都博物館。現在，他每天都關注北京疫情消息，希望不會對自己的行程產生影響。

記者丁春麗、胡臥龍攝



山東濟南

遊覽大明湖



江蘇蘇州

參觀博物館

▼阿毛品嘗山東名吃煎餅捲大蔥
大公報記者胡臥龍攝

笑淚夾雜 方顯旅行意義

騎行路上，阿毛也經歷了不少驚險時刻。騎行的第三天，阿毛從廣東梅州騎到福建下洋鎮時就遭遇了此行中最大的陡坡。當時天已經黑下來，導航顯示還有8公里上坡路線，食物也已經吃完了。阿毛又累又疲，每隔三五百米就要停下來休息，當年川藏線騎行2100公里翻越14座山都沒有遇到過幾次這種情況。

在阿毛看來，一個人的長途騎行，其實除了詩和遠方，背後還有孤獨，有寒冷，有疲憊，有危險。但正是因為酸甜苦辣都有，旅行才變得有意義。在一個人孤獨的騎行中，阿毛一直在思考這次騎行的意義：「因為沒有真實的互相了解，香港和內地最近這一年感覺增加了一堵『無形』的牆。作為一個普通人，我沒有辦法拆掉這面『牆』，如果通過我的努力拿掉一塊磚，讓陽光灑進兩地朋友的心裏，這就是我做這件事情的初心。」

購買無人機
拍攝壯麗景色

浙江舟山

一路向前



廣東梅州

好心奶奶提供「霸王餐」

開設抖音賬號 收穫十萬讚

30多天的行程中，阿毛每天6點起床，7點出發，日均騎行100多公里。每到一地，阿毛就會放飛無人機，記錄下沿途的風景。晚上休息時，他會剪輯視頻，將最新的視頻發在抖音平台，與網友進行互動。目前，阿毛在抖音已經收穫了十萬點讚，很多網友們熱情邀請阿毛去自己所在的城市，給他當導遊，請他品嚐當地的美食。

阿毛的單車前面掛了一面國旗和一面區旗。阿毛說，車

千里騎行

感受風土人情



11月23日 廣東河源出發

中廣電音樂會 賀灣區新年新氣象

【大公報訊】據中央廣播電視總台報道：2021年新年，中央廣播電視總台《2021新年音樂會——揚帆遠航大灣區》將與海內外廣大觀眾見面，用最美樂音迎接新年新氣象。

本台音樂會首次由中央廣播電視總台、廣東省人民政府、香港特別行政區政府、澳門特別行政區政府共同主辦，通過「同心粵港澳，樂迎新年」「追夢大灣區，躍動世界」「幸福粵港澳，粵立潮頭」「揚帆大灣區，悅向未來」四大篇章，全方位呈現粵港澳大灣區發展建設一盤棋，同根同源齊追夢的壯麗時代畫卷。

本台音樂會匯聚了眾多明星嘉賓，

集中展現粵港澳大灣區科技與藝術、傳統與潮流多元匯聚的文化特色。由中國香港演員容祖兒、中國澳門演員夏利奧



▲由中國香港演員容祖兒、中國澳門演員夏利奧、歌手周筆暢一起演唱《共同家園》
網絡圖片

、歌手周筆暢一起演唱的《共同家園》，深情表達粵港澳同根同源的血脈之情和三地同心百花齊放的美好願景。粵語說唱《講古》融入了粵劇、潮劇、南拳、廣彩、廣繡等多種嶺南文化，展示傳承與發展的人文灣區風貌。1400餘台無人機組成的懸浮天幕、新型鋼琴演奏機器人等高科技手段與整台音樂會完美融合，彰顯粵港澳大灣區的創新活力。

祝福粵港澳大灣區立足嶄新起點，以奮鬥之姿揚帆領航。《2021新年音樂會——揚帆遠航大灣區》將於2021年新年在CCTV-1綜合頻道、CCTV-3綜藝頻道、大灣區之聲播出。

兩年前騎行川藏 難忘朝聖者笑容

【大公報訊】記者丁春麗、胡臥龍濟南報道：一路行來，阿毛在廈門、福安、杭州、上海、蘇州、揚州做了短暫的休息和停留，沿途還去看了2018年騎行川藏線的朋友們。他說，這些朋友們都會懂他這次騎行的意義，也理解他的追求。

騎行川藏線是阿毛的畢業旅行，出行的費用也是假期打工賺來的薪水。阿毛笑着回憶說，那時候沒有一點騎行經驗，甚至連單車如何換擋都不熟悉。但電影《轉山》裏那些畫面一直深深吸引着阿毛，2018年8月27日，阿毛從成都出發，開啟了「朝聖之旅」，目的地拉薩，全程2100公里。

騎行川藏線，阿毛近距離接觸了那些朝聖者，他覺得那些真實的畫面比電影裏的鏡頭更讓他感到震撼。路上，阿毛遇到了和他同齡的三個朝聖者，每天行進約10公里，但他們發自內心的笑容打動了阿毛。阿毛說，在他們面前，覺得自己特別渺小，遇到的那些困難就不值一提了。

站在繁華的維多利亞港，阿毛常常想起阿里無人

區遇到的僅有的兩戶人家。沒有電視，沒有手機信號……這種強烈的對比經常帶給他巨大的衝擊和觸動，阿毛在心裏問自己，到底什麼東西才能帶給我們幸福呢？為了尋找問題的答案，他選擇一次次上路。



▲2018年阿毛騎行川藏，結識了不少朋友
受訪者供圖

珠海驗放20萬澳牌車 便利上班族往返

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：記者27日從珠海橫琴出入境邊防檢查站獲悉，澳門單牌車本年度驗放量超過20萬輛次，創歷史新高。其中橫琴口岸新旅檢區域開通以來，單牌車通關量呈現逐月遞增趨勢，10月至12月連續3個月超過3萬輛次。據悉，這也為香港單牌車入出內地提供示範與借鑒。

每天往返澳門與橫琴的澳門某物流公司負責人董女士表示：「如今口岸通關速度很快，對於我們這些上班族來說非常方便。」

目前已有超過4000輛澳門單牌車在邊檢機關辦理了備案手續；其中

僅今年就完成單牌車備案2000餘輛。如今每日逾1000輛次單牌車入出橫琴口岸，佔口岸車輛日通關量逾5成。

记者了解到，廣東省已會同內地海關、邊檢、口岸等相關部門就全面放開香港、澳門機動車經港珠澳大橋珠海口岸入出內地政策進行反覆調研與徵求意見，最大限度降低申請條件，並與香港、澳門方多次溝通磋商達成初步共識。香港單牌車入出內地將在借鑒澳門單牌車入出橫琴政策的基礎上，可望在通行安排、特定限額管理等方面進一步放寬，並逐步有序地擴至廣東等地。