

暨大「一國兩制」與基本法研究院成立

打造一流港澳研究智庫 建人才培養基地



廣州

▲全國政協委員、中聯辦原副主任楊健（右二），暨南大學黨委書記林如鵬（中）為研究院執行院長、副院長頒發聘書



香港

▲多位嘉賓在香港通過線上方式參與了活動，左起：李大宏、楊勇、王珺、姜在忠、陳茂波、傅偉中、李海堂、屠海鳴

暨南大學「一國兩制」與基本法研究院成立儀式暨學術研討會27日在廣州舉行，活動還在香港設立在線分會場，北京、香港等地有關人士通過網上視頻聯機方式共同參加。全國政協委員、香港中聯辦原副主任楊健，暨南大學黨委書記林如鵬，全國港澳研究會副會長兼秘書長曾健等嘉賓致辭。

大公報記者 盧靜怡 廣州報道

林如鵬在致辭中表示，暨南大學有能力、有決心、有信心將「一國兩制」與基本法研究院打造成為國內一流的港澳研究智庫，為黨和國家的港澳工作大局提供高質量決策諮詢。他在會上宣讀研究院成立決定及研究院負責人聘書，並與全國政協委員、香港中聯辦原副主任楊健共同為研究院執行院長、副院長頒發聘書。

落實愛國者治港治澳

曾健表示，「一國兩制」與基本法

研究的課題有很多，其中最重要和最緊迫的課題，包括如何全面準確貫徹「一國兩制」方針、把牢「一國兩制」實踐正確方向；如何嚴格按照憲法和基本法治港治澳，不斷完善「一國兩制」制度體系，如何落實愛國者治港治澳原則，確保特別行政區管治權掌握在愛國者手中等。

楊健在致辭中指出，在中央強調全面準確貫徹「一國兩制」方針，堅持依法治港治澳，香港國安法頒布實施的背景下，暨南大學整合優勢學科和相關單

位力量，加強港澳問題研究和港澳人才培養，正當其時、空間廣闊，必將大有作為。希望研究院準確把握中央治港治澳方略、全面了解反映港澳實際情況、大力組織研究力量協同攻關，辦出特色、辦出水平，成為「一國兩制」與基本法研究的重要交流合作平台和人才培養基地。

成立儀式後又舉行了主題為「如何發揮粵港澳大灣區在國家雙循環戰略中的作用」的學術研討會，香港特別行政區財政司司長陳茂波，全國港澳研究會副會長、清華大學港澳研究中心主任、國家治理研究院院長王振民，國務院港澳辦港澳研究所經濟室副研究員楊麗，全國政協委員、香港新時代發展智庫主席、暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長屠海鳴，中山大學粵港澳發展研究院副院長郭天武，暨南大學法學

院院長、暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長朱義坤，暨南大學「一帶一路」與粵港澳大灣區研究院副院長顧乃華，暨南大學特區港澳經濟研究所所長鍾韻等嘉賓圍繞研討會主題出謀獻策。

港藉優勢參與「雙循環」發展

陳茂波在研討會上表示，在國家構建國內國際雙循環的新發展格局方面，香港憑藉「一國兩制」獨特優勢，可進一步強化在國際循環中的「中介人」和「促成者」角色。同時，香港亦可以大灣區為切入點，更好地融入國家發展大局，積極成為國內大循環的「參與者」。

始建於1906年的暨南大學被譽為「華僑最高學府」，長期以來堅持「面向海外，面向港澳台」的辦學方針，在港澳研究和人才培養等方面取得矚目佳

績。

暨南大學「一國兩制」與基本法研究院是該校整合法學、經濟學、文學、歷史學、新聞傳播學等學科和相關單位力量成立的校級研究機構。這是暨南大學深入貫徹落實習近平總書記重要講話精神，協力攻關「一國兩制」與基本法研究重要課題，加強港澳人才培養的重要舉措。

廣東省人民政府港澳事務辦公室副主任鄭建民，香港中聯辦廣東聯絡部一級巡視員管頌時等在暨大會場出席活動；香港中聯辦研究部副部長王珺，全國政協委員、香港大公文匯傳媒集團董事長姜在忠，香港聯合出版集團董事長傅偉中，香港紫荊雜誌社長楊勇，香港紫荊雜誌總編輯李海堂，香港大公文匯傳媒集團總編輯李大宏等嘉賓在香港出席了活動。

屯赤隧道通車 市民趕「朝聖」塞爆

【大公報訊】記者關據約、陳詠韶報道：屯赤隧道昨日正式通車。這條連接屯門至大嶼山北，全港最長兼最深的海底隧道，令往來新界西及北大嶼山更快捷、更省時。有立法會議員認為，新隧道有助解決塞車之苦，但前提是東涌和屯門的連接路段要升級。運輸業界認為隧道可方便物流業，包括深圳經香港送達國際的高價「飛機貨」。

屯赤隧道長約五公里，直接由屯門南望后石通到機場以東的港珠澳大橋人工島，來往兩區不需要再經青嶼幹線及屯門公路「遊花園」。由機場到屯門大會堂計，行車路程縮減了超過20公里，以往需要接近35分鐘的行車時間，現在只需要約15分鐘。有關工程亦增加一條連接大嶼山的道路，有助分流交通之外，更為進出大嶼山和香港國際機場提供多重保障。此外，為配合屯赤隧道不設收費的安排，由昨日凌晨起，青嶼幹線亦不再收費。

機場14分鐘到屯門

屯赤隧道在聖誕長假期的最後一天通車，不少人都開車前往「試新路」。有人更早在凌晨四時排隊，等候早上八時通車的一刻，成為通車後的首名駕車入隧道之人。由於下午太多車到來，令整條幹道與屯門及東涌都出現擠塞，處處現車龍。

大公報記者到現場實測，下午1時30分，記者由機場出發，經屯赤隧道到屯門海典軒，花了14分鐘便抵達，其中在隧道用了約4分鐘

。記者於下午2時30分再由屯門出發到機場，由於有不少人「試路」，皇珠路出現長約3公里的車龍，記者在大塞車下，花了約27分鐘才到達機場，當中在隧道內便花了14分鐘。沿途所見，絕大部分的汽車均為私家車，第二多的為重型貨車及貨櫃拖頭；亦有少量新界的士。另外，沿途的指示牌大致清楚，路面亦寬闊，未見有「危險位」。但由屯門到機場的南行方向出隧道後，不少走快線的駕駛人士都要急切回左線，方能駛入到東涌的支路。

當區立法會議員麥美娟亦有到場了解情況。她認為，配合新隧道的交通規劃有不足：「今日咁多市民去試路，反映到一個大問題，就係連接隧道嘅周邊道路唔條條。屯門皇珠路就排長龍喇。東涌仲差，海濱路、順東路、達東路全部都頂唔順。」麥美娟促請當局盡快處理好交通配套。

同屬新界西直選的民建聯立法會議員陳恒

鑽表示，屯赤隧道通車後，屯門居民有多一條路線選擇，「萬一屯門公路有事，都仲可以出到九龍。」他認為，目前隧道屯門入口的迴旋處是樽頸位，令進入隧道前出現擠塞，認為政府應盡快推動屯門西繞道工程上馬，短期內應改善迴旋處。

免兜大圈利物流

香港落馬洲中港貨運聯會主席蔣志偉表示，屯赤隧道通車加上進入大嶼山免收路費，可令貨運業節省很多時間和金錢。他昨日試行後表示「非常正」，認為新路必然會促進貨運業發展，「深圳每日有很多電子商品，都要由深圳灣進入屯門，再經機場送到世界各地，屯赤隧道可以減少一個鐘的路程。另外，由屯門去珠海、澳門、中山等地也會更快捷，這些便利在疫情過後就會凸顯。」他亦希望政府能善用公帑，陸續免去其他隧道的收費。

新路注意事項

- 包括青嶼幹線及屯赤隧道，均不用支付路費
- 隧道行車時速為80km/h
- 隧道管內來回線共有12部快相機
- 屯門出入口連接迴旋處，交通繁忙，進入及離開迴旋處時要注意切線交通
- 屯門南行出口，要注意左方往東涌；右方往機場，需提早選定行車線



▲屯赤隧道在聖誕長假期的最後一天通車，不少人都開車前往「試新路」



▲由於太多車到來，東涌市中心出現擠塞



▲青嶼幹線由昨日凌晨起不再收費

通車前七人車擋路 車上檢刀 司機被捕

【大公報訊】記者黃浩輝報道：屯門赤鱗角隧道於昨晨八時通車，在通車前約12分鐘，一輛七人私家車突闖入隧道內，橫泊跨越兩條行車線擋路，隧道職員隨即通知在場警員。

昨晨7時38分，警方接獲隧道公司職員報案，指一輛七人私家車「打橫」停泊於隧道內，橫跨兩條行車線，警員到場後司機仍拒絕離開，更揮動一支長約1.3米的魚鉤，警員其後將他制服，並在車上檢獲一把刀。

現場消息稱，被捕男子早前與僱主發生糾紛，未知是否因此擅自闖入隧道洩憤，但該男子並非隧道公司職員。

首日下午三車串燒

另外，隧道通車半日即現首宗交通意外。事發於昨日下午2時56分，三輛私家車由屯赤隧道管道往赤鱗角方向行駛，其間三車首尾相撞，司機和乘客均無受傷，毋須送院。警方和隧道職員趕到處理，將三車移離管道，現場交通受阻約一小時。

新路巴士線車資

路線	目的地	舊收費	新收費
A33	屯門公路轉車站→機場	\$27.7	\$15.0
A33X	屯門（富泰）→港珠澳大橋/機場	\$27.7	\$15.0
E33	屯門市中心→東涌/機場	\$13.9	\$12.0
E33P	兆康站（南）→東涌/機場	\$14.3	\$12.0
NA33	屯門（富泰）→港珠澳大橋/機場（國泰城）	\$40.0	\$28.0
A34	洪水橋洪元路→機場	-	\$15.0

五條巴士線減價 最多減12.7元

【大公報訊】記者關據約、陳詠韶報道：因應屯赤隧道開通，行走東涌/機場至屯門及/或元朗的巴士路線由今日起轉行新路。

受惠的包括五條現有巴士路線以及一條新增的路線，全為龍運巴士經營。

五條現有巴士路線，以及一條新增的路線（詳見左表）均曾經屯赤隧

道。因為行程縮短，五條巴士路線均減票價，最少減1.9元，減得最多的A33和A33X，勁減12.7元車費。

新界西立法會議員麥美娟認為，政府可考慮增設非機場線的專利巴士線，往返東涌市區及屯門，「A車同E車較貴，亦會行經機場不同地方，有新路後，來往東涌及屯門應該有一條普通收費較便宜的巴士路線。」