

光伏發電



▲雄安站屋頂鋪設了4.2萬平方米光伏建材，使其成為一座會發電的火車站

閉聲屏障



▲全封閉聲屏障設施，外圍採用金屬隔音板單元，可最大程度降低噪聲

智能運營



▲智能運營給與旅客更便捷的出行體驗。對於旅客而言，京雄鐵路實現了電子客票一證通行和刷臉進站等便民服務

集逾70項智能設計 實現多個「首次突破」

京雄城際營運50分鐘通兩地



線路全長**91公里**
最高設計時速**350公里**
北京西站到雄安新區最快**50分鐘**
大興機場到雄安新區最快**19分鐘**
記者張帥整理

▲12月27日，北京至雄安新區城際鐵路大興機場至雄安新區段開通運營，京雄城際鐵路實現全線貫通，雄安站同步投入使用

鐵路迷搶飲頭啖湯：真快！

【大公報訊】記者張帥北京報道：12月27日，從北京西站開往雄安的首趟京雄城際列車C2701次定員576人，車票在此前一日發售開始不到1小時，就被一搶而光，其中有不少鐵路迷專門購票留念。「在京雄城際開通第一天就體驗了一次，真快呀！促進京津冀的協同發展，交通一體化無疑是先行領域。」在京工作、家在河北雄縣的小許到達雄安站後發微博稱，線路開通拉近了雄安到北京的距離。

以前坐巴士需逾2小時

大公報記者了解到，京雄城際鐵路開通運營後，鐵路部門安排開行動車組列車16對，初期最高運營時速300公里。從票價上看，北京西站至雄安站，全程票

價在48元至68元之間。

「就盼着這趟車開通，昨天第一時間搶的票來體驗。」上午9時30分，44歲的雄安新縣大陽村村民胡美英帶着8歲半的兒子，早早來到雄安站一層候車大廳，等待乘坐首發列車到北京。「過去坐公家車從雄安到北京需要兩個多小時，高鐵開通後，節省了一個多小時。」

而使鐵路攝影愛好者楊寶森感興趣的，是京雄城際鐵路的「人本」理念。楊寶森表示，京雄城際設置了世界首個時速350公里高速鐵路橋樑全封閉聲屏障設施，從根本上解決了列車運行噪聲對沿線集中居民區的影響，這受到鐵路沿線居民和旅客的認同，也體現內地對「綠色發展」的重視。

數看京雄新科技

誤差2毫米以內

京雄城際上百噸重的混凝土墩身預製，鋼筋定位誤差控制在2毫米以內

效率提高25%

京雄城際智能樑場採用焊接機器人、自動化鋼筋運輸平車、手機APP智能噴淋等設備，工作效率提高25%

15米寬「光廊」

雄安站車場之間設計15米寬「光廊」，有效改善地面候車廳採光通風環境

580萬千瓦時

雄安站屋頂鋪設4.2萬平方米光伏建材，總裝機容量6兆瓦，年均發電量可達到580萬千瓦時

記者張帥整理

京雄城際鐵路

北京大興站

北京大興機場站

河北固安站

河北霸州北站

雄安站



▲由北京西發往雄安的首趟列車——C2701次發車前，乘客拍照留念



►北京西開往雄安的C2701次列車的小乘客在車廂內拍照

內蒙古通高鐵 民眾幸福感增強

【大公報訊】據中新社報道：內蒙古自治區政府27日對外消息指，「十三五」期間內蒙古高鐵實現「零」突破，呼和浩特至北京、通遼和赤峰至京滬高鐵路線等高鐵相繼建成通車，民眾的幸福感和獲得感不斷增強。

內蒙古民眾對於高鐵的概念是從2017

年8月4日開始，這一天內蒙古自治區烏蘭察布至呼和浩特東段高鐵開通運營，該段高鐵也成為內蒙古首條高鐵，刷新了歷史。但民眾真正意義上對高鐵有深刻印記是在2019年年末。2019年12月30日張呼（張家口至呼和浩特）高鐵開通，這條高鐵開通當天，記者隨車採訪發現，乘坐的旅

客們做得最多的動作是拍照留念，然後發至朋友圈。張呼高鐵與京張高鐵聯通後，呼和浩特至北京運行時間縮短至3小時內。這條高鐵也成為內蒙古首條進京高鐵。當地市民趙偉說，隨着高鐵開通，說內蒙古是偏遠地區的民眾越來越少了，很多人覺得內蒙古呼和浩特有了大城市味道。

中國建成年產6000萬噸級油氣田

【大公報訊】據新華社報道：12月27日10時許，中國石油長慶油田生產指揮中心數字化顯示屏顯示，今年油田油氣生產曲線跨上6000萬噸高點，達到6000.08萬噸（生產原油2451.8萬噸、生產天然氣445.31億立方米）。這標誌着中國建成年產油氣當量6000萬噸級特大型油氣田，中國石油工業新的里程碑由此誕生。

位於鄂爾多斯盆地的長慶油田生產區域橫

跨陝甘寧蒙晉五省區，既是中國油氣重要接替區，也是中亞油氣進入中國東南沿海必經之地。50年來，長慶油田累計為國家貢獻油氣當量超過7.6億噸。

作為中國最大的天然氣生產基地，長慶油田擔負着以北京為核心的華北地區和陝甘寧蒙區域50多個大中城市供氣的任務，已累計生產天然氣4686億立方米，相當於替代5.62億噸標煤、減少碳排放物15.29億噸。

在台校被欺凌 陸配子女留陰影

【大公報訊】據台媒報道：隨着蔡政府「抗中保台」政策，兩岸關係日趨緊張，陸籍配偶所生子女在台處境引發各界關注。台灣婦女聯合會秘書長張彩霞表示，陸配子女受歧視、霸凌消息時有所聞，甚至常常還是老師帶頭的，這對孩子成長一定會造成負面影響。張坦言，現在的氛圍，對許多陸配子女造成極大心理

陰影，是必須正視的問題。張彩霞24日接受訪問時表示，近來常聽聞陸配子女在小學被大罵「共匪」等事，其實陸配子女被霸凌、歧視時有所聞；不只小孩，就連對成年女子喊「大陸妹」這種貶抑詞，都是很常見的；甚至在當前氛圍下，「陸配」這兩個字，聽在她耳裏都會不禁懷疑，對方到底是在說「陸配」

，還是「陸呸呸」？

有些老師帶頭歧視

張強調，陸配小孩遭受這些，會在心理產生很大的陰影，甚至有時還是老師帶頭，刻意在班上強調某人的母親來自大陸，這種刻意貼標籤、放大檢視真的很不好，易鼓動心智未成熟的學童，釀成霸凌與歧視。