

搭車降至60歲

明年首季生效

擴至紅Van電車街渡

長者或棄迫巴士轉坐小巴

乘車優惠

政府推行九年的二元優惠計劃將落實降低門檻，勞工及福利局局長羅致光昨日宣布，明年首季擴至60至64歲「初老」人士可享，首批約60萬人受惠，適用交通工具擴至紅色小巴（紅Van）、街渡及電車。大公報記者實地觀察發現，現時長者為慳錢，寧願選搭車時間長近一倍、但車費只需二元的巴士，料未來將紛紛轉乘紅Van。小巴業界估計，人口老化地區的生意會變得活躍。

大公報記者 吳嘉鈴、伍軒沛、胡家俊



◀二元優惠計劃明年首季起的適用交通工具將擴至紅色小巴。
大公報記者賀仁攝

▲二元優惠計劃已推行九年，為年長人士節省不少交通費。
大公報記者賀仁攝

羅致光稱，紅色小巴現時每日載客量約有28萬多人次，佔所有交通工具的2.3%，頗受年長人士歡迎，二元優惠計劃全面檢討顧問報告建議，將優惠計劃擴至紅Van。為免公帑被濫用，政府需訂立監察票價要求，包括營辦商在加入計劃前，必須向運輸署登記路線的起點和終點、票價，並安裝八達通支付系統，不可自行釐訂票價，以計算發還差額的金額。

大公報記者於昨午五時，在香港仔實地觀察長者搭車情況，香港仔旺角可乘搭紅Van或巴士，紅Van車程半小時，但車費17元，巴士車程近一小時，但長者乘搭只需二元。記者觀察約一小時發現，開出的兩架紅Van，分別載有約八名及五名乘客，均無長者，而開出的兩架巴士約有六成乘客是長者。有長者乘客告訴記者，巴士車費只需二元，就算車程長一倍，也寧願搭巴士。

64歲的池女士是兼職清潔工，每日

由深水埗住所到藍田返工，來回車費近20元，明年可享二元乘車優惠，車費大幅減至四元，而且可選紅Van。她說可方便去區內醫院、到荃灣區探訪獨居長者時，甚至過海往港島做兼職，「多個選擇，當然方便好多。」

「初老」人士欲「重出江湖」

60歲的關先生剛於去年11月退休，已打算「重出江湖」，但由大埔住所出九龍返工，來回車費要30元，非常昂貴，幾乎等於一個工時「為車費白做」。

他歡迎二元計劃惠及60歲「初老」人士，幫助他將來回車資減為四元，會選搭紅Van，因為站少車快，而且車費與巴士無異，「對於60歲以上仍又上班的人而言，這是最好的選擇！」

羅致光稱，新受惠人士須申請及使用特定個人八達通卡，需重新設計，讓外貌容易辨認，並會印有相片及年齡，

亦會考慮需否印上姓名，有關支出將由政府承擔，即換領費用全免，具體申請安排料於第三季開始。

他表示，二元優惠計劃於過往三年揭發339宗個案，問題源於不合資格的乘客毋須登記年齡或身份，便可購買不記名的長者八達通卡，惟執法上有局限，「如果唔打擊，每年用嘅錢係上億計」。新計劃亦有意擴展到街渡及電車，邨巴則不獲納入。

港公共小巴車主司機協進總會主席張漢華稱，二元優惠計劃推出後，紅Van因不在適用行列，生意減少40%，預計隨着計劃擴至適用於紅Van，可回復30%，人口老化地區如秀茂坪、藍田、慈雲山到旺角等路線的生意會變得活躍。不過，小巴安裝八達通機需每日支付九元租金、每轉1000元交10元手續費，約1070多輛紅Van中，只有150多輛已安裝八達通機，希望政府資助加裝八達通機。

長者嫌換個人八達通太煩

【大公報訊】記者吳嘉鈴、伍軒沛報道：二元乘車優惠將擴大，新受惠人士表示歡迎，惟現已享有優惠的七旬長者批評換新八達通「好麻煩」，且個人八達通代表一人一卡，但不少老人家同時有多張「綠卡」在手，以備不時之需，若遺失補領則須上加煩。有長者認為兩元優惠有好過無，但更希望有其他改善，例如70歲長者公屋居民可享半租等。

長者帶來不少困擾，建議只叫新受惠長者去換領。他亦認為，70幾歲的長者大多不用跨區工作，即便加入紅色小巴同電車有優惠，均不會擴大現行長者的優惠。

69歲的楊先生則稱，長者換領個人八達通並不麻煩，認為有助防止濫用。他稱60歲以上長者若不是工作，甚少外出，政府若想照顧長者，應從醫療、房屋等着眼，例如70歲以上長者可享公屋租金減半。

他稱內地60歲長者車費半價，70歲以上免費，香港在老人福利方面應努力趕上。

60歲的關先生也贊成長者八達通實名制登記，他稱經常見到些四、五十歲的



楊先生（69歲）：長者換領個人八達通有助防止濫用。



張伯伯（73歲）：填資料過程對於長者帶來不少困擾。

2元優惠計劃優化內容

資料來源：勞工及福利局

1) 合資格人士年齡由65歲降至60歲，首批受惠者料增加60萬人。

2) 60至64歲的新受惠人士須申請及使用特定個人長者八達通卡，以防濫用。

3) 65歲或以上受惠者將來也要使用特定個人長者八達通卡。

4) 2024年起，特定個人長者八達通卡全面取代長者卡。

5) 2元優惠計劃將每5年一檢。

6) 優惠適用交通工具將擴至紅色小巴、街渡和電車。

池女士（六十四歲）：會選搭紅Van。



關先生（六十歲）：來回車資由30元減為四元。

道富只是保安 不稱職可炒掉

透視鏡

盈富基金前日公布，受美國行政命令的影響，基金自1月11日起不再對受美國制裁企業進行新投資。消息傳出，引起金融市場嘩然。

盈富基金設立，源於1998年8月以美國索羅斯為首的量子基金和老虎基金，透過匯市及股市衝擊香港金融市場。特區政府被迫動用財政儲備打大鱷，在股票市場購入恒指成份股。

盈富基金作為100%的香港基金，美資道富銀行只是盈富基金的管理人而已。用簡單方式來表述，盈富基金是香港人在香港土地上興建的甲級商廈，道富銀行只是受聘成為大廈的管理公司，或者是保安員而已，無權干預大廈運

作，無權決定誰能進出大廈。

道富銀行祖家實施的法例，與其在港管理的物業沒有丁點關係。道富採取的行動，唯一解釋是避免受祖家法例制裁。既然道富害怕遭祖家制裁，大可放棄盈富基金管理人角色。

管理盈富基金是穩賺不賠的生意，為了繼續抱住金飯碗，道富竟然令基金無法緊貼恒指。其行為損害股東利益的同時，也嚴重損害香港金融中心的形象。

處理盈富基金管理權問題，不是技術性問題，而是政治問題，面對美國企圖在金融市場上興風作浪，香港如何捍衛、維護國際金融中心地位，才是問題的關鍵。若一切只從「技術」層面看問題，則大錯特錯！

大帽山「冰雪奇緣」

雖遇冷冬與寒流，市民行山的步伐卻從未停止。9日大帽山氣溫低至零下1度，驚現霧凇結霜奇景，於本港實屬難得一見。更有網友偶遇水管爆裂後於周圍植被上所結成的冰柱，在陽光的照射下晶瑩剔透，恍如卡通片《冰雪奇緣》的奇幻世界。



今起三日仍低溫

1月13日(三)	1月14日(四)	1月15日(五)
11℃-17℃	14℃-18℃	15℃-21℃
天晴乾燥	大致多雲	大致天晴

港東港西

「白鴿」學豹仔 挑戰大象自尋死路

五名民主黨立法會議員接連被警方拘捕、前立法會議員許智峯則棄保潛逃……曾經風光無限的反對派第一大黨，如今呈現衰敗之勢。令人不禁感嘆一眾「白鴿」「是否行錯路？」

民主黨既成立，主要由一班社工、地區工作者、「教協」系統組成，關注地區和基層是民主黨賴以發展的主要原因。不過近年民主黨嘅路線卻出現一百八十度轉變，以激進形象博「出位」，原本以溫和面目示人的前主席胡志偉和議員黃碧雲都突然「勇武」，林卓廷、許智峯、鄭俊宇、尹兆堅之流則分掌黨內要職，全面投入立法會「拉布戰」，致使多次流會；2019修例風波期間，他們更與暴徒「齊上齊落」，每次暴亂都利用議員身份阻撓警方執法。

有網友就找到2015年「佔中」之後資深傳媒人、知名專欄作家屈穎妍的一篇文章，文中提到，民主黨元老歐陽華於早年寫警世寓言，預言「民主黨或走進了死胡同」。華叔以豹仔、兔仔、猴子和大象展開故事，豹仔忘記跟媽媽喲「約法三章」，跟隨兔仔、猴子跑進象園，最後被受驚亂踏的象腿踩死。屈穎妍直指，民主黨如何走向滅亡，死因為「跟着爛仔去挑戰巨人」。網友說，看看今日的鴿黨，屈文簡直就是「神預言」。



貼安心出行 黃店煽唔掃

政府嘅「安心出行」流動應用程式推出數月，不少「黃店」公然唱反調，話「我哋無得揀貼唔貼，你哋有得揀掃唔掃」。其中就有佐敦渡船街「糖水雄」於店鋪外張貼上述文宣，早前「黃店」「龍門冰室」亦故意將「安心出行」二維碼貼在地上，更在社交網站上留言話「畀大家慢慢踩」。市民鬧爆「人嘅健康緊要，定係政治？」亦有市民狠批「黃店」自私自大，樣樣總要找藉口反對，社會安危第二，強調而家最緊要係「為咗疫情出D力」。

►佐敦「黃店」貼安心出行，稱「你哋有得揀掃唔掃」。



又有暴徒被放生

法官又放生暴徒？2019年11月，理大發生激烈衝擊，警方包圍校內所有暴徒，於是另一批暴徒企圖圍魏救趙，在九龍各區到處搗亂。19歲哈薩克籍浸大學生 NUKPI ABILKAIYR被控一項有意圖而企圖縱火罪，但前日脫罪。法官沈小民在判詞中稱，兩名警員供詞不穩妥，因為首名證人以「管有攻擊性武器罪」拘捕被告，即是反映證人當時不認為被告行為構成企圖縱火。此外，即使有警員搜出打火機，但控方沒有指控被告會使用該打火機。沈小民又稱，署理警長與處理證物的警員口供有矛盾，所以被告脫罪。

一名20歲學生被控前年國慶日於黃大仙東頭村道參與暴動，沈小民去年六月裁定被告罪名不成立，是修例風波中，首名暴動罪脫罪者。去年11月，沈官再裁定前年831灣仔暴動案所有被告罪名不成立，引發輿論嘩然。此次又有沈官負責審訊的案件中的暴徒脫罪，大批網民不滿判決。「Richard Yip」表示：「咁都可以放生？仲話有法治？唔通要等到佢縱火，企定定喺度先可以入罪？」