

發展機遇

「指紋」傳感器測氣體濃度 自動濾波器速調5G天線 瞄準新基建 港芯企灣區覓伯樂

芯片、5G成為粵港澳大灣區科創領域的熱詞。12日，以「助力半導體行業 引領智能製造進程」為主題的香港科創項目路演在東莞松山湖港澳青年創新創業基地舉行，5個香港芯片相關項目，包括聚焦芯片研發、識別多種氣體光譜「指紋」的傳感器、雲台內置攝像頭技術、節能馬達芯片、5G濾波器調試技術等項目同台競技。路演團隊希望獲得融資並落戶東莞，以大灣區為基地開拓內地市場，搶抓國家「新基建」發展機遇。

大公報記者 盧靜怡東莞報道

「濾波器是通訊領域必不可少的器件。傳統基站天線數量少，多數都是固定式的定向天線。而內地從4G邁入5G發展的過程中，需要大量建設5G基站，5G基站的天線數量和濾波器數量較傳統基站急劇增加。我們看好5G發展過程中濾波器調試的市場規模。」邁微思（深圳）科技有限公司總經理韋大成表示，公司團隊來自香港中文大學電子工程系，研發人員佔比過半。公司成立初衷是要捕捉國家「新基建」的發展機遇。

內地濾波器市場規模672億元

韋大成引用數據指出，根據內地4G基站的覆蓋面數推算，內地5G基站信號覆蓋面如要達到現時4G基站的水平，則需要建設約1000萬個5G基站。「這1000萬個5G基站背後，則涉及到19.2億個濾波器。這市場規模就達到672億元（人民幣，下同）。」

「內地現有的濾波器人工調試員數量遠遠無法滿足5G網絡建設的巨大需求。」韋大成表示，公司研發的一款金屬腔體自動化調試設備，相較於人工調試，調試速度和成功率均高於人工調試。「我們通過算法提取出濾波器的數學模型，其速度將是人工操作速度的1.5倍。」記者看到，這個5G項目獲現場最多投資者提問。

現場另一個明星項目，則是來自朗思科技有限公司的高精度傳感器項目。「我們研發的傳感器是能精準到痕量級的激光光譜氣體傳感器，可以對超過20種氣體做到痕量級傳感，技術可以領先行內5到10年。」公司CEO許可表示，痕量級是比微量級更為精準的單位。「加工各階段實時檢測出硫、氮等元素，可以在線控制物料走向，讓石化等企業效益提升5元／噸。」

傳感器測試時間小於0.5秒

許可說，通過激光傳感器的優勢，傳統測試時間需要1分鐘左右，而其研發的傳感器測試時間小於0.5秒。他透露，其高精度傳感器的核心技術在於AI機器學習的自動光譜分析軟件，有了這個「智能大腦」，可以比其他傳感器實時快速解調光譜，測出氣體濃度。目前廣東省一家火力發電廠已經採取了該技術。「希望可以從大灣區走向全國，期望未來可將批量生產落戶到松山湖。」

參與路演的Steifpower Technology公司，是一家擁有自己的技術和先進的功率半導體專利的無晶圓廠設計公司，其產品主要針對電力行業領域的定製設計功率器件。公司CEO鄧志平表示，公司有三項專利技術，其中針對汽車市場的「Super Diode」低功耗二極管技術，應用到汽車發電機上可以減少5%的排放，同時能在發動機低轉速提升發電機30%發電輸出效能。



▲朗思科技有限公司的高精度傳感器。受訪者供圖



高瞻創科有限公司

重點研發：雲台鏡頭防抖技術

應用領域：運動相機，智能眼鏡，流動執法儀



香港科創項目闖灣區



邁微思(深圳)科技有限公司

重點研發：5G及未來移動通信中無源微波器件的智能化生產及製造。

應用領域：5G通信。



▲松山湖港澳青年創新創業基地項目路演現場，希望落戶大灣區。大公報記者盧靜怡攝

香港朗思科技有限公司

重點研發：在線氣體分析、環保污染源監控、氣體安全監控以及醫療、科研機構的多種氣體檢測需求提供高精度傳感器。

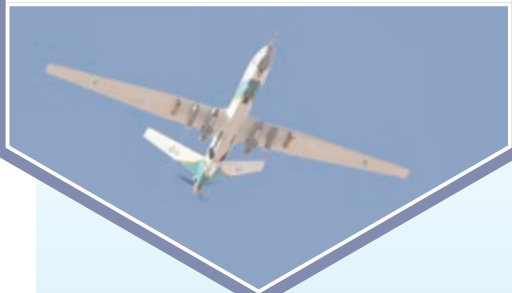
應用領域：能源化工。



恒光半導體科技有限公司

重點研發：無刷直流電機（節能馬達）驅動芯片設計。

應用領域：家電、電動車、電動單車、無人機等等。



Steifpower Technology

重點研發：SGT MOSFET、IGBT（第六代和窄柵面），低VF二極管。

應用領域：電力行業。



記者盧靜怡整理

港技術貼近行業痛點 前景廣闊

【大公報訊】記者盧靜怡東莞報道：對於12日亮相東莞松山湖港澳青年創新創業基地項目路演現場活動的香港項目，當天在松山湖線下會場參與項目點評的香港上市聯盟大灣區主席周偉雄告訴大公報，參賽項目集中在5G、芯片領域，非常緊扣國家發展趨勢，且在技術上均有所突破。這些初創項目選擇到大灣區進行轉化走向全國市場，是一個很有遠見的選擇。

周偉雄表示，項目中讓他印象最深刻的是5G基站濾波器自動調試技術。「這個項目是真的貼近行業痛點，將傳統人工調試的濾波器程序轉為機器替代，這是一個在新基建領域的機器換人項目，在傳統工序上有很大突破。」周偉雄還提出建議稱，儘管香港參賽團隊帶來不少高精尖技術，團隊在重視技術研發的同時，未來可以加大對於市場盈利方面的規劃。

對於不少路演項目有意落戶到松山湖，東莞松山湖黨工委委員、管委會副主任黃樂瑜表示，松山湖港澳青年創新創業基地是松山湖園區專門承載港澳人才和項目的重要節點，園區建有10個港澳青年雙創基地。目前孵化器已經有70多個港澳項目在園區完成工商註冊，其中多個企業已經發展成為明星企業。他期待有更多高科技項目未來能到松山湖落戶。

橫琴打造澳門式營商環境

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：珠澳兩地市場規則銜接加速。記者12日從珠海橫琴新區管委會獲悉，「澳門市場監督管理體制和機制調研項目」專家評審會在橫琴召開，齊聚珠澳業界專家，共研橫琴與澳門市場規則率先銜接。其間，通過了相關項目課題成果評審，助力橫琴「粵澳深度合作區」建設。

據介紹，為促進橫琴與澳門深度對接，橫琴新區工商局率先委託橫琴創新發展研究院開展琴澳兩地市場監管體制機制比較研究。歷經三個月調

研，形成《澳門特別行政區政府履行市場監督管理職責的機構設置及管理機制報告》及《關於澳門和橫琴商事登記制度對接的基本思路》等系列課題成果。

橫琴新區管委會副主任吳創偉表示，本次課題研究對於推進兩地市場監督管理體制機制對接，在「粵澳深度合作區」營造與澳門趨同的營商環境，更好促進澳門經濟適度多元發展具有重要意義。下一步，橫琴將推動課題研究成果落地，構建與澳門趨同的國際化便利化法治化營商環境。

倡原地過年 春運火車票不再瘋搶

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：12日起，春運火車票正式開售，由於內地大部分地區倡議「公眾在原地過年」，深圳在開售首日並未出現白熱化搶票現象，不少熱門線路除夕前三天仍有餘票。

熱門線路仍有餘票

記者查詢12306了解到，北京—成都／重慶，上海—武漢／長沙，廣州—貴陽／昆明等熱門線路，高鐵和普通列車均有餘票，部分線路餘票非常充足。為鼓勵「公眾在原地過年」，鐵路部門推出免費退票措施。

「今年春運火車票比往年好買一些，現在還在觀望。」家住深圳的陳小姐說，兩年沒回老家河南過年了，今年本來想帶孩子返鄉走親戚，但眼見河北的疫情有點嚴峻，所以打消了念頭，之前訂好的火車票也暫時先退

了。她身邊的老鄉也相繼取消春節返鄉的計劃。深圳一家火車票代售點工作人員告訴記者，近期陸續有人到代售點退票，不過現時網絡售票已成主流，相信平台退票的人數會更多，具體數據無法獲悉。他還說，今年最直觀的表現是，除夕前三天的火車票確實不及往年火爆，市民返鄉的意願不太強烈。



▲1月12日，呼和浩特火車站售票廳內，旅客間隔排隊購票。中新社

深圳新增一例 港貨車司機中招

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：1月12日，深莞兩地衛生部門相繼通報，一名香港跨境貨車司機林某確診為新冠病毒無症狀感染者，並曾在深圳、東莞兩地活動。

據深圳市衛健委通報，1月11日中午，林某經皇崗口岸入境，11時45分接受採樣後，經廣深高速到東莞市橋頭鎮某紙品廠裝貨；17時35分，深圳市羅湖醫院集團醫學檢驗中心報告林某新冠病毒核酸初篩結果為陽性；22時，深圳市疾病預防控制中心覆核結果亦為陽性。隨後，疾控部門通知正從東莞返程

的林某在皇崗口岸接受調查，林某被轉送至深圳市第三人民醫院應急院區觀察治療。專家組會診後，診斷林某為新冠肺炎無症狀感染者，目前其情況穩定。

據林某自述，其居住在香港，最近14天無任何不適。從2020年12月28日起至2021年1月7日，除休息日外，每天均駕駛貨櫃車從皇崗口岸入境深圳，經廣深高速前往橋頭鎮裝貨，未在內地過夜。除1月11日核酸檢測陽性外，其餘10次核酸檢測結果均為陰性。經排查，初步判斷林某在深圳有密切接觸者2名，密切接觸者的密切接觸者13名；在

東莞初步判定有密切接觸者9名、密切接觸者的密切接觸者32名，上述人士均已及時接受集中隔離醫學觀察。

司機盼盡快打疫苗

負責運送供港蔬菜的司機華仔則表示，內地跨境司機和接駁司機屬於重點人群，早已按照相關規定接種了新冠疫苗，但香港司機卻一直沒得打。「每日往返兩地，我們也應該是疫苗接種的重點人群，但香港遲遲沒有開始接種，在內地又沒有資格，大家都很有急。」華仔說。