

直-20加掛導彈 獵殺裝甲車

擅長空海特戰 性能超越「黑鷹」

如虎添翼



►直-20中型直升機通用性高，可以加掛武器，拓展應用場景。

●只需在直-20機首下方換裝光電觀瞄轉塔，就可滿足武裝型直升機發射空地導彈、空空導彈等機載制導武器發射的跟蹤瞄準需求

●武裝直-20將擔負掃清着陸場的任務，故預料將在側艙門上安裝艙門機槍

●與米-17上加裝的簡易掛架(右圖)相比，直-20加裝的短翼(下圖)可掛載武器種類更多，還安裝有ECM模塊，具電子對抗能力

近期，加裝導彈發射掛架的武裝版直-20首次公開亮相，可掛載8枚空地導彈，執行空中火力支援任務，精準攻擊包括坦克、重型裝甲戰車在內的多種地面目標，其性能甚或超越美軍武裝版「黑鷹」，提升陸航及空中突擊部隊空地打擊戰力，拓展空中、海上特種作戰應用場景。

馬浩亮(文)

作為中國自主研发的新一代10噸級通用直升機，直-20自從在2019年國慶大閱兵首次公開亮相後，加速形成戰鬥力。除了配屬陸軍航空兵及空軍空降兵之外，已經發展出了海軍的艦載基礎型和反潛型。

而近期出現的新型號直-20，機身兩側短翼被塗成了淺灰色，各掛載了1具副油箱和1具四聯裝空地導彈發射架，總計可加載2具副油箱和8枚AKD-10空地導彈。這是武裝型直-20首次曝光，作戰邊際不斷拓展。

將通用直升機改造為武裝型，用以執行空中火力支援任務，早有先例。美軍就在UH-60「黑鷹」10噸級通用直升機基礎上，改造成武裝型MH-60系列作戰型直升機，並裝配陸海空三軍。通過加裝的一對短翼增加4個外掛點，可掛載AGM-114「地獄火」空地導彈、「毒刺」空空導彈、「九頭蛇」70毫米火箭彈以及各種口徑的機槍、機炮等。

直-20通用直升機本身對標的就是「黑鷹」，其基礎運輸型在主起落架上方的機身兩側肩部預留了類似於「黑鷹」的短翼接口。通過安裝短翼來增加外部掛架，可用於掛載空地導彈、火箭彈、機槍吊艙、副油箱，提供空中火力支援，並可有效增加航程，執行遠程任務。作為主戰武器的AKD-10空地導彈，與「地獄火」導彈同等級，可攻擊包括坦克、重型裝甲戰車在內的多種地面目標。



直20突擊護航拍檔

直-10

最大起飛重量：7噸以上
極速：270公里／小時
航程：800公里
武器外掛點：4個

直-19

最大起飛重量：4.25噸
極速：305公里／小時
航程：800公里
武器外掛點：4個

此外，更早前亮相的海軍版的直-20F反潛直升機，也可以安裝輔助機翼掛架，從而能夠攜帶一系列用於對海作戰的武器，這與美國海軍的MH-60R/S「海鷹」直升機類似，可以用於兩棲登陸作戰時實施火力支援。

換裝新型光電觀瞄系統

用於武裝特戰的通用直升機，離不開先進的電子信息系統。為了配合機載武器

的跟蹤、瞄準和發射，美軍MH-60系列直升機還裝備有前視紅外光電觀瞄系統以及激光指示系統等。

而直-20通用直升機的基本運輸型，在機首下方配置有一具前視紅外觀瞄系統轉塔。這為發展武裝型直-20提供了便利，只需在相同位置上換裝功能更強、尺寸更大的新型光電觀瞄轉塔，就可滿足武裝型直升機發射空地導彈、空空導彈等機載制導武器發射的跟蹤瞄準需求。

空中突擊作戰 主打近距支援

在武裝型直-20曝光後，有觀點認為這意味着解放軍將在武直-10之外，發展一款新型的重型直升機「武直-20」。實際上，通用直升機的武裝型改造，與專用的武裝直升機，尚存在相當區別。

解放軍現役專用武裝直升機主要是綽號「霹靂火」直-10，以及從直-9W衍生而來、綽號「黑旋風」的直-19，此外還有直-11WB輕型武裝直升機。其中，武直-10是陸航部隊對地攻擊、對空攻擊、火力支援的核心力量。

專用的武裝直升機，由於主要作用是火力打擊，不需要承擔運輸任務，故機身窄長，機動性好。

尤其是攻擊火力強，攜帶武器種類多，載彈量大。另一方面，專用武直防護力強，裝甲厚，可謂攻防兼備。

而通用直升機最基礎的定位是為了執行運輸投送，故而機體寬大，缺乏裝甲防護，即使是武裝型改型，其戰場生存能力也不如武裝直升機。火力、火控系統及戰場態勢感知能力，也都相對遜色。最新亮相的武裝型直-20可掛載8枚導彈，只是武直-10的一半。

因此，武裝型直-20的設計用途和應用場景是，在空中突擊作戰中，伴隨運輸型直升機提供火力壓制和近距空中支援，無法取代專用武裝直升機。



▲►武裝型直-20將援護運輸直升機實施空降突擊。

空警600帶掛鈎 適配新國產航母

國產固定翼艦載預警機空警-600近期再有曝光。新照片顯示，空警-600採用四垂尾翼設計，主起落架機輪朝向內側，前起落架為雙輪設計，並附帶彈射掛鈎，凸顯出其未來適配彈射型航母的艦載機特性。

空警-600在2020年8月首飛，在氣動布局和尺寸上都接近美軍E-2「鷹眼」。可摺疊機翼，停放在航母機庫內。由於採取滑躍起飛的遼寧艦和山東艦無法起降固定翼預警機，目前配備直-18Y預警直升機執行預警指揮任務。而空警-600未來將部署在國產003型彈射型航母上。

艦載預警機被稱為現代航母戰鬥群不可缺少的「力量倍增器」。與預警直升機相比，空警-600固定翼艦載預警機將使航母的海空監視範圍呈指數級擴展，極大增強態勢感知能力，並可通過指揮控制功能，使殲-15艦載戰鬥機能執行更為複雜的大編隊作戰任務，甚至還可以為遠程導彈提供中繼制導，提高精確打擊能力。

法「陣風M」搭載核導 射程500公里

法國國防部近日透露，海軍於去年12月第一次由「陣風-M」艦載戰鬥機空射新型ASMP-A中程空對地超音速核巡航導彈並取得成功。

ASMP-A中程空對地超音速核巡航導彈由歐洲導彈集團研發，能夠搭載30萬噸當量的核彈頭，通過液體燃料沖壓發動機驅動，最高速度3馬赫，射程可達500公里。該型導彈原由「幻影-2000N」攻擊機進行空射，但隨着「幻影-2000N」2018年6月全部從法軍退役，「陣

風」系列戰機將全面接過法國空基核力量的接力棒。2012年，法國空軍「陣風」戰機曾試射過基礎款ASMP-A。ASMP-A導彈2016年12月啟動中期翻新計劃，此次「陣風-M」發射的就是升級後新款。法國目前已拆除了陸基彈道核導彈，主要倚賴海基和空基平台來執行核打擊任務。

目前，歐洲導彈集團正在研製更新型的ASN4G導彈，射程有望突破1000公里，巡航速度達到7-8馬赫。

外軍動向

印度造6架預警機監視中巴邊境

印度國防研究發展組織將為印度空軍開發6架空中預警機，主要用於提高印軍在中印、印巴邊境的監視能力。項目總耗資達1050億盧比(約合14億美元)。

目前，印度空軍擁有3架以色列製費爾康預警機。去年8月，印度斥資約10億美元從以色列再購買2架費爾康預警機。這2架預警機以俄羅斯製伊爾-76大型運輸機為平台，安裝費爾康預警雷達系統，將在3到4年內交付。費爾康是世界上第一

種採用有源相控陣雷達的預警機，於1993年進行了首次試飛。

預警機可以先於地面雷達發現到來襲的戰鬥機、巡航導彈和無人機，並可作為空中指揮控制中心。印度國防研究發展組織曾計劃以空客A330為平台發展預警機。後來基於印度總理莫迪在國防領域提出的「印度製造」倡議，轉而從印度國家航空公司購買6架飛機，然後進行改裝，配備預警雷達裝備。