

# 隔離完又隔離 回鄉過年難難難

## 編者按

古人云：「客裏逢除夕，燈前苦憶家。」古往今來，縱使在一年裏漂泊大江南北，中國人都希望能在歲末回鄉，與家人共度春節。唯今年受疫情影響，春節前各地嚴密防控。面對返鄉路上重重關卡，有人不辭奔波周折，要在新春吃上一口家鄉菜；有人留在打工之地，與家人天各一方各自度歲。大公報今起推出《疫下回家路》系列專題，與讀者分享歸家之難，以及天涯遊子的艱難選擇。

►去年春節前夕，不少港人乘高鐵到內地過年（下圖）；如今受疫情影響下，高鐵香港段停運，取道港珠澳大橋珠海口岸（上圖）入境內地的人數亦受限制。——資料圖片

## 疫下回家路 1

在內地多地倡導「就地過年」的情況下，國家交通運輸部預計，今年春運人口流動規模將顯著低於往年。以往不少港人選擇回內地鄉下過年，但目前本港疫情防控形勢仍然嚴峻，從香港返鄉需過多重關卡，包括入粵後14天集中隔離醫學觀察+7天居家健康管理，其間4次核酸檢測；如果再跨省或返回鄉下農村後，仍要實行14天居家健康監測，每7天開展一次核酸檢測。整個回鄉過程面臨一次又一次隔離或居家監測，今年港人回鄉過年難上加難。

大公報記者 方俊明

2021年春運是在疫情防控常態化後的首個春運，但在疫情防控形勢仍然嚴峻的當下，春運人潮較往年大減。廣東一項關於公眾今年春節安排的調查報告顯示，70%受訪者計劃留在工作地過春節，疫情改變60%受訪者的購票計劃。

### 跨省火車票不再「一票難求」

作為全國流動人口最多省份，廣東預計春運期間全省旅客發送量在1.72億人次左右，比去年減少約2800萬人次，較多跨省火車票不再如往年「一票難求」，春節期間的交通預訂並未出現大幅度上漲。據國家鐵路集團數據，今年春運節前火車票的預售較往年同期下降近6成。記者查詢鐵路官網12306了解到，除夕（2月11日）及除夕前幾天，從廣州開往成都、重慶、貴陽、武漢、南寧、南昌、長沙、昆明等外來工返鄉熱門線路均有餘票。另據廣鐵春運外來工團體訂票平台發布，因疫情影響和鐵路春運加開列車運行調整，部分前期已確認提交的列車將計劃停運，包括多趟廣州、東莞始發的車次。

粵港毗鄰，廣東春運與不少港人也息息相關。據香港統計處及入境處的資料，估計約有53.8萬名香港永久居民經常在廣東生活。雖然「回港易計劃」自去年11月23日實施以來，至今年1月18日已有超3.2萬人藉計劃返港，但預計仍有大量港人留粵過年。而春運期間港人如果從香港返回內地，則需要經過「披荊斬棘」多重考驗。

### 港兩赴粵口岸日限2200人通行

據廣東省商務廳透露，目前廣東從嚴加強對入境人員的疫情防控和健康管理，總量管控每天約為4000人。其中，對由香港經深圳灣口岸入境人員實施預約通關機制，每天入境旅客約2000人；港珠澳大橋珠海口岸通過穿梭巴士班次管控，每天入境人員約為200人。

目前港人從香港入境廣東，必須持有24小時內有效核酸檢測陰性結果證明。入境後，實施「14天集中隔離醫學觀察+7天居家健康管理」，其中從深圳灣口岸入境的部分人員「點對點」分流到東莞、惠州、汕尾、中山4市實施集中隔離醫學觀察。在入境時、第7天、第14天和第21天共進行4次核酸檢測，並納入社區管控。

值得關注的是，港人在廣東城市完成上述健康管理後，春運期間如果再需跨省返鄉或返回廣東農村鄉下，則屬於「跨省份返鄉人員」或廣東八大重點人群返鄉人員中的「入境解除隔離後人員」，需要持7天內核酸檢測陰性證明才能返回農村地區。返鄉後要實行14天居家健康監測，其間不聚集不流動，每7天開展一次核酸檢測。

## 內地民衆 紛取消出行計劃

資料來源：南方都市報

## 港人返鄉 關卡重重

### 經廣東入境

1 須持24小時內有效核酸檢測陰性結果證明，深圳灣口岸每天入境旅客約2000人，港珠澳大橋珠海口岸每天入境旅客約200人。



### 入境廣東後

2 實施14天集中隔離醫學觀察+7天居家健康管理，其中從深圳灣口岸入境人員會在深圳和東莞、惠州、汕尾、中山集中隔離。



### 返農村地區

3 解除隔離並持7天內核酸檢測陰性證明返鄉後，還要實行14天居家健康監測，其間不聚集、不流動，每7天開展一次核酸檢測。

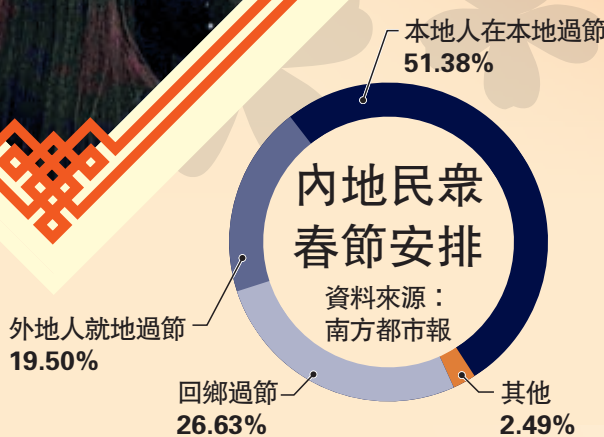


記者方俊明整理



## 內地民衆 春節安排

資料來源：南方都市報



## 廣東籲民衆不出境 澳門除外

### 如常通關

相比從香港入境廣東要實施「14天集中隔離醫學觀察+7天居家健康管理」，目前內地與澳門已經基本恢復了疫情前的通關政策安排。內地與澳門交往發展快速復甦，與粵澳政府率先合作搭建的「粵康碼通關憑證」系統不無關係。

據悉，該系統首次實現粵康碼與澳門防疫數據對接。入境人員轉碼順暢，從領碼、轉碼到生成通關憑證，全過程平均僅需1分40秒。數據顯示，粵澳口岸自去年7月15日恢復正常通關以來，截至去年12月17日，「粵康碼通關憑證」累計服務3810萬人次通關。目前在珠海口岸，每天約有30萬人次持「粵康碼通關憑證」通關。

廣東省商務廳相關人士表示，春運期間，自澳門入境人員按既有的口岸政策需提供7日內有效核酸檢測陰性證明，在入境時將澳康碼轉換為粵康碼，入境後納入社區健康管理，不需要14天集中隔離醫學觀察。他特別提醒有計劃入境來粵返粵的相關人士，根據疫情防控形勢和個人實際合理安排春節期間行程，自覺遵守各項防控措施，認真履行個人防控責任，主動做好個人防護。

廣東省衛健委稱，廣東建議民眾寒假和春節防疫非必要不離粵和不出境，但不包括澳門，粵澳居民可以如常通關往來。目前澳門的疫情防控工作做得好，屬於低風險地區，寒假及春節假期市民可以放心如常通關。

►內地與澳門交往發展快速復甦，去年8月已恢復辦理珠海市居民赴澳門旅遊簽證。資料圖片



## 穗2.5萬交通從業員已接種疫苗

### 應接盡接

「全國春運看廣東」講法流傳已久，今年加上疫情防控需要，粵省相關交通安排備受考驗。廣東省交通運輸部門對記者透露，當局已加快推進交通一線服務人員新冠疫苗接種工作，力爭在春運前實現「應接盡接」。



▲在廣州火車站，旅客入站前準備健康碼查驗。大公報記者方俊明攝

據了解，交通運輸各條戰線，包括機場、港口、鐵路、出租、客運行業等五類行業一線人員已經納入疫苗接種名單，僅廣州截至1月17日累計接種約2.5萬人。廣州市交通運輸局相關負責人稱，境外旅客運輸和進口貨物運輸環節是交通領域疫情防控重點之一，已安排專人通過GPS動態監控和車載智能視頻監控等手段，對駕駛員駕駛行為及防疫措施落實情況進行監督檢查。

與往年春運不同的是，今年春運普速列車也實施電子客票，廣鐵管內高鐵、城際、普速列車（除廣深港跨境列車和廣九直通車）全面實施電子客票。鐵路部門不再出具紙質車票，旅客直接憑有效購票身份證件進站乘車。作為廣州春運的主戰場，廣州南站對進出站旅客實行100%測溫，並查驗健康碼。

廣州白雲機場所有進出旅客也需100%「亮碼」通行。同時，一線員工嚴格執行上崗防護和消毒，機場航站樓全天24小時定時消毒，洗手間等關鍵區域實行「一客一消毒」；還引入智能消毒機器人、高溫消毒設備、手推車消毒機等設備。

## 廣州24萬師生留校度春節

### 留校過年

作為春運客流主力軍之一，高校師生在疫情防控下的放假返鄉與留校安排備受關注。記者從廣東多所高校獲悉，由於疫情原因，今年部分家鄉在疫情中高風險地區的學生留校；僅廣州寒假期間留校師生便超24萬人。

「我們建議家鄉在疫情中高風險地區的高校師生，假期期間原則上留校。」廣州市教育局有關負責人稱，「師生不管留校、離校返鄉還是外出旅行，要提前了解和遵守所在地的疫情防控要求，落實各項防控措施」。

「今年寒假暨大總計有4400多個學生申請留校，其中港澳台學生有300多人。整個假期完全留

校的學生是2200多人，相比往年，留校的學生明顯增多。」暨南大學黨委學生工作部有關負責人說，針對留校學生，除了茶文化體驗課外，還安排各類書法和繪畫學習等體驗課。而春節前也將發放餐券，讓留校學生感受到家的溫暖。

華南理工大學亦發布《關於2021年寒假放假的通知》要求，離校前家庭所在地升級為中、高風險地區的學生以及因疫情防控影響不方便回家的港澳台學生、外國留學生安排留校。留校學生按「非必要不外出」原則盡量在校學習生活。特殊情況需要外出應向院（系）登記報備，離開廣州須經院（系）審核批准，進出校園嚴格監測體溫、查驗證件。