優勢互補

科研物品走綠色通道 生物樣本快速通關

港高校深圳機構 進口設備免稅

科研設備進口免稅流動、疫苗研究實驗物品進口綠色通道審批……27日，記者從深圳口岸營商環境大會上了解到，深圳海關結合行業產業需求，促進科研要素高效順暢流通，去年6家香港高校在深圳設立的研究機構享受減免稅款超500萬元人民幣，並實現跨境使用生物實驗樣本。專家表示，對香港高校在深圳設立的研究機構予以科研院所免稅資格，從根本上解決了科研單位進口科研設備的「痛點」問題，有利科研單位開展科學研究與技術研發。

大公報記者 石華深圳報道

科創是粵港澳大灣區發展的重中之重。據深圳海關介紹，在支持科研創新產業發展方面，深圳海關推動科研設備免徵關稅進入大灣區，香港城市大學、香港大學、香港浸會大學、香港科技大學、香港理工大學、香港中文大學等6家香港高校在深圳設立的研究機構均取得科研院所免稅主體資質，從而使上述機構能夠順利享受支持科技創新進口稅收優惠政策。

「2018年底，我們就享受到了這個免稅資格。」香港城市大學深圳研究院院長陳俊鐸表示，在科研設備進出口方面，以往內地的大專院校、科研機構與港校享受不同等的待遇，但隨着科創部門的重視和海關密集的調研，這項紅利政策惠及到香港高校在深科研機構。

設備共享 減少不必要開支

陳俊鐸認為，此舉一方面可以讓香港高校和深圳研究機構之間實現設備共享，減少不必要的開支；另一方面設備進口稅收的減免，對於科研經費的實際利用率有所提升。據深圳海關介紹，2020年，6家香港高校深圳研究機構從境外引進設備享受減免稅款超500萬元人民幣。

深圳大學實驗室與國有資產管理部相關負責人表示，深圳海關在科創方面推行的系列改革，從根本上解決了科研單位免稅資質享惠與免稅設備自主流動使用的「痛點」問題，最大限度上便利了科研單位利用免稅進口科研設備開展科學研究與技術研發。

香港的科研力量一向以國際化視野和高水平團隊而著稱，但香港的寸土寸金導致實驗室場地狹小，在科研成果向產業化轉化時需要大量的樣本研究，而這也是香港本地無法提供的研究資源之一。與香港隔岸而鄰的深圳卻能將香港生物醫藥研究的這些短板一一補齊。針對科研機構特殊物品進口需求大、通關時效要求高的實際情況，深圳海關對低風險特殊物品實行「一次審批，分批核銷」，高風險特殊物品實行「一次審核、多次採信」，同時推出預約辦理服務，開通進出口特殊物品檢疫審批綠色通道，將特殊物品衛生檢疫審批時限縮短一半。

深圳灣實驗室承擔着是整合大灣區生命科學研究、應用領域優勢力量建設的國家實驗室「預備隊」任務。大批量進口生物樣品、耗材，科研時效對於攻關科研高地至關重要。

海關「一站式」監管特殊物品

為此，深圳海關整合成「集中審批」，實現「一站式」監管。同時，對科研院校、研發企業進口急需的血液製品、人體細胞等高風險特殊物品安排專人跟蹤指導，在檢疫審批、風險評估等環節精簡申請材料等便利措施，為科研物資流通按下「加速鍵」。目前，香港高校設立在內地的科研機構已實現跨境使用生物實驗樣本。其中，香港中文大學深圳研究院和香港浸會大學深圳研究院已經在去年順利用上了進口生物實驗樣本。

▲深圳海關關員開展特殊物品單位備案現場核查。 海關供圖

◀深圳海關推動科研設備免徵關稅進入大灣區，予以香港高校在深研究機構免稅資質。圖為香港大學科研人員在「低溫電子顯微設施研究中心」做實驗。 資料圖片

深圳創新監管 促科研要素流動

口岸直通

- 針對新型大型精密儀器設備，深圳海關探索「口岸直通+屬地檢驗」模式，將查驗工作後移到項目所在地，由海關上門查驗。

集中審批

- 以生命科學領域為試點，對以往分散辦理的申報、檢疫、查驗、放行、保稅監管等環節進行「集中審批」，實現「一站式」監管。

全程護航

- 免稅設備可在多個科研機構便捷流通共享；銜接產業發展政策，優化「保稅+科研」監管模式，試點「互聯網+減免稅」申報。

記者石華整理

穗3700億建城軌 聯通灣區7市

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：「廣州都市圈城際鐵路」項目揭開序幕。日前，在「廣州、珠海、佛山、東莞、中山、江門、肇慶七市城際鐵路項目建設工作會議」上，廣州市宣布斥資3783億元人民幣推進城際鐵路建設，串聯灣區各市，加速灣區主要城市間一小時通達。

此次公布的項目包括廣佛環城際佛山西至廣州北段、廣州東至花都天貴城際、芳村至白雲機場城際、南沙至珠海（中山）城際、佛山經廣州至東莞城際、中南虎城際、廣佛江珠城際、肇順南城際等10項工程，建設里程656公里；廣州東站改造、廣州東至新塘五六線、廣州至廣州南聯絡線、廣州火車站改造、廣州至廣州東三四線等5個樞紐工程，新建里程51公里。

國開行去年融資3660億撐灣區

【大公報訊】記者任芳頡、凱雷北京報道：國家開發銀行日前透露，國開行計劃2019年至2022年期間向粵港澳大灣區累計提供融資總量1萬億元（人民幣，下同）。截至去年底，這一計劃已完成超七成，其中2020年融資達3660億元，項目涵蓋基礎設施、科技創新、生態文明建設等領域。

在基礎設施建設方面，國開行在香港牽頭組建銀團支持香港機場第三跑道建設，為鞏固香港航空樞紐地位提供助力。另外，國開行與同業在香港組建銀團支持青山發電公司海上LNG（液化天然氣）接收站建設項目。該項目為香港首個海上LNG接收站，其建設有助於保障香港能源供應穩定和安全，推動進一步優化能源供給結構，提升香港生態環境質量。

港青逐夢神州系列③

不論成敗都要嘗試 港青滿腦都是創業Idea

作為創業者，80後港青鄭斯方在讀書期間，腦袋裏就有數不清的創業點子。「這麼多點子如果一個都不實踐直接去打工，我以後一定會後悔的，所以不論成敗我都要嘗試。」2008年鄭斯方來到北京，在這個城市把一個個創業點子從夢想變為現實，如今他不僅是一家共享辦公空間的創始人，還是大教堂蛋糕的創始人之一，同時和別人合夥做着動漫IP產品的生意。在公司經過市場大洗牌和新冠疫情的洗禮後，鄭斯方又開始摩拳擦掌，進軍文創酒店領域。

大公報記者 凱雷、羅洪嘯、實習記者周思佳

◀鄭斯方在其創辦的共享辦公空間舉辦交流活動。 受訪者供圖

「我每次開始一個新的創業項目時都很有熱情，睡覺蓋着被子都想這件事情。」鄭斯方大笑着說，「但是有時也會覺得很累，哎呀，為什麼還沒有成果呢？」鄭斯方的第一個創業項目是一家資訊平台網站，「2008年美國的新聞網站Digg很火，它會根據瀏覽量給每條新聞排名，我想在中國做一個類似的產品。當時剛來北京，認識的朋友不多，我就在互聯網上找了一位印度人負責網站基礎搭建，我和我朋友負責內容管理。」鄭斯方回憶道。「這個網站已經成型了，由於種種原因最終沒有成功，但這次創業讓我積累了一些經驗，我的創業夥伴也憑這次經歷找到了互聯網行業的工作。」

第一次創業的失敗並沒有打敗鄭斯方，反而激發了他的小宇宙。2015年共享辦公方興未艾時，頗具商業嗅覺的鄭斯方看到了共享辦公的前景。「我當時看到關於美國共享辦公企業WeWork的報道，這種新的商業模式讓我非常激動。在香港和日本考察之後，我就決定在北京也開辦一家共享辦公空間。」鄭斯方說。

廣結人緣 傾出新商機

機緣巧合，鄭斯方租到了北京王府井天主教堂後的辦公樓，Coffizz共享辦公空間就此開業，他不僅親自規劃了Coffizz500平米的辦公空間，還設計了品味不俗的官方網站。「我很享受設計的過程。」鄭斯方自豪地說。

鄭斯方的共享辦公空間可以容納80人，每天和來自不同領域的創業者交流是他最大的樂趣之一，也是他尋找新商機的靈感來源。「我之前接待過各種類型的租客，有邊做編程工作邊環遊世界的外國人，有做無人機的科技公司，有英超代理商等等。」鄭斯方說，「我現在在王府中環和國貿開的『大教堂』蛋糕店就是和其中一個租客合作開辦的。」

2018年資本玩家的大規模湧入和2020年新冠疫情的突襲重重打擊了共享辦公市場，大量共享辦公企業或瀕臨破產，或已經歇業，但是Coffizz挺了下來。「現在的租客人數只有以前的一半，但還是可以維持的。」鄭斯方說。「去年我們最大的客戶是做出國旅遊生意的，由於疫情，他們的公司已經倒閉了。」

雖然仍可獲利，但鄭斯方已經感受到了這個行業的頹勢和限制，再次轉型正在醞釀中。這次，他把目光投向了文創民宿。「我正在將一部分空間改造成民宿，我對這個方向更有信心一些，因為北京是最一流的旅遊城市，辦公需求或許會減少，但是旅遊住宿不會。」

「北漂12年 這裏讓我感到溫暖」

談及在北京生活12年最大的感受，鄭斯方（圖）脫口而出「溫暖」。「在北京我感到非常溫暖，我們這些『北漂』港人有事都會互相幫助。在香港，我是700萬分之一，但在北京，我是千分之一。」鄭斯方說。從小在香港長大的鄭斯方，經過12年已經愛上了北京，「我喜歡北方一年有四季，樹葉在春季萌芽、夏季成熟、秋季飄搖、冬季掉落，每隔幾個月都能有新的美景，可以換一個心情。」鄭斯方說。

從2018年開始，每年鄭斯方都會和朋友一起大灣區考察。身為資深「北漂」的鄭斯方感慨道：「大灣區真的很有潛力。為了給文創酒店選傢具，我去了佛山，僅傢具街就有上萬家店舖，幾公里的道路兩旁都是裝修精美的大商場。整個大灣區更是遍布不同行業的工廠和批發市場，再加上現在港珠澳大橋等各種基礎交通設施竣工，將各地連成一片。」

2020年12月，鄭斯方從珠海隔離完回到北京，鄭斯方坦言：「在隔離前我心理壓力很大，但是住進隔離酒店後我發現很爽，我在珠海住的酒店有露台可以看風景，橫琴的風景很美，我還可以每天和朋友用手機聊天、看電視，14天隔離過的很快。」

反觀香港的隔離政策，卻讓鄭斯方有點心有餘悸。「我回香港是在家隔離14天，隔離期間朋友都可以來看我，家人也可以每天出去工作，這樣的隔離有意義嗎？」鄭斯方說，香港的隔離政策應該向內地好好學習，這樣才會讓大家更有安全感。

更多內容歡迎掃描二維碼瀏覽