

「車神」之子 F1新車隊出道

米克舒密加由低起步

如果談到賽車運動中最偉大的姓氏，肯定非舒密加莫屬，這個姓氏在世界一級方程式大賽車（F1）中贏得無數榮譽，「車神」舒密加曾七奪車手總冠軍，其弟弟拉夫舒密加亦曾經在F1征戰多年，近年來因兩人退役，在賽車壇上未見舒密加威名，直到今年，這個偉大姓氏終於重出江湖。舒密加兒子米克舒密加已簽約F1哈斯車隊，正式在新一季F1賽事作賽，且看子承父業的小小舒密加能否頂住巨大壓力，在父親光環下闖出一片天。

大公報記者 梁潤森

「車神」舒密加過去縱橫車壇，他在F1賽車中七奪車手總冠軍的威水史，至今仍為津津樂道，不少車迷都希望見到另一個舒密加。如今車迷也許夢想成真，因為其子米克真的與哈斯車隊簽約出戰F1。這位在法拉利賽車手學院畢業的車手，已先在哈斯車隊展示身手，若一切順利，車迷將可在未來看到米克舒密加與其父親一樣，坐上法拉利車隊的紅色戰車在F1奔馳。米克在3月開鑼戰的巴林站，在20名車手參賽、4位中途退出下，最終以第16名完賽，總算畢畢程程有好開始。

未來有望「回歸」法拉利

去年12月底，F2錦標賽在巴林收官，效力普雷馬車隊的米克舒密加順利加冕年

►米克備戰態度認真、積極。



度車手總冠軍，他亦以冠軍級人馬身份升級，與F1的哈斯車隊簽約，今年踏上父親舊路，進軍F1效力這支新車隊。

現年21歲的米克舒密加於瑞士出生，雖然貴為「車神」之子，但他的成績仍未算標青，相信要下一番苦功才有望創出佳績。與法拉利這支傳統勁旅不同，哈斯車隊在2014年才始創，米克覺得「舒密加」這姓氏實在太張揚，他希望一步一步建立自己的功名，而從新出發，由低起步可謂態度正確。

米克是繼拿卡歷（現時法拉利車隊車手）後，另一位在法拉利賽車手學院畢業並進軍F1的車手。其實法拉利車隊近年成績不振，他們也希望以米克作招徠，但考慮到米克技術仍屬稚嫩，故他們與另一位名將之後辛斯（越野車王者辛斯之子）簽約，辛斯在兩年後約滿之時，恰巧米克也和哈斯完約，米克會否順理成章過檔開法拉利戰車，也許是各方都憧憬的美事。



▲米克操弗體能應付艱苦的賽季。



▲米克舒密加進軍F1賽事。

初期「隱姓」參賽免招搖

「舒密加」是車壇響噹噹姓氏，就連米克在F2出戰時，F2官網藉此大肆宣傳，介紹米克「這個人擁有賽車運動中最偉大的姓氏」，引起廣泛關注。不過，米克並不喜歡「因父之姓」獲得特別關注。

青少年時他是以母親科琳娜的姓氏貝奇參賽，後來他更索性以「米克祖利亞」這姓名參賽。基於低調功夫做得好，其駕駛技術慢慢提升，直到2015年來到方程式賽場，米克才正式使用舒密加這個姓氏征戰車壇。

對此米克說：「其實我從參加方程式開始已經用回舒密加的姓氏參賽，過往以母親姓氏甚至化名出戰，只希望保持低調，讓自己可以更專注於賽車及成長上。」米克舒密加亦表示，舒密加的姓氏既是壓力，亦為他帶來好處，如他可乘父蔭，獲得加入法拉利青訓的機會，他當時也絕不希望因自己「未夠班」而沾污了父親的盛名。當然，米克雖然獲得常人沒有的敲門磚，但他得以進軍F1成為職業車手，也是靠自己的努力及勤懇。「隱姓」一事，可見米克做人處事的縝密穩重。



▲新賽季米克駕駛47號戰車比賽。



◀米克（左）按部就班先做好自己，走自己要走的路。

父曾反對後傾力相助

很多人以為米克進軍車壇既是命中注定，甚至是「車神」舒密加的旨意，其實事情正好相反，舒密加昔日常說，不想兒子接班，因他不想兒子背負不必要的壓力。「車神」其實想兒子成為其他項目的職業運動員。雖然如此，舒密加未有對米克苛責，據說即使他在傷重昏迷後醒來身體不適，仍會觀看兒子的比賽，可見他愛子心切。

米高舒密加叱咤車壇時，已經有記者追問他是否希望兒子繼承衣鉢。「車神」當時的答案正好與中國羽毛球名將「超級丹」林丹相同，舒密加說寧可兒子成為出色的高爾夫球手。雖然舒密加口中不贊成但後來兒子立志接班後，「車神」當然想扭盡六王相助。

舒密加支持兒子不用「舒密加」姓氏學習賽車，同時也為他謝絕一切媒體探

訪。2014年，舒密加在阿爾卑斯山滑雪撞傷大腦，導致長期昏迷，當時米克舒密加只有14歲，他仍非常堅強地生活，如今，米克初登F1殿堂，他將盼望挑戰父親非凡的成就。F1法拉利車隊前經理托特表示，舒密加目前身體狀態已比當初重傷好得多，現於西班牙馬約卡島的別墅中休養，並時常關注兒子參加的比賽，現在米克成為了「車神」爭取康復的一大動力。

舒密加賽車一門三傑

米高舒密加（48歲）

- 曾效力車隊：佐敦、班列頓、法拉利、平治
- 戰績：7屆世界車手總冠軍，91次分站冠軍，被喻為一代車神

●簡述：米克舒密加的父親，2014年6月瑞士滑雪遇意外重傷，仍在康復治療

拉夫舒密加（45歲）

- 曾效力車隊：佐敦、威廉士、豐田
- 戰績：6次分站勝利，共參賽180場
- 簡述：米克舒密加叔父、米高舒密加弟弟

米克舒密加（22歲）

- 現效力車隊：哈斯
- 戰績：首度登場獲第16名
- 簡述：舒密加賽車世家第二代，米高的兒子，曾任法拉利試車車手



F1車壇著名「父子兵」

希爾父子

- 國籍：英國
- 格拉咸希爾（父）：1962、1968年世界冠軍
- 戴文希爾（子）：1996年世界冠軍

►格拉咸（左）比賽時，戴文（右下）只是小孩子。



羅斯貝治父子

- 國籍：芬蘭
- 基基羅斯貝治（父）：1982年世界冠軍
- 尼高羅斯貝治（子）：2016年世界冠軍

►基基（右）與尼高都只贏過一屆世界冠軍。



韋倫諾夫父子

- 國籍：加拿大
- 基爾韋倫諾夫（父）：1979年世界亞軍
- 積克韋倫諾夫（子）：1997年世界冠軍

►積克（左）完成了父親奪得世界冠軍的心願。



畢奇父子

- 國籍：巴西
- 尼爾遜畢奇（父）：1981、83、87年世界冠軍
- 小尼爾遜畢奇（子）：2008-09年度雷諾車隊車手

►小畢奇（左）的競賽水平與父親相差很遠。



安德烈堤父子

- 國籍：美國
- 馬里奧安德烈堤（父）：1978年世界冠軍
- 米高安德烈堤（子）：1993年麥拿拿車隊車手

►馬里奧安德烈堤（右）是F1史上少有的美國車手。

