

以  
史  
為  
鑒

# 美媒造謠與婦孺爭位 淪「排華」犧牲品 蒙冤百年 鐵達尼六華工獲正名



【大公報訊】綜合英國廣播公司、《華盛頓郵報》、《每日郵報》報道：109年前的英國巨輪「鐵達尼號」撞冰山沉沒的慘劇震驚世界，但很少有人知道當年船上有8名中國乘客，其中6人倖存。他們是美國種族歧視的受害者，在那個《排華法案》大行其道的時代，被媒體污蔑為搶佔婦孺生還機會的懦夫，隨後又被趕出美國，很快消失在公眾視野中。本月16日，首部聚焦鐵達尼號中國倖存者的紀錄片在中國內地上映。製作團隊表示，近期美國仇亞情緒抬頭，希望本片能為百年前的中國乘客正名，並呼籲美國社會以史為鑒。



▲鐵達尼號首航前停靠在英國船塢。

資料圖片

16日，紀錄片《六人：鐵達尼號上的中國倖存者》上映。該片監製是奧斯卡最佳影片《鐵達尼號》的導演占士金馬倫，導演是來自英國的羅飛，首席調查員是美國海洋歷史學者施萬克。製作團隊耗時五年，踏足全球20多個國家和城市，與上百名知情人士進行訪談，盡力還原6名中國乘客獲救過程，以及此後顛沛流離的人生。施萬克表示，這部紀錄片不只是關於一次海難，更是關於一個時代的華人移民，「鐵達尼號並不是他們人生中最大的苦難」。

## 獲救反成噩夢開端

1912年，8名受僱於英國唐納德輪船公司的中國海員，拿着公司購買的船票，一同進入鐵達尼號擁擠的三等艙，準備前往紐約。船票總價為56英鎊9先令11便士，編號1601。負責運營鐵達尼號的白星公司，在乘客登記表上記錄下他們的英文名：Fang Lang（方榮山）、Lee Bing（李炳）……他們在鐵達尼號上擔任鍋爐工人，每天須工作十幾個小時，且薪水只有白人船員的五分之一。

1912年4月15日，鐵達尼號撞上冰山，隨後沉沒，2200多名乘客和船員中僅有約700人生還。8名中國船員中的兩人在逃生途中被踩踏身亡，另外6人最終逃出生天，但這卻成為他們噩夢的開始。

紐約媒體《布魯克林鷹報》在19日的報道中聲稱：「沒有人能說出這些中國人是從哪裏來的，不知道他們是怎麼上了救生船。」隨後，各路媒體的惡意中傷接踵而至，有謠言說他們「假扮成女人擠上救生艇」、偷偷摸摸藏在救生艇座位下，或是「跳船踩傷女乘客」；還有人質疑他們最初登上鐵達尼號就是靠偷渡。

## 女客證華工英勇救人

羅非等人調查後發現，根本沒有任何證據表明中國倖存者搶了婦女兒童的求生機會，救生艇的構造也不允許有人躲在座位下。事實上，他們登上的右舷救生艇允許男性乘客在有空座時上船，且直到最後都沒有坐滿。一名二等艙白人女乘客回憶說，方榮山獲救後還主動幫助救援其他人，並稱讚他是「英雄」。

然而，美國媒體和政府並不在意真相。當時，美國正在實施臭名昭著的《排華法案》，因此6人獲救後不被允許入境。其他倖存者住進酒店或被送進醫院，他們卻被迫在船上過夜，且很快被送上前往古巴的貨輪，繼續充當苦力。他們的餘生也未能擺脫種族歧視的陰影，在美國、英國、加拿



▲方榮山的形象曾出現在《鐵達尼號》中。

網絡圖片

## 歧視致心理創傷 華工三緘其口

【大公報訊】據英國廣播公司報道：鐵達尼號中國倖存者之一的方榮山（Fang Lang）不僅啟發了占士金馬倫《鐵達尼號》電影的經典結尾，也是揭開這場船難塵封多年真相的重要線索。6名中國船員獲救後卻遭遇更多苦難，甚至不願向兒女提起往事，揭露美國和其他西方國家歧視、壓迫華人的黑暗歷史。

方榮山是6名中國倖存者中唯一最終在美國定居的人，但從未對在美國出生的兒子湯姆提起自己在鐵達尼號事件中的經歷。然而，方榮山直到去世前，都在不斷給廣東台山的親戚寄錢寄信，也曾與老家的親友分享逃生經歷。他的一名後輩在羅飛等人面前背誦了信中的一首詩：「天高海闊浪波波，一根棍子救生我。兄弟還有三四個，



▲羅飛（左二）帶領製作團隊遍訪多國，搜集資料為華工正名。

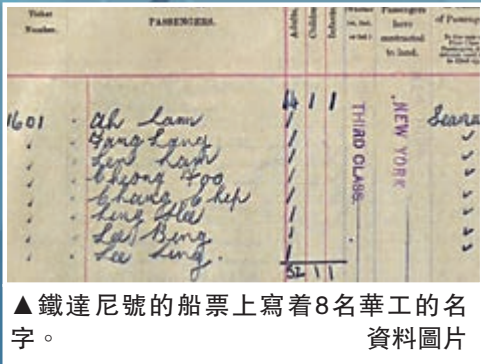
網絡圖片

大等地的排華浪潮下顛沛流離。

## 歧視仍在 導演籲反省

占士金馬倫在《六人》片花中表示，他拍攝《鐵達尼號》女主露絲獲救鏡頭的靈感，正是來自方榮山的經歷。方榮山當年依靠一塊木板在冰冷的海水中漂浮，在力竭之際被唯一折返的14號救生艇救起。占士金馬倫最初在電影中還原了方榮山趴在木板上等待救援的場景，但電影上映時卻被刪減。

羅飛表示，鐵達尼號早已沉沒，但針對華人的有色眼鏡仍戴在很多人的臉上，尤其是在新冠肺炎疫情期間。他希望通過挖掘鐵達尼號華工的歷史為他們正名，更希望喚起當今美國人的思考和反省。



▲鐵達尼號的船票上寫着8名華工的名字。

資料圖片

## 何為美國《排華法案》？

### 話你知

1882年5月6日，時任美國總統阿瑟簽署極具歧視性的《排華法案》，將其確立為聯邦法律。該法案禁止除外交官、教師、學生、商人和遊客等群體外的所有中國移民入境美國，是美國首部，也是唯一一部真正實施的針對特定族裔的全面移民禁令。該法案有效期為10年，但美國國會1892年推出更嚴厲的《吉里法案》以延長《排華法案》效力；1902年乾脆取消時限，宣布該法案永久有效。直到1943年，美國才開始允許少量中國移民入境。

1910年，美國在三藩市灣區第二大島天使島建立移民營，扣押和盤查擁有合法證明文件的移民。三十年間，約17.5萬中國人曾在此被拘禁，並受到格外漫長和苛刻的審問。

來源：《每日郵報》



◀一名中國男孩在天使島遭多人審問。 資料圖片

## 關押18萬華人 名為「天使」的監獄

【大公報訊】據《三藩市紀事報》報道：早在19世紀中葉，就有大批中國勞工赴美。被稱為工業革命後世界第七大奇跡的美國太平洋鐵路，就是在華工的血汗之上建成。然而，當二十年後美國經濟衰退、失業率上升時，華工卻淪為替罪羊。1882年，美國出台臭名昭著的《排華法案》。1910年，美國在三藩市灣區天使島建立移民營，約17.5萬華人曾在此被關押和刁難。

《排華法案》幾乎堵死華工赴美之路，很多人不得不改名換姓，花錢認有美國國籍者為父母，成為「紙生仔」。天堂島移民營對華人移民的審問尤為嚴苛，甚至會提出「從大路到你家房子門口要走幾步」和「你家鄰居的貓叫什麼名字」等奇葩問題。有親歷者回憶說，他在去天使

島的船上背誦了長達36頁的材料。無法令移民官滿意的人會長期被扣押，有人甚至被關了兩年。

天使島雖名為「天使」，但實際如同沒有法律的監獄。移民在這裏缺衣少食，染病後也得不到治療。《六人》紀錄片拍到，天使島移民營的牆壁上，刻滿華人移民發洩心中苦痛的詩句。1931年抵達天使島的鄭文舫，被囚禁了三周。他憤怒地給家人寫信，希望通過公開自己的經歷，「讓我的同學們都知道，美國並非世人想像中的天堂。實際情況是，我們在這裏飽受屈辱。」

### 鍾捷(Chang Chip)

時年32歲。獲救後健康狀況每況愈下，1914年因肺炎病逝於英國倫敦，並被葬在當地公墓的一座無名冢中。

### 嚴喜(Ling Hee)

時年24歲。獲救後輾轉來到英國工作，但在隨後的排外浪潮中被迫離境，前往印度。

### 亞林(Ali Lam)

時年37歲，祖籍廣東廣州。疑似於1920年被遣返回香港。

### 胡中(Choong Foo)

幸運地登上最後一艘救生艇而獲救。由於同音名字太多，至今未能確認其身份。

來源：《六人》團隊採訪記錄、英國廣播公司