

避風塘污染追源



政府施政報告提出「躍動港島南」計劃，提升香港仔和黃竹坑一帶的文化及消閒設施，包括香港仔避風塘和海濱長廊。不過，香港仔避風塘一帶的海洋垃圾污染問題卻為人詬病，影響南區「重生」。大公報記者早前隨義工團到南區一海邊石灘實地考察，發現垃圾堆積如山，遊人行過步步為營。

有環保學者指垃圾影響海洋生態平衡，最終有害物質通過食物鏈危害人類健康。漁農界議員何俊賢建議招標要求由單一承辦商折細標書，放寬入標門檻從而提高競投力，並修例放寬執垃圾的船種限制，設津貼制度鼓勵非承辦商的船隻收集海上垃圾，實行「全民掃海」改善海洋環境。

大公報記者 葉浩源（文、圖）

災難！

南區垃圾石灘 遊人步步為營

學者：有害物侵食物鏈 危害健康



▲記者早前隨義工團到南區一海邊石灘執垃圾，現場所見，廢物種類琳琅滿目，短時間內各人已執出一大袋垃圾。



機油 口罩 洗衣機 包羅萬有

為了深入探討香港仔避風塘一帶海洋垃圾污染問題，大公報記者早前隨義工團到香港仔避風塘以東，毗鄰南灣的防波堤和石灘執垃圾，進行實地考察。現場所見，石灘上的垃圾堆積如山，廢物種類琳琅滿目，體積小如口罩、膠樽、飯盒、電腦顯示屏，大則有洗衣機、車胎、膠桶及大型喉管等，甚至發現幾桶疑似棄置機油，需要特別通知政府部門回收處理。近岸位置的海面，亦有疑似油污漂浮着，水面出現反光幻彩。

漂入避風塘 垃圾積聚

組織發起人洪力求（貓哥）表示：「這裏的污染情況屬十級嚴重，基本上每行一步都踩到垃圾，而且已經嘔度好耐，好多仲沾咗油污，你睇佢哋『黑麻麻』咁就知！」記者查問為何這裏淪為垃圾重災區，他解釋：「因為這裏是避風塘的盡頭，海水進去後就好難返去，垃圾沿潮水通過防波堤入口，就積聚於兩岸上。加上附近有些船廠、船舶駛過及停泊，通常近岸設施多的地方，垃圾都會相對較多，特別是一些家居垃圾，我甚至見過有廢置床褥、雪櫃及洗衣機。總之多人的地方就難免多垃圾。」

貓哥執起一條尼龍繩舉例稱，尼龍基本是塑膠，經過日曬雨淋會慢慢地變碎，曾試過執起尼龍繩及塑膠杯時，竟碎成粉末，落入海中，魚張開口就食，最終人類食海鮮如同「食膠」。他形容這類垃圾「想執都執唔到」，慨嘆無奈。活動當日，共有35名義工參加，最終收集到142

袋垃圾，每袋平均重五公斤，再以人鏈的方式往大馬路傳送，由食環署車輛和人員運走。

海洋垃圾對大自然構成威脅，亦影響人類健康。非牟利環保團體「世界綠色組織」行政總裁余遠騁博士說：「海洋污染其中一個問題是造成溫度變化，影響水質和海洋生物的生態。例如令海龜的性別偏向一邊，海水酸化亦令一些有殼和甲殼類生物的殼鈣化，甚至出現『無殼』的情況。久而久之，影響生物的生存和海洋生態平衡，經過一連串的食物鏈關係，從而影響整個環境狀況，包括氣候暖化、環境污染等。最終人類亦會受到影響。」余遠騁續表示，不少海洋生物更會誤食垃圾，如在海龜的肚內發現膠袋等廢物。

29%海上廢物來自香港南

環保署於2015年4月發表《香港海上垃圾的源頭及去向調查》研究報告引述，海上垃圾有大約80%源自陸地，包括從避風塘、碼頭、沙灘及海濱等地區流入海洋，其餘20%則假設源自海上活動，包括船舶、漁船、近岸釣魚及船上活動等。當中，從本港地理分布及以重量計算漂浮垃圾總量，尤以「香港南」海域佔比最多（29%），其次為「海港西」（23.2%）。而最常見的漂浮垃圾種類是塑膠製品和發泡膠，包括膠袋、膠樽、飲管及食物包裝袋等，佔整體垃圾量逾半。



掃一掃
睇義工心聲



▲石灘上的垃圾堆積如山，連洗衣機都有。

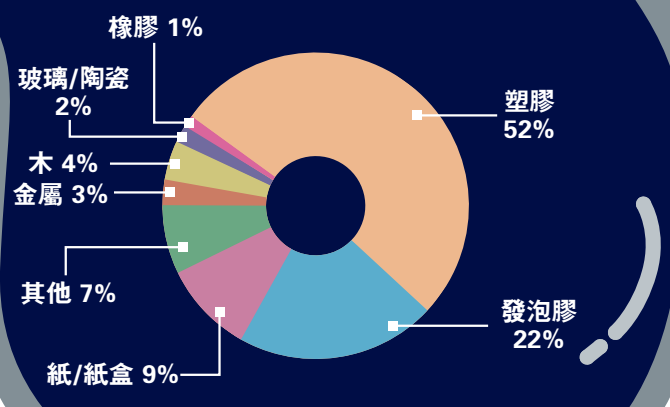


▲垃圾（紅框）沿潮水通過防波堤入口，在岸邊載浮載沉。



▲海上垃圾包羅萬有，隨着疫情肆虐，口罩（紅圈）亦成為新興海廢之一。

香港海上漂浮垃圾種類



資料來源：環境保護署《香港海上垃圾的源頭及去向調查》研究報告 2015年4月

議員倡設津貼 鼓勵齊心清理

建言獻策

海洋垃圾問題已困擾多時，漁農界議員何俊賢就改善問題提出兩項建議，相信有效提高清理海上垃圾成效。

他表示，第一是「拆細標」，目前招標清理海上垃圾，會要求單一承辦商包辦所有船隻及提供服務，門檻過高，「有幾多間公司有一千幾百隻船？」故他認為拆細招標能讓更多公司合乎資格投標。

何俊賢又表示，第二是放寬船類要求，基於安全考慮，現時法例定明清理海上垃圾的船隻（大部分為客船及貨船）均須領

有合適牌照，而「小船」例如運魚船及漁船舢舨等則未必符合資格。他認為，這類「小船」在日常工作中其實打撈到不少垃圾，如能獲得豁免為「工作船」，並提供津貼鼓勵船家收集海上垃圾，相信集腋成裘能大大改善海洋環境。

另外，何俊賢表示，政府亦可與一些漁業協會或商會合作，批錢牽頭舉辦清潔海岸等活動。不過，他指上述提議部分涉及修改法例，要展開檢討和研究有一定難度，特別在2012年南丫島撞船事故後，政府更注重海事安全，致使這類檢討出現滯後。

十年檢9000公斤海廢 膠袋佔24%

無公德心

「環保協進會」昨日公布了最新近10年在天然海岸收集到的海洋垃圾數據。由2010年至今動員逾250次進行海岸清潔活動，共有約8000名義工參與，收集得共約9000公斤海洋垃圾，其中膠袋佔24%，即棄餐具佔22%，電器、大型傢俬及車胎等佔約20%，釣魚用具佔18%，膠樽佔17%，同時亦有不少棄置口罩，與環保署發表的報告佔比相若。

環保協進會總監邱榮光博士說，見到近10年收集到的海洋垃圾數字沒有下降，

的確令人失望；不過，經過社會各界多年的推廣和宣傳，不少人已開始培養垃圾回收、減少使用一次性用品的習慣，形容為「失望中存有希望」。邱博士說：「垃圾的源頭絕大部分是人類所產生，最困難是改變生活習慣，好像『無手尾』、『貪方便』隨手扔垃圾。其實過去幾十年，見到大家開始由環保知識轉化為行動，例如自備購物袋及使用環保水樽等，從日常生活源頭減廢，是一個很好的開始。始終減少海洋垃圾不能單靠個別政府或團體，而是需靠我們每個人共同努力。」

市民有投訴 各部門推來推去

怨聲載道

就海上垃圾污染問題，記者訪問議員、學者、漁業商會代表、船主、漁民及市民等，他們不約而同有相同的投訴經歷：「佢哋（政府）推摩推去，有時話呢個範圍唔係佢部門負責，但轉介咗去第二個部門，又話唔關佢事。」為什麼呢？

原來海面管理有別於地面，沒有明顯的分界線，而且海上垃圾漂浮不定，故容

易牽涉多個政府部門。根據政府「海洋環境管理跨部門工作小組」資料顯示，各部門管轄的區域均有所分別，如康樂及文化事務署（管理憲報公布的泳灘）、海事處（管理海面、避風塘）、漁農自然護理署（管理海岸公園、海洋保護區）、食物環境衛生署（管理非憲報公布的泳灘和沿岸地區）、渠務署（管理明渠、排水渠、暗渠、排污渠口），以及環境保護署（管理其他地方）。

投標無競爭 清潔公司Hea住做

監管不力

去年10月，審計署發表《海事處收集和清理海上垃圾的工作》報告，揭發承辦商「報大數」，因而被坊間批評「難係執咁多垃圾，個海都仲咁污糟」。報告顯示2012年至2019年期間，承辦商純粹以垃圾體積估算總收集量，錄得12.6萬公噸，但環保署實際只秤得2.5萬公噸，八年來兩者竟相差10萬公噸。

批評「唔掂」照用

漁農界立法會議員何俊賢坦言：「海事處的承辦商是有定期『掃海』（海上掃街），但做得『Hea』。例如避風塘的小船與小船之間，部分長期停泊不動，其實承辦商是應該與船家溝通暫時移

開，讓清潔船駛入去撈垃圾，不過似乎唔多咁做，久而久之垃圾沉晒底。如果你眼見海面都有咁多垃圾，海底就更加嚇死人！」

何俊賢續稱，「掃海」屬厭惡性工作，會投標的公司極少，一方面過去海事處監管不力，另一方面處方近乎無得揀，即使「報告都出埋話你唔掂」，都要繼續沿用現時的承辦商。



▲海事處委託的承辦商，利用小船清理海上垃圾。

記者翻查報告，海事處最近一期招標於2017年，但只收到共兩份標書。

記者就上述招標事宜向海事處查詢，處方回覆指，自2005年全面外判海上清理服務以來，一直按照《物料供應及採購規例》訂明的招標程序，就外判服務進行公開招標程序及審批。目前提供相關服務的承辦商為佳發海港清理服務有限公司及佳發油污處理有限公司，合約自2017年10月1日起，為期五年。記者向佳發查詢未獲回覆。

為此，中央投標委員會曾建議海事處日後招標時應設法提高競爭度，例如延長投標期、縮短合約期及延長準備期。當時審計署認為海事處應考慮中央投標委員會的意見，海事處處長亦同意該建議，並表示處方將作相應跟進。