

# 港島南扶林飛瀑



## 區秘境

早於新石器時代，香港島的南區一帶已有人定居，大浪灣石刻便是有力證據。明朝開始，黃竹坑、薄扶林及赤柱一帶更已有人聚居，一片繁榮。後來由於香港仔港灣有避風之利，成了漁船聚集停泊熱點。而相傳瀑布灣的瀑布，為英國商船提供了一口水之後，洋人才愛上香港。

自小在南區華富邨長大的林永和醫生說，讀中學時放學後，常常與同學結伴來瀑布灣探險，學校旅行又選去海洋公園。香港南區，給他很多美好回憶。

大公報記者 郭恩卓

南區，香港十八區之一，亦是港島四區中覆蓋最廣的一區，總面積達4000公頃，由赤柱、石澳，到黃竹坑、香港仔、薄扶林都列入該區。香港開埠以前，已經有早期原居民和水上人居住南區，直至戰後，政府大力開發土地建設，60年代興建了臨海的華富邨，被稱為「平民豪宅」。

### 背山面海 華富邨如平民豪宅

「華富邨好似天堂，地靈人傑，有山、有水、有日落，又有很多公共空間」，家庭醫生林永和的童年在華富邨度過，也在邨內讀書，「以前華富邨是新開發土地，早期比較荒涼，公屋居住空間不大，走廊卻很寬闊，是小孩子的遊樂場。以前鄰里關係好好，小孩子一起上學、一起玩耍，家家戶戶都打開門，互相信任、幫助。」他憶述，有時放學後還會和同學到瀑布灣探險、燒烤。

上世紀70年代，海洋公園開幕，市民都趕着「朝聖」。林永和升讀中學後，學校旅行的目的地正是海洋公園。80年代海洋公園增建水上樂園，他放學後會和同學們來戲水，留下很多快樂印記。後來林永和升上大學，便搬到宿舍居住，他的父母亦於1991年搬離華富邨，「當年的同學和鄰居，很多都搬走了，但大家感情要好，至今還經常有聯繫。」

大公報記者到華富邨採訪，在公園遇上林伯，在華富邨住了30多年的他大讚，「這裏空氣很好，居住環境一點也不擠迫，以前一家三口住300呎，但兒子長大結婚後搬出去住，現在只餘下我和太太兩人住，日子過得很舒服。」華富邨背山面海，他每日下午都會來海邊公園散步。林伯還說，華富邨海岸有三個小碼頭，當年日軍侵佔香港時，就是在這裏上岸，現時碼頭已荒廢了，變成攝影發燒友拍日落熱點，也是區內居民游水、釣魚的勝地。「瀑布灣的瀑布，當年英國商船經過，船員登岸喝了一口瀑布水，大讚既清又甜，因此愛上香港」，林伯講了一個傳說。

### 三大景點 瀑布神像山雞蛋仔

瀑布灣一帶有三大大景點，吸引市民前來「打卡」。第一個景點就是飛瀑，「黃昏時分和下雨時，總有人走來拍照」，林伯形容，每當大雨時，20米高的瀑布水頭充足，站在老遠都能聽到轟隆的聲音。近距離觀看，偶爾會見到水中彩虹，構成一幅美麗的天然圖畫。不過林伯提醒大家，瀑布附近石灘很濕滑，發生過不少致命意外，遊人必須小心。

第二個景點是在華富邨附近的「神像山」，共堆放了8000個神像，氣勢非凡。林伯說，該處的神像「乜都有」，有關公、菩薩、耶穌、印度象神，連招财貓、豬仔錢罌，甚至兵馬俑都有，主要是街坊從家裏拿出來的，祈求集眾神力量，保護居民。「瀑布灣經常發生淹水意外。當年颱風溫黛襲港，山泥傾瀉，薄扶林山區死了很多人，屍體沖落瀑布灣。」據悉，華富邨原址曾是雞籠灣墳場，日治時期更是亂葬崗，居民擺放多一點神像，求保平安。

第三個「打卡」景點是「瀑布灣雞蛋仔」。這裏位於瀑布灣公園對出的海岸，由「一底又一底」蜂巢般的石頭集結而成的石灘，形如街頭美食「雞蛋仔」。每當潮退和日落時，總會吸引很多「龍友」來拍攝。



▲林永和形容華富邨有如天堂，有山、有水、有日落，又有很多公共空間。



▲林永和童年在華富邨度過，放學後最愛與其他小孩在屋邨內玩耍。

▼瀑布灣早年曾被列入「香港八景」之一，壯麗景色有「扶林飛瀑」美譽。



▼珍寶海鮮舫是香港仔著名景點，但去年不敵疫情，悄然結業。



掃一掃 睇南區秘境

今日

▼興建薄扶林水塘後截斷了部分「水源」，以致現今瀑布灣的瀑布已不如早年壯觀。  
大公報記者文瀾攝



昔日

▼舊日香港仔避風塘內除了漁船及住家艇，還有小船運送物資。



## 大浪灣石刻 證新石器時代已有人居住

南區的人跡，可追至新石器時代，大浪灣石刻是最有力證據。1970年，一名警務人員發現大浪灣臨海石崖，有一幅面積90乘80厘米的石刻，圖形為抽象的鳥獸紋，圖紋大致呈幾何形。經考古學家證實，該石刻刻鑿年份約為新石器時代，估計是當時居民相信刻石能護佑航海人士，以及對航海及天文的崇拜。現在該處已加建圍封以作保護，石刻也列為法定古蹟，是本港首個法定古蹟。

明朝時期，南區一帶開始有較多人聚居，主要在黃竹坑、薄扶林及赤柱務農。明朝由郭棻編撰的《粵大記》，就提及薄扶林村是港島上的三條村落之一，而其餘兩條村為「香港村」的鴨脷洲或黃竹坑，以及赤柱村。另外，當時香港仔的石排灣又以轉口香木製品聲名大噪。

### 填海拓地 漁民陸續「上岸」

香港開埠時，赤柱為香港島最繁盛的地區，英國人曾計劃以赤柱為發展基地。然而由於赤柱土地狹小，加上當時該處爆發疫症，因此英國人決定轉為開拓港島北岸，南區則發展工業。1857年南區建成的夏圃船塢，是香港首個大型船塢。1950年代起，香港工業急速發展，黃竹坑一帶便發展成工業區。

1960年代，南區一帶是漁民的主要聚居地，住家艇和棚屋大量出現，生活用水、衛生條件很差，而且漁港火災、風災頻頻，摧毀家園。及後，政府填海拓地，令港灣大大縮窄，漁民失去聚居地，當局陸續興建多條屋邨給漁民「上岸」。

港島南區的瀑布灣，早於香港開埠前已具「名氣」，在1940年之前已被列入「香港八景」之一，有「扶林飛瀑」的美譽。

19世紀時，有人把此處稱為「香江」。當時來往廣州經商的歐洲貿易船隻抵達珠江口時，大多會停靠瀑布灣避風，並在此取用食水。及至香港開埠之後，政府為了解決食水問題，決定截取瀑布灣的源頭，興建薄扶林水塘。水塘於1863年建成，此後飛瀑便不如昔日壯觀。

## 壯麗瀑布打入「香港八景」



▲畫家筆下19世紀初的薄扶林瀑布灣



▲瀑布灣一帶有三大大景點，其中一個景點是在華富邨附近的「神像山」，共堆放了8000個神像，氣勢非凡。  
大公報記者文瀾攝

▼臨海而建的華富邨，景觀優美，更是觀賞日落的好地方。  
大公報記者文瀾攝

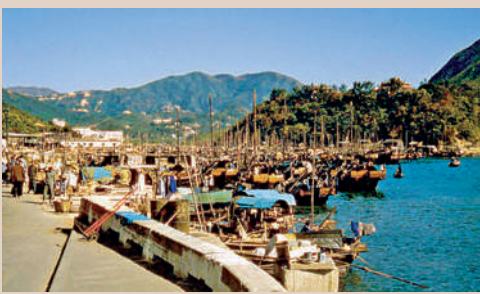


## 漁民對大海又愛又恨

看透風浪

香港開埠之前，港島的香港仔、筲箕灣，以及長洲等瀕海地，都是漁船「聚腳地」。60年代開始，香港仔漁船的數量，佔上全港漁船的兩成以上，主要停靠在香港仔避風塘。漁民出身的郭先生笑說，今天人人期望住所可望見大海，但漁民對大海卻又愛又恨。「漁民天天出海，靠漁獲維生，對大海當然很感恩。但另一方面，漁船出到公海，見不到陸地，毫無安全感，有時船隻搖晃到連飯都吃不到，加上不能預知的風浪，其實漁民也很害怕大海。」

浪生恨，漁民天天對大海卻又愛又恨，但對不能預知的風浪卻感到相當害怕。



### 「溫黛」摧毀家園 打沉500艘船

1962年，颱風溫黛襲港，奪去183人的生命、388人受傷、108人失蹤，更摧毀了很多房屋，7.2萬人無家可歸。溫黛也造成海上巨劫，700多艘小艇嚴重受損、500多艘船沉沒、24艘遠洋船擱淺、12艘碰撞，避風塘內的住家艇亦有大量損毀。郭先生形容，當時香港仔避風塘滿目瘡痍，大量漁船破爛不堪。及後，政府安置漁民上岸，入住臨時房屋，郭氏一家亦從此上岸。

郭先生說，一般漁民都是大家族，希望多生幾個孩子，幫手捕魚。「以前水上人無得讀書，因為要在船上做工。加上漁船一出海可能是一整天，孩子不可能按時上下課。」他感恩自己算是幸運兒，可以入讀香港仔漁民子弟學校，「很多水上人是文盲，尤其是女仔。」

風浪之外，漁民更害怕打仗。他憶述，日本侵略香港時，日軍船隻在海上巡邏，隨意對漁船開槍，他有一個家人就被日軍開槍擊殺，「漁民遇見日軍船隻會很驚，會把漁船駛進洞穴，待日軍船隻離開才駛出來」。