

# 穗AI戰疫 1小時檢出變異毒株

科技戰疫

達安基因研發的「新冠病毒變異株(B.1.167)核酸檢測試劑盒」,可針對基因序列點突變進行精準識別;萬孚生物運用新冠流感三聯檢和新冠變異株多聯檢試劑,在全自動智能分析系統輔助下,1小時內可檢出多種新冠變異株樣本結果;鍾南山院士領銜的「院感防控設備」投入使用,「殺毒率」超99%……此外,廣州還有一批AI產品支援戰「疫」保障服務……自廣州出現新一波新冠疫情以來,當地各領域科企紛紛拿出最尖端產品助力抗疫,為廣州在短時間內完成迄今全球單個城市最大規模的核酸檢測行動提供支撐。

大公報記者 黃實儀廣州報道

AI賦能、自動駕駛等大熱新科技的應用,也讓大眾近距離感受到疫情下科技的溫暖。自新冠肺炎疫情發生以來,科技戰「疫」一直受到各界關注,廣東從去年開始就堅持在疫情防控和科研攻關兩方面同時發力,在病毒溯源、快速檢測、醫療器械等領域取得成果,包括去年3月鍾南山團隊開發咽拭子採樣機器人等。在本輪廣州本土疫情中,鍾南山院士領銜的科研成果——院感防控設備又被掛上陣。

## 進門出院全覆蓋 設備殺毒99%

在9日舉行的疫情防控新聞發布會上,廣州市科學技術局副局長孫翔表示,呼研所生物安全科技(廣州)股份有限公司向荔灣區衛健局捐贈了價值383萬元(人民幣)的院感防控設備,投入一線使用。這款院感防控設備包括醫用隔離診台、負壓隔離病床等,自帶空氣淨化功能、「殺毒率」超99%,實現從病人「進門」到「出院」流程的全覆蓋,剛剛獲得2020年度廣東省科技進步獎唯一的特等獎,在此次疫情中就已實現成果轉化。

毒株研究也一直是廣東攻關的重點。去年2月初,廣州本地被感染病例的新型冠狀病毒毒株就在鍾南山院士指導下成功分離出第一株。面對此次新冠變異毒株,廣州同樣高效完成了精準檢測產品的研發,如達安基因研發的「新冠病毒變異株(B.1.167)核酸檢測試劑盒」,可針對基因序列點突變進行精準識別,萬孚生物運用新冠流感三聯檢和新冠變異株多聯檢試劑,可檢測出Delta株(在印度發現的B.1.617.2)、Alpha株(在英國發現的B.1.1.7)、Beta株(在南非發現的B.1.351)等多種新冠變異株樣本。同時,廣州短時間內大幅提升核酸檢測能力,萬孚生物研發出了全自動快速核擴增分析系統(U-Box Dx,優博斯),這是一套「樣本進、結果出」的PCR一體化檢測系統,可覆蓋新冠普通和多個變異株,一次加樣,58分鐘出結果,極大地縮短了傳統PCR實驗室從樣本處理到結果輸出所需時間。

此外,廣州還有一批人工智能產品支援戰「疫」保障服務,科大訊飛的智醫助理電話機器人僅用了2小時10分鐘就完成了對海珠區3.56萬「重點監測人群」的摸排;小馬智行投入數十輛無人車在封閉區域實現物資輸送總量近40噸等。

## 「獵鷹號」方艙 廣東首戰

**位置:** 佔地5000平方米的廣州體育館  
**艙室:** 安置4個氣膜實驗室,分為試劑準備區、樣品處理區、擴增區三組

**設備:** 自動開蓋加樣機、全自動核酸提取、全自動點樣等全自動檢測設備及PCR擴增儀等

**產能:** 每個實驗室日檢測產能可達3萬管,可保證結果在24小時內發布

科企精銳盡出 高效溯源剿毒



高效快速檢測病毒

▲6月2日,國家呼吸醫學中心、廣州實驗室指導城醫學等單位共建的四組「獵鷹」氣膜方艙實驗室在廣州體育館初步搭建完成。新華社



精準識別變異毒株



無接觸派送抗疫物資

圖為廣州市工作人員進行核酸檢測。受訪者供圖

小馬智行無人乘用車輸送物資。網絡圖片

# 深無人機快遞核檢樣本 5G精準導航

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道:深圳各區啟動大規模核酸檢測採樣以來,各家醫院及檢測機構都在着力提升效率。深圳市羅湖醫院集團率先實現用無人機運送檢驗標本,無任何交通擁堵的擔憂,可將運輸時間縮短50%。無人機運送標本不僅速度快、效率高,檢驗報告的時間也明顯縮短。羅湖醫院集團院長孫喜琛表示,下一步將在服務轄區陸續完善無人機樣本配送網絡的建設工作,擴大其使用的範圍。

據了解,這款無人機可載重5公斤,一次性可帶200多個樣本。和普通無人機不同,它有配套的軟硬件系統,可以實現自動駕駛、自動調度和自動規劃,遵循既定航線自主飛行,依託5G網絡實現精準導航,不需要傳統的飛手用遙控器飛行。此外,用無人機運送標本服務可24小時「隨叫隨到」,具備「無接觸」和「運輸快速」的特點,能夠滿足臨床檢驗標本特別是新冠病毒檢測標本安全運輸的要求,而面對需要緊急篩查的樣本,則可以迅速送往實驗室開展檢測,可有效助力政府疫情防控。

## 中國又一新冠疫苗上市

另據科技日報報道,6月9日,由中國醫學科學院醫學生物學研究所自主研發的科維福新冠狀病毒滅活疫苗首批上市供應國內緊急使用,為中國抗疫再添利器,國產新冠滅活疫苗繼續擴產能。



▲工作人員將裝有檢驗標本的特殊保溫箱放入無人機內。受訪者供圖

## 文旅部:支持港澳申報國家級非遺

【大公報訊】記者江鑫嫻北京報道:文化和旅遊部9日發布《「十四五」非物質文化遺產保護規劃》提出,推動內地與港澳非遺交流合作,支持港澳做好國家級非遺代表性項目的申報管理工作,加強對傳承人的支持扶持。《規劃》還提到,要加大非遺傳播普及力度,培育一批非遺項目和傳承人「網紅」品牌。

源,講好中國故事。積極參與聯合國教科文組織等國際組織有關非遺工作,加強與共建「一帶一路」國家非遺保護合作,加大非遺保護國際人才培養力度。鼓勵各駐外使領館、海外中國文化中心、駐外旅遊辦事處等駐外機構開展中國非遺的宣傳推廣。支持非遺相關產品走向海外市場。

同時,鼓勵台灣同胞參與非物質文化遺產傳承發展工程,促進大陸和台灣地區的交流合作。

## 「百媒億粉」瓷都之旅 講好中國故事

【大公報訊】記者王道南昌報道:6月8日至11日,由江西省文化和旅遊廳、景德鎮市人民政府、香港大公報、大公網共同主辦的「百媒億粉遊江西,從景德鎮出發」創新型融媒體宣傳推廣活動之旅融媒體創作之旅在瓷都景德鎮舉行。

活動邀請新華網、中青網、環球網、央廣網、光明網等主流央媒、新媒體與文旅自媒體,攜全網超1.5億粉絲,前往極具景德鎮瓷韻風情的特色景點深度體驗,以圖文、攝影、短視頻等豐富的形式,多視角探索和多维度展現景德鎮的陶瓷文化、古鎮美食、特色民俗等文旅資源,全面傳播景德鎮的「美景、厚德、鎮生活」。

央廣網記者汪洋在接受大公報記者採訪時說,此次活動集結央媒、新媒體與文旅自媒體,組成文旅融媒體傳播隊伍,以接地氣的方式打卡、傳播,更容易吸引到年輕一代關注厚重的陶瓷文化和中國故事。

## 富奧汽車零部件股份有限公司關於2021年股票期權激勵計劃授予登記完成的公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露內容的真實、準確和完整,沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。特別提示:

- 1、股票期權簡稱:富奧JLC1
- 2、股票期權代碼:037133
- 3、股票期權的授予日:2021年5月18日
- 4、授予人數:97人
- 5、授予數量:5,431.65萬份
- 6、股票期權行權價格:6.63元/份
- 7、股票期權授予登記完成日:2021年6月8日

富奧汽車零部件股份有限公司(以下簡稱「公司」或「富奧股份」)根據中國證監會《上市公司股权激励管理辦法》、《上市公司章程指引》及《富奧汽車零部件股份有限公司2021年股票期權激勵計劃實施考核管理辦法》(以下簡稱「《實施考核管理辦法》」)及《富奧汽車零部件股份有限公司2021年股票期權激勵計劃(草案)》(以下簡稱「《激勵計劃(草案)》」)的相關規定及2021年5月18日召開的第九屆董事會第三十五次會議審議通過的《關於向激勵對象授予2021年股票期權的議案》,公司已按本次股票期權激勵計劃所涉股票期權的授予登記工作,現將有關事項公告如下:

- 1、2021年5月18日,公司召開了第九屆董事會第三十五次會議,審議通過了《富奧汽車零部件股份有限公司2021年股票期權激勵計劃(草案)》及其摘要、《富奧汽車零部件股份有限公司2021年股票期權激勵計劃實施考核管理辦法》、《關於提請股東大會授權董事會辦理2021年股票期權激勵計劃有關事項的議案》。
- 2、2021年5月18日,公司召開了第九屆董事會第三十五次會議,審議通過了《關於向激勵對象授予2021年股票期權的議案》,確定本次股票期權的授予日為2021年5月18日。本次股票期權激勵計劃授予激勵對象的股票期權數量為5,431.65萬份,佔富奧股份已發行股本總數的3%。授予價格為6.63元/股。公司獨立董事對上述事項發表了獨立意見,監事會對激勵對象名單、授予條件及授予日進行核實並發表了同意意見。
- 3、2021年5月18日,公司召開了第九屆董事會第三十五次會議,審議通過了《關於向激勵對象授予2021年股票期權的議案》,確定本次股票期權的授予日為2021年5月18日。通過了《關於向激勵對象授予2021年股票期權的議案》,確定本次股票期權的授予日為2021年5月18日。通過了《關於向激勵對象授予2021年股票期權的議案》,確定本次股票期權的授予日為2021年5月18日。通過了《關於向激勵對象授予2021年股票期權的議案》,確定本次股票期權的授予日為2021年5月18日。

④中國證監會及深圳證券交易所規定的其他期間。  
股票期權行權及各期行權時間安排如下表所示:

行權期	行權安排	可行權數量佔總期權數量比例
股票期權第一個行權期	自授予之日起24個月後的首個交易日起至授予之日起36個月內的最後一個交易日當日止	50%
股票期權第二個行權期	自授予之日起36個月後的首個交易日起至授予之日起48個月內的最後一個交易日當日止	30%
股票期權第三個行權期	自授予之日起48個月後的首個交易日起至授予之日起60個月內的最後一個交易日當日止	20%

當期行權條件未成就的,股票期權不得行權或遞延至下期行權,由公司註銷對應的股票期權。股票期權各行權期結束後,激勵對象未行權的當期股票期權應廢止行權,公司應當及時註銷。

姓名	職務	實際認購股票期權數量(萬份)	佔實際授予股票期權總量的比例	佔目前公司股本總額的比例
張丕傑	董事長	270.00	4.97%	0.15%
甘先國	董事、總經理兼黨委書記	216.00	3.98%	0.12%
趙玉林	財務總監	162.00	2.98%	0.09%
王曉丹	副總經理兼黨委副書記	162.00	2.98%	0.09%
孫海	副總經理	162.00	2.98%	0.09%
張立德	副總經理	162.00	2.98%	0.09%
滕星均	紀委書記	162.00	2.98%	0.09%
嚴劍波	副總經理	162.00	2.98%	0.09%
李俊傑	副總經理兼規劃發展部部長	162.00	2.98%	0.09%
李志勇	董事會秘書、總經理助理兼黨委辦公室主任	162.00	2.98%	0.09%
高級經理類管理人員及研發骨幹人員合計(87人)		3,649.65	67.19%	2.02%
合計(97人)		5,431.65	100.00%	3.00%

註:①上述激勵對象的相關信息已在公司指定信息披露網站巨潮資訊網(http://www.cninfo.com.cn)公告。  
②公司第九屆董事會第三十五次會議審議通過了《關於向激勵對象授予2021年股票期權的議案》,確定2021年5月18日為2021年股票期權的授予日,向97名激勵對象授予5,431.65萬份股票期權,所有激勵對象均全額認購獲授的股票期權。

7、行權的考核要求

(1)公司層面業績考核要求  
本激勵計劃授予的股票期權在2021-2023年三個會計年度中,分年度進行考核,每個會計年度考核一次,以達到公司業績考核目標作為激勵對象的行權條件。  
本激勵計劃授予的股票期權行權的公司層面業績考核要求如下表所示:

行權期	業績考核目標
股票期權第一個行權期	2021年剔除非經常性損益後淨資產收益率不低於對標企業當年度75分位值,且不低于10.55%;2021年較2019年主營業務收入增長率不低於20%,且不低于同行業平均水平;2021年存貨周轉率不低於對標企業當年度75分位值。
股票期權第二個行權期	2022年剔除非經常性損益後淨資產收益率不低於對標企業當年度75分位值,且不低于10.55%;2022年較2019年主營業務收入增長率不低於30%,且不低于同行業平均水平;2022年存貨周轉率不低於對標企業當年度75分位值。
股票期權第三個行權期	2023年剔除非經常性損益後淨資產收益率不低於對標企業當年度75分位值,且不低于10.55%;2023年較2019年主營業務收入增長率不低於40%,且不低于同行業平均水平;2023年存貨周轉率不低於對標企業當年度75分位值。

註:若公司當年實施公開發行或非公開發行等影響淨資產的行為,則新增的淨資產不計入當年以及下一年淨資產增加額的計算。以上扣除非經常性損益後淨資產收益率的計算需扣除公司股權激勵計劃產生的股份支付費用的影響,下同。

同業可比上市公司按照wind行業劃分標準,選取「機動車零部件與設備」行業的上市公司。對標企業為2019年wind「機動車零部件與設備」行業中收入450億元以上的27家企業。在年度考核過程中行業基本若出現主營業務發生重大變化或出現歸屬權過大的影響,則將由公司董事會剔除或更換標本。

對標企業名稱如下表所示:

序號	公司代碼	股票名稱	序號	公司代碼	股票名稱
1	601799.SH	星宇股份	15	601689.SH	拓普集團
2	600660.SH	福耀玻璃	16	002920.SZ	德賽西威
3	000581.SZ	威孚高科	17	002126.SZ	銀輪股份
4	600741.SH	華域汽車	18	000901.SZ	航天科技

	5	603013.SH	亞豐股份	19	002434.SZ	萬里揚
	6 <td>300428.SZ</td> <td>四通新材</td> <td>20 <td>600609.SH</td> <td>金盞汽車</td> </td>	300428.SZ	四通新材	20 <td>600609.SH</td> <td>金盞汽車</td>	600609.SH	金盞汽車
	7 <td>002048.SZ</td> <td>寧波華翔</td> <td>21 <td>000700.SZ</td> <td>模塑科技</td> </td>	002048.SZ	寧波華翔	21 <td>000700.SZ</td> <td>模塑科技</td>	000700.SZ	模塑科技
	8 <td>600081.SH</td> <td>東風科技</td> <td>22</td> <td>002101.SZ</td> <td>廣東海潤</td>	600081.SH	東風科技	22	002101.SZ	廣東海潤
	9 <td>002085.SZ</td> <td>萬豐奧威</td> <td>23 <td>600676.SH</td> <td>交通股份</td> </td>	002085.SZ	萬豐奧威	23 <td>600676.SH</td> <td>交通股份</td>	600676.SH	交通股份
	10 <td>001696.SZ</td> <td>宗申動力</td> <td>24 <td>600480.SH</td> <td>凌雲股份</td> </td>	001696.SZ	宗申動力	24 <td>600480.SH</td> <td>凌雲股份</td>	600480.SH	凌雲股份
	11 <td>600742.SH</td> <td>一汽富維</td> <td>25 <td>600626.SH</td> <td>申達股份</td> </td>	600742.SH	一汽富維	25 <td>600626.SH</td> <td>申達股份</td>	600626.SH	申達股份
	12 <td>600699.SH</td> <td>均勝電器</td> <td>26</td> <td>002537.SZ</td> <td>海聯金匯</td>	600699.SH	均勝電器	26	002537.SZ	海聯金匯
	13 <td>000559.SZ</td> <td>萬向錢潮</td> <td>27 <td>000981.SZ</td> <td>*ST銀億</td> </td>	000559.SZ	萬向錢潮	27 <td>000981.SZ</td> <td>*ST銀億</td>	000981.SZ	*ST銀億
	14 <td>603997.SH</td> <td>聯峰股份</td> <td></td> <td></td> <td></td>	603997.SH	聯峰股份			

若本次股票期權產生的激勵成本將在管理費用中列支。  
根據公司制定的《2021年股票期權激勵計劃實施考核管理辦法》,在2021-2023年三個會計年度中,公司向激勵對象進行年度考核,並依照激勵對象的年度績效考核結果確定行權額度。

(2)激勵對象個人層面績效考核  
根據公司制定的《2021年股票期權激勵計劃實施考核管理辦法》,在2021-2023年三個會計年度中,公司向激勵對象進行年度績效考核,並依照激勵對象的年度績效考核結果確定行權額度。

行權期	績效考核目標及可行權額度
股票期權第一個行權期	若激勵對象2021年個人績效考核得分大於或等於80分,該激勵對象個人當期股票期權行權額度為100%;若激勵對象2021年個人績效考核得分大於或等於60分且小於80分,該激勵對象個人當期股票期權行權額度=個人年度績效考核得分÷100×個人當年計劃行權額度;若激勵對象2021年個人績效考核得分小於60分,該激勵對象個人當期股票期權行權額度為0。
股票期權第二個行權期	若激勵對象2022年個人績效考核得分大於或等於80分,該激勵對象個人當期股票期權行權額度為100%;若激勵對象2022年個人績效考核得分大於或等於60分且小於80分,該激勵對象個人當期股票期權行權額度=個人年度績效考核得分÷100×個人當年計劃行權額度;若激勵對象2022年個人績效考核得分小於60分,該激勵對象個人當期股票期權行權額度為0。
股票期權第三個行權期	若激勵對象2023年個人績效考核得分大於或等於80分,該激勵對象個人當期股票期權行權額度為100%;若激勵對象2023年個人績效考核得分大於或等於60分且小於80分,該激勵對象個人當期股票期權行權額度=個人年度績效考核得分÷100×個人當年計劃行權額度;若激勵對象2023年個人績效考核得分小於60分,該激勵對象個人當期股票期權行權額度為0。

當年度激勵對象未能行權的部分股票期權由公司註銷。  
三、激勵對象獲授股票期權與首次公示情況一致性的說明  
本次授予股票期權的各項事宜與公司2021年第二次臨時股東大會審議通過的相關內容、公司第九屆董事會第三十五次會議審議通過的授予及公司在中國證監會指定信息披露網站巨潮資訊網(http://www.cninfo.com.cn)上公示的內容一致。

四、股票期權授予登記完成情況

- 1、股票期權簡稱:富奧JLC1
- 2、股票期權代碼:037133
- 3、股票期權登記完成時間:2021年6月8日
- 4、股票期權激勵對象總數:97人

根據《企業會計準則第11號——股份支付》的有關規定,公司將在等待期的每個資產負債表日,根據最新取得的可行權人數變動、業績指標完成情况等後續信息,修正預計可行權的股票期權數量,並按照股票期權授予日的公允價值,將當期取得的服務計入相關成本或費用和資本公積。

公司選擇Black-Scholes模型計算期權的公允價值,並於2021年5月18日用該模型對授予的5,431.65萬份股票期權進行測算,確認總費用為6,208.37萬元。將這筆費用由公司在本次股票期權激勵計劃的實施過程中按照行權比例進行分期攤銷,2021年-2025年股票期權激勵計劃實施各期會計成本的影響如下表所示:

授予數量(萬份)	股份支付費用合計(萬元)	2021年(萬元)	2022年(萬元)	2023年(萬元)	2024年(萬元)	2025年(萬元)
5,431.65	6,208.37	1,495.56	2,425.23	1,554.36	601.01	132.22

注:1、上述成本測算和攤銷出於會計謹慎性原則的考慮,未考慮所授予股票期權未來未行權的情況;  
2、上述結果並不代表最終的會計成本,實際會計成本除了實際授予日、行權價格和授予數量相關,還與實際行權和失效的數量有關;  
3、上述對公司經營業務的影響最終結果將以會計師事務所出具的年度審計報告為準。  
由本次股票期權激勵計劃產生的期權成本將在經常性損益中列支。公司目前情況穩定,在不考慮激勵計劃對公司發展產生的正向作用情況下,本次股票期權激勵計劃對未來各年淨利潤有所影響,考慮激勵計劃對公司發展產生的正向作用,由此激發管理團隊的積極性,提高經營效率,激勵計劃對公司的業績提升將遠高於其帶來的費用增加。特此公告。

富奧汽車零部件股份有限公司董事會 2021年6月9日