

在沙田的繁忙路口，貨車、小巴、的士甚至巴士追尾燈情況經常出現。



新聞  
追擊

沙田大涌橋路私家車撞翻小巴奪命意外，再次引起公眾對「衝燈」的關注。事實上，衝燈驚險場面日日在各區上演。大公報記者連日到多個繁忙路口觀察，發現衝燈最多的是搵食車，包括專線小巴、旅遊巴及貨車等。有職業司機訴苦，「衝燈是為勢所迫，因疫下生意難做，公司收緊每轉車的時間，遲到要罰錢」。不過市民紛紛指斥這類「馬路炸彈」危害乘客途人，促警方加強執法。

大公報記者  
方學明、調查組（文） 調查組（圖）

## 怕遲到罰錢 安全放一邊

# 搵食車衝燈搵命博

「我原本揸旅遊巴，但呢兩年無晒遊客，所以轉為以外判形式接載公司員工返工放工。一般公司老闆對我哋每程行車時間設有限制，講明必須幾點、幾邊度開車，幾點抵達目的地等，如果遲到，輕則收警告信，重則會扣錢。我哋當然唔想罰錢，一係提早少少接客，一係就揸快啲。」旅遊巴司機黃先生說，近期他轉營做「廠巴司機」，每朝在九龍塘接載公司員工返大埔上班。



掃一掃  
有片睇

### 無旅團改揸廠巴 指定要快

黃先生說，一般公司客戶設定的行車時間十分苛刻，以其受委託的公司為例，員工朝早九時上班，客戶設定旅巴在九龍塘接人的時間是上午八時三十分，除了要求準時開車，更要求盡量在八時五十分前抵達大埔落客，讓員工能準時上班。「坦白講，要20分鐘內由九龍塘揸到大埔，係有一定難度，萬一遲到，我除咗會收警告信，亦有可能要被罰錢。」黃先生坦言有壓力，為了能準時抵達，有時會超速行車，甚至冒險衝燈。

「我唔係為超速或衝燈搵藉口，但無可否認，有時為求準時，揸快啲在所難免。」黃先生嘆說。疫下無旅團，他們這一行十分難捱，為了「搵食」，他除了接載上述公司員工上下班，還接了其他公司的接送工作，務求填滿時間，盡量賺多一點。

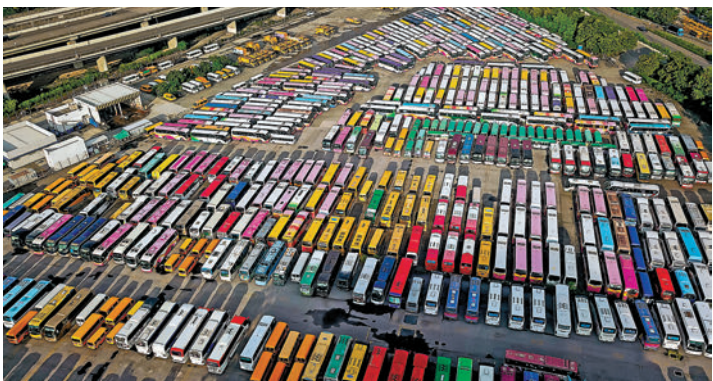
駕駛專線小巴多年的盧先生接受大公報記者訪問時亦直言，小巴超速與衝燈時有發生。盧指小巴營辦商近年不斷縮減成本，「以前可能五個人走一程車，但而家得四個人，變相司機每兩個鐘可能由以前走六轉車，變成走七轉甚至八轉車，司機爭取時間，揸快啲或者做出一啲違規行為，一啲都唔出奇」。他認為要徹底解決問題，除了營辦商肯體諒司機，減少催促外，政府有關部門也應介入，多關注職業司機面對的精神疲勞。

### 市民步步驚心 促加強執法

大公報記者日前到沙田大圍一帶實地觀察，發現搵食車違反交通規則情況十分普遍，最常見是「衝黃燈」，其次是違例掉頭和超速。違規的車輛又以專線小巴、旅遊巴及中型貨車居多，中間甚至有公共巴士和的士。

住在大圍隆亨邨的麥小姐說，經常目睹車輛在富健街右轉出田心街時衝燈，有時險象環生。她希望警方和有關部門加強執法，打擊衝燈，保障公眾安全。

根據香港法例，衝燈可被檢控「危險駕駛」罪名，最高可罰款兩萬五千元及監禁三年，如屬首次定罪，司機將被取消駕駛資格半年或以上。如因「危險駕駛引致他人死亡」，最高可判罰款五萬元及監禁十年。



▲去年疫情連累旅遊業停擺，司機無工開，大量旅遊巴停泊在停車場封塵。

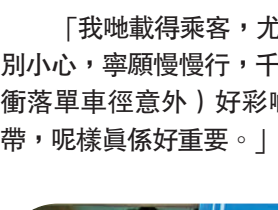
### 司機有Say



#### 盧先生 專線小巴司機

「我哋做小巴司機都好辛苦，埋站休息時間好短，有時圍埋吹水吹耐啲，咪要揸快啲，追番啲時間。我覺得而家司機到站後只得幾分鐘休息，實在好唔夠。對老闆嚟講，揸多幾轉，公司賺多啲便好，我哋都希望減下工時。」

#### 陳先生 旅遊巴司機



#### 寧願慢慢行

「我哋載得乘客，尤其是接載小朋友更要特別小心，寧願慢慢行，千祈唔好出意外。（校巴衝落單車徑意外）好彩啲小朋友聽話有扣安全帶，呢樣真係好重要。」



#### 吳先生 保姆車司機

「我哋做校巴，基本上朝早五點就要起身開工，中間有時間休息就好啲。不過好多行家唔係只接載學生，仲會接其他工作，連休息時間都冇。」

▲前日大涌橋路發生女司機涉衝燈撞翻小巴慘劇，釀成一死七傷。

## 「十個紅Van司機 七個慣追尾燈」

### 業界的話

的士小巴權益關注大聯盟主席宋國明承認，不少小巴同業都有一些駕駛壞習慣。宋形容，「我自己揸咗紅Van十幾年，眼見十個司機入面有六至七個都習慣追尾燈。視乎不同小巴線，部分司機亦可能會迫時間，揸快啲去『爭位』。如果講綠Van，追尾燈的司機可能就無咁多，但係都仲有一半左右啦！」

### 倡加重扣分制以收阻嚇

另外，部分職業司機愛用衣夾之類，夾着安全帶，令扣起來較鬆，惟這樣做，安全帶就如被廢武功，大大減低保護作用。宋國明說，較多肥胖的職業司機「貪舒服」，但近年發生不少嚴重交通意外，司機因安全帶扣得不夠緊而被拋出車外，業界的安全意識有所提高，估計目前只剩兩成至三成的小巴司機會這樣做。

宋國明建議，有關機構需加強培訓職業司機，尤其要加強灌輸安全意識，由學車階段開始就最好。他還建議政府可研究加重扣分制度和涉及交通不當行為的罰則，以收阻嚇。

大公報記者 葉浩源

## 大涌橋路奪命車禍 另一涉衝燈女司機自首

### 【大公報訊】

記者黃浩輝報道：沙田前日（13日）發生奪命車禍，一輛白色私家車駛至大涌橋路與沙燕橋十字路口，女司機懷疑未有看清



▲涉案白色私家車女司機獲釋候查。

「孖仔燈」的燈號，跟隨前車違例衝燈，撞翻一輛專線小巴，意外中小巴司機死亡、另有七人受傷。多條車Cam片拍到事發時，先有一輛黑色私家車涉嫌違規衝燈，肇事白色私家車尾隨出事。據悉，涉事黑色私家車的30歲女司機，昨日已到警署自首，警方已向她發出擬控告通知書，案件會作進一步調查。

### 死者親屬帶糉子到場路祭

另外，昨日下午2時許，喪生57歲小巴司機張志輝的親屬，到事發的大涌橋路進行路祭，親友帶備燒肉、糉子、香煙、啤酒和生果等祭品到場，輪流上香和燒冥鏹，各人神情哀傷。據了解，張尚有年邁雙親。

至於白色私家車姓池女司機（33歲），涉嫌危險駕駛引致他人死亡被捕，她昨早獲准保釋候查，須於七月中旬向警方報到。