



一起前行系列22

每年「七一」及「十一」，政府飛行服務隊都身負重任，出動直升機在維港上空飛翔，展示國旗和區旗。負責掛旗的幕後功臣，是服務隊的工程組人員。

下月一日，是中國共產黨百年華誕大日子兼香港回歸24周年紀念日，飛服隊工程組已為當日的慶祝活動做好準備，確保直升機能讓國旗及區旗在半空順利飄揚，飛越金紫荊廣場。

工程組有兩位女將——首位女飛機工程師Simmy及女技術員琳琳，在隊中格外耀眼，其中琳琳就曾為直升機掛上國旗。二人憑着女性的細心、專注和有耐性，在「男人堆」中盡展所長。

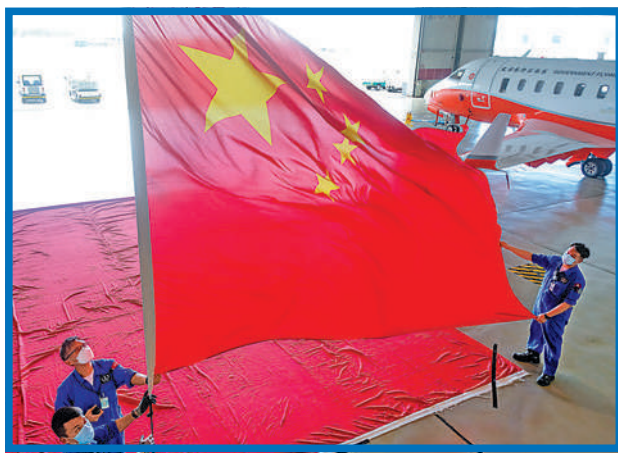
大公報記者 葉浩源(文) 文濤(圖)

幕後功臣 細心專注有耐性 飛行服務隊兩女將 「男人堆」中展才華



◀飛行服務隊首位女飛機工程師 Simmy (右) 及女技術員琳琳合作無間，她們都熱愛機械，在「男人堆」中工作盡展所長。

▶飛行服務隊工程組正為下月共產黨百年華誕兼香港回歸紀念日做準備，在慶祝活動上展示國旗。



近一年多疫情下，很多市民都愛在假日郊遊、行山、露營，叫一叫氣，涉及山野的意外亦急劇上升。單計搜索及救援，飛行服務隊去年就出動了999次，相較2019年的514次，比率大幅增加近一倍。今年截至5月26日計，召喚次數已高達491次。飛機頻繁出動，機件耗損加劇，需要更多時間進行檢查及維修，為飛行服務隊工程組人員帶來新挑戰。

GFS的技術員都十分高質素，十分專業，沒有因為我是女性而有不同，相反他們特別願意配合我的安排。

1993年成立的政府飛行服務隊（簡稱GFS，The Government Flying Service），現時共有30多名飛機工程師及70多名技術員，這兩個職系過往是「男性天下」，直至去年Simmy加入，成為首位女飛機工程師，出現了新突破。Simmy的主要職責，是管理和監督飛機或直升機的檢查及維修工作，並為飛機覆核和簽署「放飛」文件，為機組的航空安全把關。

每次維修任務，Simmy都要跟其他工程師合作，分配工作予各技術員。她憶述初入職時的情況：「當時面對的同事都是男前輩，但我就要負責指揮和安排工作給他們，起初都有點擔心。幸好，GFS的技術員都十分高質素，十分專業，而且態度很好，沒有因為我是女性而有不同，相反，我感受到他們特別願意配合我的安排。」

Simmy續說：「印象最深刻的一次，是其中一架定翼機在控制上出了問題（Flight Control），影響轉彎，因為可能危及飛行性能和安全，故未准『放飛』。當時的情況趕急，因為GFS只有兩架定翼機，若收到多個召喚就無法全部支援，所以必須盡快找出問題並修理好。我們一班飛機工程師及技術員自發行動，四出尋找問題所在及解決辦法，但各人又互有溝通和合作，我就負責看飛機的電子線路圖。最後足足花了三日兩夜，解決了一個機械上的小問題，定翼機亦獲准重新『放飛』。工程組有着團結的力量！」

另一位剛考獲飛機工程師資格的女技術員琳琳，受訪期間正在露天停機坪執勤，當時烈日當空，短髮的琳琳為起降的直升機加油，仔細檢查機身、輪胎、液壓油的狀態，絕對專注專業。每架直升機的加油及檢查程序約需時15分鐘，外勤技術員需長時間日晒雨淋，琳琳面上已曬出一個清晰的口罩印，但她卻毫不介意。琳琳笑言，爸爸從事修車工作，她從小受到薰陶，對現時可以落手落腳修理機械感到十分自豪，「媽媽同爸爸講笑，個女整飛機叻過你整車。我知道他們為我的工作感自豪」。

男仔做工程及維修好像是理所當然，而女仔做就一定係本身對機械有興趣，做起上來更投入。

琳琳帶大公報記者回到飛機倉庫內，指着一架幾乎被拆開全個機頂的現役獵豹直升機說，「呢架

機正進行大修，可能需時約兩個月，包括保養拯救吊機（俗稱「絞車」）、為降落設備如起落架更換液壓油等複雜程序」。

琳琳說，維修大型直升機涉及眾多零部件，工序繁多，需逐個部分仔細檢查，即使是細微裂痕也必須檢查出，故處理時必須夠細心和有耐性，這正是女技術員的優勝之處。至於搬運重型零件，男技術員略勝一籌。

在飛行服務隊工程組內，Simmy和琳琳所屬的兩個職系：飛機工程師及技術員，雖然各司其職，但必須合作無間，才能讓機組運作暢順。她們不約而同認為，女性在電子、機械等工程上，一樣能有良好發揮和表現，笑言：「男仔做工程及維修好像是理所當然，而女仔做就一定係本身對機械有興趣，做起上來更投入。」



掃一掃
睇飛行服務隊
工程組專訪



◀飛行服務隊每年「七一」和「十一」都會在維多利亞港上空飛翔，展示國旗及區旗。

獵豹直升機懸600磅秤錘 讓國旗飄揚

重要任務

每年的「七一」香港回歸紀念日及「十一」國慶日，飛行服務隊都會派直升機在維多利亞港上空飛翔，展示國旗及區旗。要讓一幅約十米乘七米的巨型國旗及區旗在飛行中完整展示飄揚，原來並不容易。

政府飛行服務隊現役的獵豹直升機，機底設有外置吊貨鉤，技術員在掛上旗幟時需格外小心，先攤開撫平布料旗幟，在一邊以鋼纜垂直貫穿，底部懸掛一個600磅重的秤錘，確保將鋼纜拉直。即使直升機上升至一定高度，在高空急速不穩定的氣流之中，國旗及區旗仍能在筆直的鋼纜支撐下，隨風飄揚。

琳琳曾擔任為直升機掛上國旗的飛機技術員，在「七一」及「十一」兩大重要日子確保國旗及區旗在空中順利飄揚，對她來說意義重大。她說，掛旗幟時必須特別留神，若安裝不妥當，旗幟在飛翔期間一旦出現鬆脫或摺疊等情況，就會影響展示效果。



◀飛行服務隊接獲滅火召喚後，會先到海面取水，再赴火警現場上空投擲水彈。

盛夏頻攜巨型水桶出動 投水彈滅火

救火神器

盛夏酷熱乾燥，特別容易引發山火。截至今年5月15日，政府飛行服務隊接獲62次滅火召喚，出動獵豹直升機懸掛水桶從高空投擲水彈，協助撲滅火種。市民從新聞報道中見到的這個「滅火神器」，其實相當巨型，容量高達約1000公升，而所謂投擲水彈滅火，是指在高空打開巨型水桶的閘門，釋出貯水的意思。

飛行服務隊飛機技術員琳琳介紹，此救火專用巨型水桶以玻璃纖維製造，目前服務隊總部有兩個。當部隊接獲滅火召喚時，一般由兩至三名技術員利用拖車，將水桶連同滑輪底座拖出停機坪，並從滑輪底座卸於地上，當直升機準備好並就位後，便掛上機底的外置吊貨鉤升起出發取水。每次使用後，技術員會對救火專用水桶進行日常保養及維修，包括檢查鋼纜有沒有生鏽或破損、桶身有沒有裂痕，亦會測試水桶底部的出水閘門開關是否順暢等，確保性能良好。



◀獲取執照並累積五年經驗後，便可應徵成為飛行服務隊的飛機工程師。

多間大專開辦相關課程 考牌青雲路

獲取資歷

2013年電視劇《衝上雲霄II》中胡杏兒飾演的飛機工程師一角，曾掀起一股熱潮，同時加深了市民對相關職業的認識。政府飛行服務隊飛機工程師Simmy與劇中女角的形象頗為相似，一頭短髮，身穿淺藍色連身工作制服，手執如舊式電話簿般厚的飛機維修指引，十分「有型」。

雖然航空業近一年多以來因新冠肺炎而大受打擊，但未來疫情平復後，飛機工程師及技術員的需求肯定有增無減。本港多間大專院校提供飛機維修工程人員課程，包括職業訓練局（VTC）及香港專業教育學院（IVE）等，學員也可以選擇自修，通過民航處13科考試包括飛機引擎、飛機飛行原理、飛機電子技術等，即可獲取飛機維修工程執照，通過累積實際工作經驗，在獲取執照的五年後，便可應徵成為正式的飛機工程師，起薪點參照「公務員一般紀律人員（主任級）薪級表」薪點22至36，即由76096元起。