

國家航天團走進大文集團

讚港擁創科優勢 勉港青貢獻祖國

航天熱潮

國家航天科學家團隊昨日走進香港大公文匯傳媒集團，就香港市民關心的國家航天事業發展等問題，回答媒體提問。他們指出，香港發展創新科技的優勢，在於擁有多所基礎實力雄厚的大學，並擁有開放和國際化的視野，希望香港的科技人才努力在創科方面取得更大的成績。幾位科學家並對香港青年發出邀請，期待更多香港年輕人加入國家航天事業，為中國成為科技強國貢獻一分力量。

大公報實習記者 鍾怡
記者 常瑛瑤



▲國家航天科學家團隊昨日到訪香港大公文匯傳媒集團時表示，期望香港青年為科技強國貢獻一分力量。
大公報記者凱楊攝

中國工程院院士、神舟飛船首任總設計師戚發轍，中國工程院院士、長征系列運載火箭總設計師龍樂豪，探月工程三期總設計師胡浩，北斗導航工程副總設計師、北斗三號衛星首席總設計師謝軍，天問一號火星探測器總設計師孫澤洲，嫦娥四號探測器項目執行總監張熇，以及中國航天科技集團企業文化部部长王亞軍等出席了媒體見面會。

航天員分「司機」與「乘客」

戚發轍就香港科技應該如何緊跟國家發展，發揮本地科技優勢的問題表示，第一，要瞄準世界科技前沿；第二，要服務國家主戰場，不能游離；第三，要滿足國家的重大需求，第四，要關注人們的健康，健康就是指人們的生活環境要好，自然生態也要好。

戚院士說到航天員時，表示他們很不容易，但也不是高不可攀。航天員現在分兩種，一種是駕駛飛船的「司機」，比如楊利偉航天員；另一種是有效載荷專家，即到太空去進行各項科學實驗和探測工作的科學家和工程師，他們是乘客。這兩者的要求不一樣，年輕人對什麼感興趣，就專注哪方面。他透露，目前團隊中，有一位北航博士生及兩位科學院的科技人員是備選航天員，正在接受培訓，相信將在未來空間站建成之後，他們會跟隨神舟飛船一同升空。

「今年是中國共產黨建黨100周年，年輕人應該特別關注航天夢。」戚院士說，航天夢的實現靠有夢想、有理想、有信念的年輕人。

開放與國際化是香港優勢

中國工程院院士、長征系列運載火箭總設計師龍樂豪亦以親身經歷勉勵年輕人。他表示，自己是從牛背上走過來的火箭總設計師，1949年國家解放，才有機會走進學堂，改變人生。他鼓勵香港年輕人應該志存高遠，往更高的目標發展。

探月工程三期總設計師胡浩指出，香港理工大學、香港大學等香港院校都擁有很好的科研實力和技術儲備，而開放與國際化是香港發展創新科技的一大優勢，相信通過香港科研人才的努力鑽研，可以在科技發展上取得更好的成績。

「天問一號」火星探測器系統總設計師孫澤洲認為，香港背靠內地，擁有很多與內地科研人員交流的機會，相信隨着交流深度與廣度的增加，香港自身的創新科技也將實現更好的發展。

全國政協委員、香港大公文匯傳媒集團董事長姜在忠，副董事長兼總編輯李大宏，副總編輯吳德祖等在媒體見面後，陪同航天科學家們參觀了大文集團報史館，了解大公報、香港文匯報創刊以來的輝煌歷史。



掃一掃
有片睇

張熇：女性能勝任航天工作

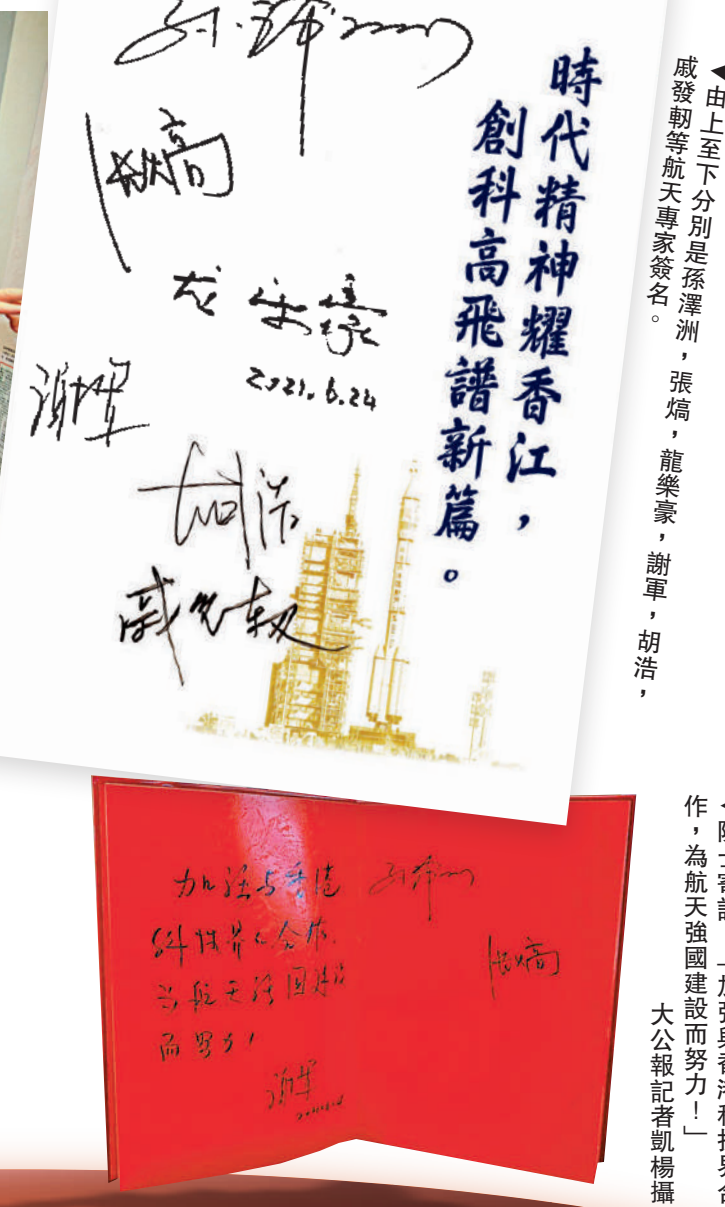
【大公報訊】嫦娥四號探測器項目執行總監張熇（圖）巾幗不讓鬚眉，在中國探月工程擔任重要角色。她說，男女在智商、情商，甚至是身體條件差別不大，進入工程領域與志趣相關，而非性別。她認為，在現今社會，性別並非主要考慮因素，呼籲年輕人要敢於選擇自己喜歡的事業。

有男粉絲問，自己修讀文科，能否貢獻國家航天事業。張熇認為，文科生亦可選擇從事行政管理工作，照樣可以投身這個行業。她寄語在場學子，「立鴻鵠之志，展鯤鵬之雄」。



▲全國政協委員、香港大公文匯傳媒集團董事長姜在忠（右一）向航天團院士們介紹大公報和香港文匯報輝煌歷史。
大公報記者馬丁攝

►大文集團副董事長兼總編輯李大宏（右一）帶領航天團院士們參觀大文集團。
大公報記者馬丁攝



▲由上至下分別是孫澤洲、張熇、龍樂豪、謝軍、胡浩、戚發轍等航天專家簽名。
大公報記者凱楊攝

▲院士寄語：「加強與香港科技界合作，為航天強國建設而努力！」
大公報記者凱楊攝

航天專家今到中學 燃點學生太空夢

【大公報訊】記者龔學鳴報道：天問一號火星探測器總工程師孫澤洲表示，今日會走入香港的中學，向師生介紹祖國航天事業的發展，講述自己在工作中的體會，希望他們對祖國科技發展成果有更清晰的認識，對航天精神也有更深刻的理解。他說，「如果我的介紹，能激發起香港中學生對於科學精神的崇尚，加深他們對科學的熱愛，我會感到非常欣慰。」

談及航天領域的職業要求，孫澤洲說這是一個高風險的行業，任何一點閃失都可能造成毀滅性的打擊，最終使整個大工程失敗。因此敬業精神、指標意識以及對科學的嚴謹態度，比起其他行業，要求必然更為嚴格。他見過一些年輕人做了兩三年，無法適應，便退出了，但更多的年輕人在這個環境中得到了鍛煉，感受到這是一個非常有挑戰性的職業，對能在這裏把自己的聰明才智貢

獻出來，為自己對國家重大項目做出的貢獻而感到自豪。每次衛星成功發射，總有第一次參與項目，首次目睹成功的年輕人表現得十分激動，以至於無法控制自己的感情。

孫澤洲表示，航天事業確實有更為嚴格的從業要求，他希望年輕人能夠正確看待並熱愛這個行業，投入到這個有挑戰的、高要求的行業中來，貢獻自己的力量，彰顯自己的能力。

謝軍：北斗可為無人駕駛導航

【大公報訊】古人抬頭以北斗七星辨別方位，現代人低頭就可得到手機導航。北斗導航工程副總設計師、北斗三號衛星首席總設計師謝軍透露，北斗系統正在增加低軌導航增強的配比，期望之後可以用於無人駕駛的車道級導航。北斗三號除了為中國人民提供服務，亦為世界各國建設作出貢獻，好比是沙特利雅得的地形測量、輕軌施工及供水系統勘測。

謝軍透露，目前北斗已能為無人駕駛提供基本導航，以期日後可滿足無人駕駛車道級導航的需要，但要依靠北斗系統達至安全、可信、可靠的無人駕駛，尚有一段距離。



▲北斗導航工程副總設計師、北斗三號衛星首席總設計師謝軍寫下寄語。
大公報記者馬丁攝

澳門有大學申請研究月壤

【大公報訊】實習記者葉心弦報道：嫦娥五號帶回的月球土壤研究備受關注，探月工程三期總設計師胡浩表示，月壤取回主要目的就是用於科學研究，為此專門制定月壤科學研究使用辦法和規範。「畢竟取回的月壤1731克，多也不多，少也不算少，但需求比較多」。

胡浩指，「月壤申請使用辦法」由幾位院士和科學家組成評審組，對申請月壤研究有關單位的項目意見、使用方法、研究過程和該單位使用的儀器進行評審。他解釋說，因為月壤是處於真空狀態，不宜在大氣中暴露，所以希望研究過程不要變成「損耗過程」，月壤資源能重複利用於科研，盡量減少損耗，或能做到「無損研究」。

胡浩表示，對國內包括港澳地區的大學和科研機構申請月壤研究的門是敞開的，沒有界限，在網上即可申請。他透露，澳門已有一所大學提出申請研究月壤，目前暫時沒有收到香港高校申請情況。胡浩表示非常歡迎香港加入研究中來，但都需要按照規章制度來申請和接受審查。

