

大公報社評

井水集

刪得了文章 刪不了罪行

國安法清晰無比《蘋果》罪無可賴

《蘋果日報》自行倒閉，美西方政客卻對此說三道四，目的無非是要替其政治代理人「翻案」，並借機攻擊抹黑國安法。然而，香港國安法實施一年來的事實說明，法律條文清晰無比，打擊的只是極少數，絕不存在所謂的「含糊」之處；《蘋果》再怎麼以「傳媒」身份掩飾，也掩藏不了其涉嫌違法犯罪的事實。

美西方政客的攻擊言論，來來去去只有兩個理由，一是指特區政府「打壓新聞自由」，二是指國安法「含糊不清」。但任何人只要對《蘋果》過去的所作所為，以及對國安法條文有基本的了解，就可以知道上述指責根本站不住腳。

第一，《蘋果》真的是一間正常的媒體？對此沒有人比香港市民更有發言權。《蘋果》長期造謠惑眾，壞事幹絕，可謂罄竹難書。它不僅是嚴重毒化社會風氣，更嚴重之處在於，它充當反中亂港分子危害國家安全的「平台」和「管道」，是非法「佔

中」、「反修例」運動等「顏色革命」活動的核心推手，更是「港獨」「黑暴」「攪炒」等惡行的最大煽動者和主要參與者。

全世界有哪個地區的媒體，膽敢如此明目張膽地策劃、推動、參與以顛覆國家為目的的政治運動？又有哪個國家能允許這樣的媒體存在？此次叫得最兇的美國，試問會允許顛覆美國政府的媒體運營下去？《蘋果》儘管披着「傳媒」的外衣，但幹的卻是最極端、最惡劣的勾當，為法律所不容。

第二，國安法真的「界限模糊」？其實，對於視法律如無物的人來說，再清晰的法律也會視若無睹。國安法第二十九條清晰無比，但《蘋果》在法律生效後，仍然刊登的數十篇涉嫌勾結外力危害國家安全的文章，公然叫囂「制裁」國家和香港，這是鐵一般的事實，還能抵賴？

國安法實施一年來，香港法治秩序恢復，市民生活安寧，發展重回正軌。這是任何不帶偏見的人都認同的事實。法律打擊的只是極少數人危害國家安全的行為和活動，保障的是大多數市民的自由和權利，並不存在什麼「界限模糊」，更沒有產生所謂「寒蟬效應」。事實上，香港國安法實施後，進入香港的境外新聞媒體及從業者有增無減，這已令所謂的「法律模糊論」不攻自破。

違法就是違法，再好聽的口號、再巧妙的包裝，也改變不了違法的本質。連日來，香港社會各界紛紛控訴《蘋果》惡行劣跡，揭露其嚴重違背新聞操守、大肆散布虛假資訊，持續勾結外部勢力、嚴重危害國家安全的事實。廣大市民也通過各種形式慶祝《蘋果》停刊，充分表達了對特區政府正義之舉的堅定支持。

事實說明，模糊的不是法律，而是守法的意識。《蘋果》的倒閉，是漠視法治、挑戰法治的必然結果。西方政客再怎麼「漂白」其罪行，也是徒勞無功的。

鐵路迷貪新鮮湧至新站 商戶生意火爆

屯馬綫通車 九龍城忽變「旺角」

貫通九龍及新界東西的屯馬綫昨日全綫通車，吸引大批市民專程到場見證開通一刻。土瓜灣站和宋皇臺站兩個新站正式投入服務，截至晚上八時，有逾7.2萬人次入站。新鐵路綫為舊區迎來新氣象，九龍城區一日間成為「小旺角」，街上人山人海，區內食肆迎來疫情以來生意最火爆的一天，有餐廳午市生意激增三成，期待通車能為當區帶來新商機。

商機再現

▲屯馬綫全綫通車，清晨天未光，宋皇臺站外已有過百名鐵路迷等候頭班車，開閘即一湧而入。

▲新線通車帶動九龍城一帶人流。

▲車站內新設的載客量顯示屏。

▲市民在車站內駐足觀賞文物。

▲通車首日，鐵路迷在列車內爭相「打卡」。

▲宋皇臺站文物展櫃展出400件文物，全是建站時發掘的宋元時期文物，昨日首次展出，吸引不少人慕名參觀，宋皇臺站頓時化身成為小博物館，甚至需要排隊30分鐘才可以看到展覽。市民黃先生昨日特意帶兒子試搭屯馬綫，順便看展覽學歷史，「香港文化自古便有很重大一部分來自中國，作為中國人，更要讓小朋友認識中國歷史，藉着文物上歷史課，小朋友更容易接受。」

載客量顯示屏首日「失靈」？

屯馬綫新站新引入車廂載客量顯示屏，以綠黃紅三色顯示載客情況，方便乘客候車時看到各個車廂的情況，選擇較多空位的車廂上車。但記者昨日發現，屏幕上明明顯示頭三節車廂是綠色狀態，即車廂載客量大約或少於一半載客量，但列車到站後一上車，車廂內卻幾乎連站立的位置都沒有。

家長帶同孩子搭新綫學歷史

宋皇臺站文物展櫃展出400件文物，全是建站時發掘的宋元時期文物，昨日首次展出，吸引不少人慕名參觀，宋皇臺站頓時化身成為小博物館，甚至需要排隊30分鐘才可以看到展覽。市民黃先生昨日特意帶兒子試搭屯馬綫，順便看展覽學歷史，「香港文化自古便有很重大一部分來自中國，作為中國人，更要讓小朋友認識中國歷史，藉着文物上歷史課，小朋友更容易接受。」

旺角乘港鐵到土瓜灣 慢過小巴三分鐘

分乘客，但認為小巴仍有經營優勢。記者昨日從旺角到土瓜灣實測，分別乘搭27M小巴和港鐵，由旺角到土瓜灣。27M小巴由旺角到土瓜灣平均一班為7分鐘，車費需要7.9元，記者等了約5分鐘便成功上車，經過13個站後，算上候車時間最終以15分鐘到達土瓜灣站。

記者再從土瓜灣乘港鐵到旺角，由於屯馬綫候車時間較長，記者等了12分鐘才成功上車，經過了3個站，一次轉乘，最終以18分鐘到旺角站，車費為5.6元，略便宜過小巴。

小巴業：不用轉車仍具優勢

27M小巴往返土瓜灣至旺角，會途經樂民新邨、何文田等。負責人譚先生說，昨日新站開啟，大批市民抱着嘗新的態度乘坐港鐵，小巴單日人客減少40%。但他認為小巴的優勢就是無需轉車，而且一定有位坐。他對前景不是太悲觀，相信土瓜灣站開通後可為小巴路線帶來新的中轉客人，相輔相成，成為雙贏局面。他又正研究小巴班次、路線、收費等的轉換需要，日後能夠配合港鐵為市民服務。

至於因應新鐵路開通，運輸署計劃取消九巴四條巴士線，包括途經伊利沙伯醫院的11號線，有地區人士希望保留相關線路至少一年。

記者實測

【大公報訊】記者伍軒沛報道：屯馬綫土瓜灣與宋皇臺站開通後，市民有更多選擇。記者昨日實測分別乘坐小巴及港鐵由旺角前往土瓜灣，發現港鐵雖然速度比小巴快，但每一班車需要等候時間超過12分鐘，實際所需時間比平均10分鐘一班的小巴多了3分鐘，但價錢平2元。有小巴營運商承認鐵路會搶走部

分乘客，但認為小巴仍有經營優勢。記者昨日從旺角到土瓜灣實測，分別乘搭27M小巴和港鐵，由旺角到土瓜灣。27M小巴由旺角到土瓜灣平均一班為7分鐘，車費需要7.9元，記者等了約5分鐘便成功上車，經過13個站後，算上候車時間最終以15分鐘到達土瓜灣站。

記者再從土瓜灣乘港鐵到旺角，由於屯馬綫候車時間較長，記者等了12分鐘才成功上車，經過了3個站，一次轉乘，最終以18分鐘到旺角站，車費為5.6元，略便宜過小巴。

小巴業：不用轉車仍具優勢

27M小巴往返土瓜灣至旺角，會途經樂民新邨、何文田等。負責人譚先生說，昨日新站開啟，大批市民抱着嘗新的態度乘坐港鐵，小巴單日人客減少40%。但他認為小巴的優勢就是無需轉車，而且一定有位坐。他對前景不是太悲觀，相信土瓜灣站開通後可為小巴路線帶來新的中轉客人，相輔相成，成為雙贏局面。他又正研究小巴班次、路線、收費等的轉換需要，日後能夠配合港鐵為市民服務。

至於因應新鐵路開通，運輸署計劃取消九巴四條巴士線，包括途經伊利沙伯醫院的11號線，有地區人士希望保留相關線路至少一年。