

西歐洪災189人遇難

北美熱浪逾千人喪命

全球攜手抗暖化 富國難獨善其身



德國近日遭遇罕見暴雨和洪災，大片房屋遭水浸。

法新社



美國加州17日山火肆虐，公路兩邊可見熊熊烈焰。

美聯社

迫在眉睫

【大公報訊】綜合美國有線電視新聞網、《紐約時報》、路透社報道：西歐近日遭遇「千年一遇」特大洪災，截至18日已有至少189人死亡、數百人失蹤。與此同時，北美迎來「世紀熱浪」，美國和加拿大上千人死於極端高溫，美國境內至少70處山火正熊熊燃燒，數千人被迫離家避難。專家指出，氣候變化導致全球極端天氣出現頻率增加，受害者不再是太平洋島國等發展中國家，近一個世紀靠燃燒煤炭、石油和天然氣等能源實現經濟發展但大量排放溫室氣體的西方富國亦難獨善其身。全球攜手對抗暖化迫在眉睫。

德殘疾人療養院 12人遭沒頂之災

【大公報訊】據《紐約時報》報道：截至18日，西歐洪災已導致逾180人死亡，受災最嚴重的德國有至少165人遇難。德國萊茵蘭—普法爾茨州小鎮辛齊希發生慘劇，一間殘疾人療養院內12名住客於15日凌晨時分被洪水困在屋內，不幸溺亡。當地居民批評政府未及時發布警告，療養院又為削減成本僅留一人守夜，導致住客失去逃生機會。

15日凌晨，辛齊希Lebenshilfe Haus殘疾人療養院的住客從睡夢中驚醒，發現自己已被突然上漲的洪水圍困。附近住戶曾聽到療養院內傳來尖叫聲，但3小時後救援人員趕到時，12名被困在一樓的住客已喪生，只救出24名身處較高樓層的倖存者。

當地居民魯菲諾主動參與到災後清理工作中。他對Lebenshilfe Haus發生的慘劇感到憤怒，並表示：「我們的醫療體系比美國好，但療養院還是在極力壓縮成本，所以災難發生時只有一名工作人員在場……面對洪水，他們沒有逃生機會。」

辛齊希地處萊茵河及其支流阿爾河之間，近日洪水水位一度暴漲至7米多，創世紀新高。鎮長格龍聲稱，當局14日晚嘗試用消防車向居民發出警告，但大部分居民都表示從未聽到任何警告。19歲的米娜告訴媒體，她的朋友們凌晨兩點醒來，發現屋內積水已有兩呎（約0.6米）深，且還在快速上漲。除了療養院內的12人外，辛齊希還有另外兩人遇難，阿爾河上一座近期翻新的橋樑也被衝毀。



▲16日，事發療養院附近的洪水退去，一地狼藉。

美聯社

德國、比利時、瑞士、荷蘭等西歐國家上周出現暴雨，部分地區在24小時內承受了往年一個多月的降水量，引發洪災、山體滑坡等災害。截至18日，德國至少158人遇難，很多人仍處於失蹤狀態；僅在重災區萊茵蘭—普法爾茨州就有112人遇難，另有670人受傷。比利時亦有31人遇難，100多人仍「失蹤或失聯」。

德國總理默克爾18日到訪萊茵蘭—普法爾茨州的舒爾德村。面對洪災造成的滿目瘡痍景象，她表示德語中找不到適當詞彙來描述如此嚴重的破壞，並呼籲：「我們必須加快步伐，應對氣候變化。」

17日，德國總統施泰因邁爾到訪同樣受災嚴重的北萊茵—威斯特法倫州。但在施泰因邁爾向媒體表達對遇難者的哀悼之情時，鏡頭拍到該州州長、被視為默克爾接班人的拉舍特與身邊人說笑，引起公眾憤怒。拉舍特連忙公開道歉，並強調自己非常重視氣候變化問題。

全球變暖增加極端天氣

世界氣象組織表示，氣候變化增加了極端天氣出現頻率。目前尚不能斷言德國等地的暴雨和洪災與氣候變化直接相關，但很多專家認為這是一個值得警惕的信號。科學家指出，相



▲德國民眾17日清理被洪水破壞的家園。

美聯社

較於工業革命前，全球平均氣溫已上升1.2攝氏度，而大氣溫度越高，攜帶的水分就越多，進而導致強降雨頻率增加。具體來說，全球平均氣溫每上升1攝氏度，大氣層含水量就會增加7%。

北美近期出現的罕見熱浪與猛烈山火，亦被指與氣候變化息息相關。加拿大卑詩省6月錄得近50攝氏度高溫，創該國最高溫紀錄；美國加州死亡谷本月錄得54.4攝氏度高溫，追平去年紀錄。科學家表示，氣候變化令極端高溫風險猛增150倍。

極端天氣令北美夏季山火越燒越旺。截至18日，美國至少有70處山火在燃燒。今年規模最大的「靴筒山火」出現在俄勒岡州，面積已達到1173平方公里，比紐約市還要大得多，已焚毀至少67處民居和117棟建

築，並迫使當局疏散2000人。加州的「塔馬拉克山火」從4日延燒至今，面積也達到82平方千米，迫使當局於18日疏散更多居民，並叫停一場騎行活動。

11月氣候大會須加強合作

不僅是北美，芬蘭、俄羅斯等以寒冷天氣聞名的國家，近年也頻繁出現反常高溫。氣候變化帶來的天氣災害，無論窮國富國都無法獨善其身。18日，俄羅斯西伯利亞城市雅庫茨克暫時關閉機場，原因是當地被山火產生的煙霾籠罩。

美媒報道稱，俄羅斯以往被視為氣候變化的受益國。隨著北極冰川消融，俄羅斯可得到新航道和更長通航時間。然而，近年反常高溫和肆虐的山火令俄羅斯蒙受巨大損失。本月，美國總統氣候問題特使克里訪俄，俄方表示願意與美方在氣候問題上合作。

評論指，如今極端天氣災害殺到富裕國家，這些在世界上極有影響力的國家和企業，應該採取實際行動，減少溫室氣體的排放。

聯合國氣候變化大會今年11月將在蘇格蘭格拉斯哥舉行，屆時將可看到，這些國家能否從切膚之痛中學到教訓，同意全球攜手對抗氣候變化。

災區如戰場 重建路漫漫

【大公報訊】綜合美國全國廣播公司、美聯社報道：席捲西歐多國的洪水奪走逾180人的生命，留給倖存者們的是滿目瘡痍的家園。28歲的德國居民瓦爾布勒爾形容，他的家鄉阿爾韋勒縣如同經歷了一場戰爭，「就像是被炸彈炸過」。他心有餘悸地表示：「你絕對想不到這種景象會出現在歐洲。」

在洪水退去後的阿爾韋勒，損毀的汽車翻倒在街頭，如同從空中被拋下；墓地也未能幸免，東倒西歪的墓碑幾乎完全陷入淤泥中。瓦爾布勒爾告訴媒體：「昨天我們一直在哭泣，但現在要盡全力搶救家當。」他幫助開家居用品店的朋友從淤泥中挖出各種商品，包括灌滿污水的洗碗機、已徹底報廢的平板電視等。

39歲的安德烈亞斯17日一整天都在清理遭水浸的公寓。他在接受採訪時仍然滿身污泥，並表示自己的住所和辦公室都被嚴重破壞，對未來感到迷茫。意大利移民羅馬內利經營多年的餐廳損失慘重，重建費用或高達數十萬歐元。他悲嘆道，眼前的慘狀令他想哭。

比利時、荷蘭等國同樣有大批民眾受災。住在比利時小鎮佩爾斯特的布拉瑟爾夫婦表示，洪水規模如同「海嘯」，他們的住所被淹沒，一家人為躲避洪水一路爬上屋頂。荷蘭有數千人離家避難，75歲的德比耶17日返回家中，發現地下室遭水浸，收藏數十年的舊雜誌、老照片等物要麼被沖走，要麼被損毀。



▲洪災倖存者們面臨艱難的重建工作。

法新社

CO₂ 各國減排努力

歐盟

本月14日公布包含13項對抗氣候變化政策的「Fit for 55」提案，包括2035年起禁售燃油車、2050年實現碳中和，以及2023年起逐步引入「碳邊境調整機制」（CBAM），向境調整機制，向未採取適當減排措施國家的進口商品徵收碳關稅。

美國

4月承諾到2030年將溫室氣體排放量減至2005年水平的一半、2050年前實現碳中和；本月提出3.5萬億美元（約27.3萬億港元）氣候、扶貧和教育預算案，計劃提高清潔能源佔比，據悉同樣涉及碳關稅政策，但未有公布細節。

中國

本月16日啟動全國碳排放權交易，建立全球覆蓋溫室氣體排放量規模最大的碳市場。

俄羅斯

本月簽署法案，要求企業報告溫室氣體排放情況；同意與美國在氣候環境問題上展開合作。來源：《華爾街日報》、路透社

全球首富貝佐斯明上太空



▲貝佐斯等4人將於20日開啓太空之旅。

網絡圖片

【大公報訊】綜合美聯社、法新社報道：維珍銀河創始人布蘭森11日捷足先登後，亞馬遜創始人、57歲的全球首富貝佐斯也將於20日乘坐自家公司「藍色起源」的「新謝潑德」號火箭，從美國得州西部沙漠中的一號發射場衝向太空。發射場附近未設現場觀看區，公眾屆時可以在藍色起源官方網站上收看直播。

包括貝佐斯在內，這次太空旅行共有4名

乘客，其餘三位分別是貝佐斯的弟弟、50歲的金融家馬克，82歲的女性飛行員芬克，以及太空愛好者、18歲的荷蘭富二代戴門。戴門取代了此前以2800萬美元（約2.18億港元）拍得最後席位的匿名買家，後者因「日程安排衝突」選擇放棄這次旅行，將參與藍色起源的其他太空計劃。

4人將乘坐「新謝潑德」號頂部的太空艙，升至海拔100公里以上高度，超過國際認定的太空界線「卡門線」，並體驗3到4分鐘的失重狀態，隨後返航，降落在得州沙漠。若旅行一切順利，芬克將成為有史以來最年長的太空人，戴門則將成為最年輕太空人。

貝佐斯於2000年創建藍色起源公司，自2015年起，該公司已進行15次太空試飛。布蘭森於11日搶先貝佐斯一步，搭乘自家飛船「團結」號升空，順利完成往返共計1小時的太空邊緣之旅，但貝佐斯的目標更加宏偉。「團結」號只達到80多公里高度，被藍色起源嘲笑是「高空飛機」。維珍銀河、藍色起源及SpaceX等公司都有意推出商業太空旅行服務。