

## 西歐豪雨洪水 北美高溫山火

# 急流肇禍 北半球極端天氣頻繁



◀7月18日，德國西部小城德瑙的房舍被洪水沖毀。法新社



▶7月16日，德國科隆遭遇強降雨，出現巨大泥石流。美聯社

### 近期北半球自然災害

7月6日

美國俄勒岡州發生今年最大火災，西部13州7月以來山火不斷。

7月15日

西歐多國發生水災，造成170多人死亡，德國屬重災區。

7月16日

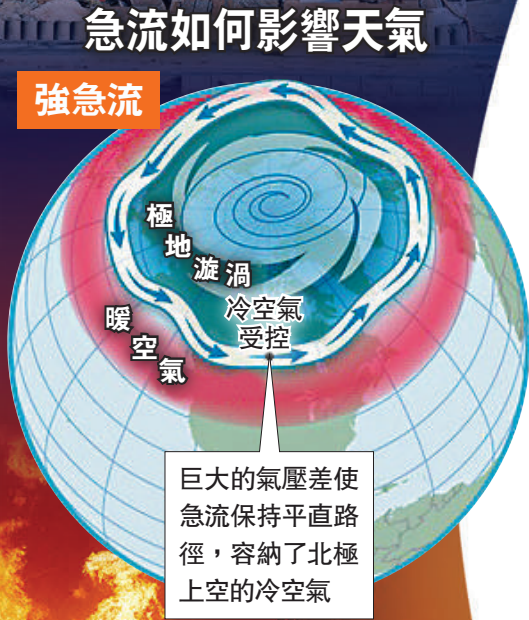
7月16日至26日，中國河南省持續遭遇極端特大暴雨侵襲，已致約1300萬人受災、69人遇難。

7月20日

加拿大卑詩省發生火災，隨即蔓延至曼尼托巴省等多地。

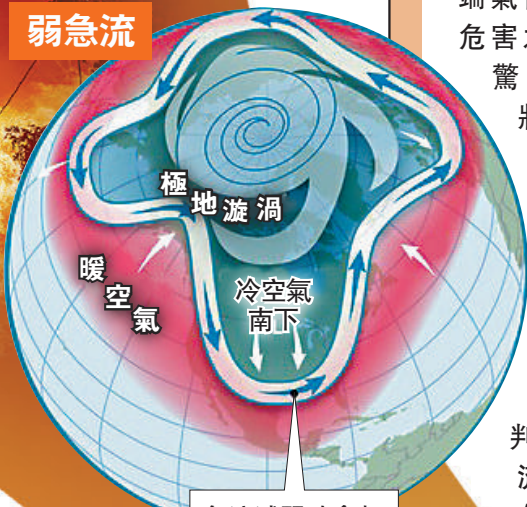
大公報整理

▶7月24日，加州普魯馬斯縣的一個社區被大火吞噬。美聯社



強急流

巨大的氣壓差使急流保持平直路徑，容納了北極上空的冷空氣



弱急流

急流減弱時會起伏不定，使北極上空的冷空氣南下，暖空氣北上

持續惡化

【大公報訊】綜合彭博社、路透社報道：從德國比利時史無前例的洪災到美國加拿大的高溫熱浪，從中國河南「超千年一遇」的降雨到印度頻繁爆發的泥石流，近期北半球極端氣候發生之多、危害之大，舉世震驚。不少科學家將目光投向了急流（jet stream）這一天氣現象，「如果必須只選擇一條信息對北半球天氣做判斷，那就是急流及其發展方向。」

《金融時報》

### 氣候變化對人類影響

酷暑

氣溫升幅從1.5℃上升到2℃，4.2億人受影響。

洪災

或導致每年有270萬人流離失所。

水資源短缺

溫度每升高2℃，就多逾4億人受影響。

自然災害

自2008年以來，每年約有1280萬人因風暴和洪水等自然災害流離失所。

糧食短缺

過去30年間，全球作物產量下降4%–10%。2015到2019年，約1.66億非洲及中美洲居民經歷與氣候有關的糧食短缺。

營養不良

到2050年，將有約140萬非洲兒童因氣候變化嚴重發育不良。

海洋漁業

在高排放影響下，熱帶地區的捕撈潛能下降40%–70%。

## 三小時降30天雨量 倫敦道路變運河

【大公報訊】據美聯社報道：英國倫敦當地時間25日遭遇雷暴天氣，短短3小時迎來一個月雨量，暴雨引發嚴重的城市內澇。一些交通主幹線被迫中斷，部分地鐵線也受影響，多個車站要關閉。部分醫院停止接診。

倫敦23日剛剛經歷極端高溫天氣，氣象專家分析，地表因熱浪氣溫上升，熱空氣在大氣層接觸冷空氣，冷熱空氣匯流導致暴雨侵襲。氣象局資料顯示，東倫敦的雷德布里奇行政區25日3個小時內的降雨量高達51毫米，而倫敦之前7月平均月降雨量是47毫米。



▲7月25日，車輛在倫敦道路上涉水行駛。法新社

暴雨之下，倫敦很多地區出現淹水的情況。倫敦交通局說，有8個車站關閉，地面積水湧入地鐵大廳。有巴士乘客拍到馬路積水淹過人行道的情况，形容「那是運河，不是馬路。」多家醫院因洪水導致內澇，部分醫院停止接診，住院患者被要求盡量轉院治療。

倫敦南部居民埃利奧特說：「我在倫敦出生和長大，從來沒有見過這樣的事情。這是我個人經歷過的最糟糕的一次，道路完全關閉，巴士汽車停在水裏。」

這已經是倫敦這個月第二次遭遇強降雨。上一次市區及周邊地區淹水是7月13日，當時消防隊接獲超過1000通報警電話。

## 改善地鐵防洪 美業界籲用疫情援助金

【大公報訊】據《紐約時報》報道：美國紐約和中國鄭州的地鐵本月均遭受水浸威脅，再度提升外界對地鐵防洪改造的關注。美國公共交通倡導者呼籲政府將疫情救濟資金用於公共交通。布魯金斯學會大都會政策項目高級研究員托默表示，地鐵和鐵路系統有助於節約能源，「是我們氣候解決方案的一部分。」

自2012年桑迪颶風淹沒紐約地鐵以來，大都會交通管理局已投資26億美元用於防災項目，包括加固3500個地鐵通風口、樓梯和電梯井以防止洪水。即使在乾燥的日子裏，水泵網絡也能從紐約的地鐵系統中排出大約1400萬加侖的水。儘管如此，



▲紐約地鐵本月遭遇水浸。

視頻截圖

本月的洪水表明該系統仍然脆弱。有專家稱，可以仿效東京澀谷站建造一個巨大的蓄水池，用於收集和分流多達4000噸的洪水。

紐約大學魯丁交通中心副主任考夫曼稱：「我們面臨的挑戰是，如何為下一場風暴做好準備，一場本應在100年後發生的風暴，但有可能明天就來了。」

美國地鐵和公交車乘客權益倡導組織「乘客聯盟」執行董事普朗姆稱，問題的規模已經超出了某一個城市或州所能解決的範圍。交通專家表示，如果市民被地鐵站淹沒的畫面嚇壞，並開始避開地鐵改為乘坐私家車，可能會對城市空氣污染和溫室氣體排放產生重大影響。



法新社 ▲7月20日，中國河南省鄭州市民在積水中前行。新華社



▼7月15日，德國科德爾車站的列車泡在洪水中。美聯社