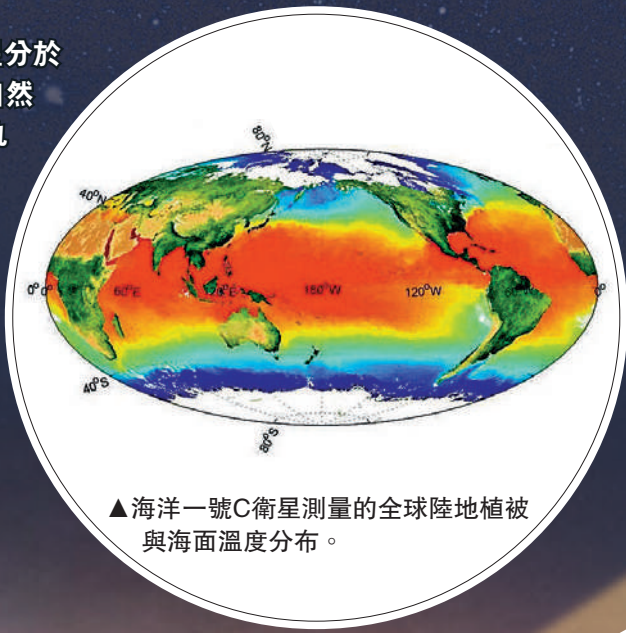


調查南北兩極 勘探自然資源 提供數據服務 海洋雙星組網 觀測全球氣候

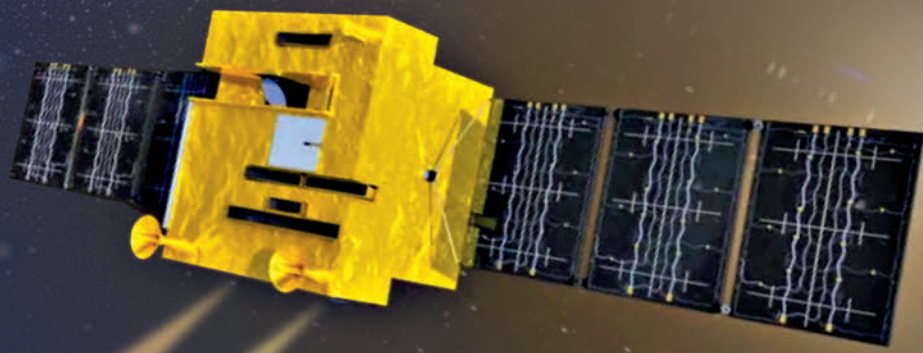
海洋觀測

中國海洋一號D衛星和海洋二號C衛星分於2020年6月和9月成功發射。29日，中國自然資源部在北京組織召開上述兩顆衛星的在軌交付儀式，衛星正式交付自然資源部投入業務化運行，這標誌着中國海洋觀測衛星組網業務化運行能力基本形成。據介紹，雙星將為中國海洋資源開發利用、海洋環境保護、海洋防災減災、海上交通運輸、南北極調查監測、全球氣候變化研究等提供數據服務，大幅提高中國海洋動力環境要素全球觀測覆蓋能力和時效性。

大公報記者 劉凝哲北京報道



▲海洋一號C衛星測量的全球陸地植被與海面溫度分布。



中國海洋觀測衛星組網

海洋一號C、D衛星星座

C星：2018年9月7日升空，該星在黃海、東海苔蘚覆蓋面積、分布範圍及漂移方向實時監測，海水、赤潮、溢油、森林火災、圍填海監測等都作出突出貢獻。

D星：2020年6月11日升空，與C星組成中國首個海洋民用業務衛星星座，實現雙星上、下午組網觀測，大幅提高對海洋水色、海岸帶資源與生態環境的有效觀測能力。

海洋一號D衛星和海洋二號C衛星發射後，國家衛星海洋應用中心會同衛星、測控、地面、應用等各系統建設單位，在自然資源、生態環境、水利、農業農村、應急管理和氣象等領域開展了行業應用測試，順利完成全部在軌測試內容。

分辨率1.1公里 幅寬3000公里

自然資源部介紹，海洋一號D衛星與已發射的海洋一號C衛星組成中國首個海洋業務衛星星座，上下午組網觀測，填補了中國海洋水色衛星下午觀測數據的空白。這一衛星星座對全球海洋水色、海岸帶資源與生態環境、大洋船舶位置觀測覆蓋能力與觀測時效大幅提高，已經在綠潮、浒苔、海上養殖、海水、颱風、溢油等預報監測工作中開展應用服務。

此外，海洋二號C衛星與已在軌運行的海洋二號B星以及後續發射的海洋二號D星組成中國首個海洋動力環境衛星星座，大幅提高了中國海洋動力環境要素全球觀測覆蓋能力和時效性。衛星獲取的海風、海浪、海流等海洋動力環境信息可進一步滿足海洋業務需求並兼顧氣象、減災、水利等其他行業的應用需求。

求，為國民經濟建設和國防建設、海洋科學研究、全球氣候變化提供實測數據，同時也在國際對地觀測體系中發揮重要作用，為中國積極參與全球治理提供技術支撐。

據了解，29日正式交付的海洋一號D星與海洋二號C星，均由中國航天科技集團所屬空間技術研究院抓總研製。海洋一號D星是中國第四顆海洋水色系列衛星，其配置的海洋水色水溫掃描儀用於探測全球海洋水色要素和海面溫度場，空間分辨率1.1公里，幅寬大於2900公里，探測覆蓋周期為一天；海岸帶成像儀用於獲取近岸水體環境、海岸帶、江河湖泊生態環境信息，空間分辨率50米，幅寬大於950公里，探測覆蓋周期為三天；紫外成像儀用於近岸高渾濁水體大氣校正；定標光譜儀用於監測水色水溫掃描儀和紫外成像儀在軌輻射精度和穩定性；船舶自動識別系統用於獲取大洋船舶位置信息。

「直擊」南極冰架塌裂過程

據了解，海洋一號D衛星在軌測試總結在今年5月通過預評審。測試結果表

明，衛星平台、載荷、地面系統運行正常，星地接口匹配，功能與性能達到業務化運行要求，還監測到南極火山噴發、冰架塌裂、大型冰山移動過程。

海洋二號C星是中國海洋動力環境監測網的第二顆衛星，也是首顆運行於傾斜軌道的大型遙感衛星。海洋二號C星具備多種功能，包括測量全球海洋表面風矢量和全球海面高度，全球船舶自動識別以及接收、存儲和轉發全球海上浮標測量信息等。據介紹，該衛星的微波散射計、船舶識別系統和數據收集系統等多項指標達到國際先進水平。

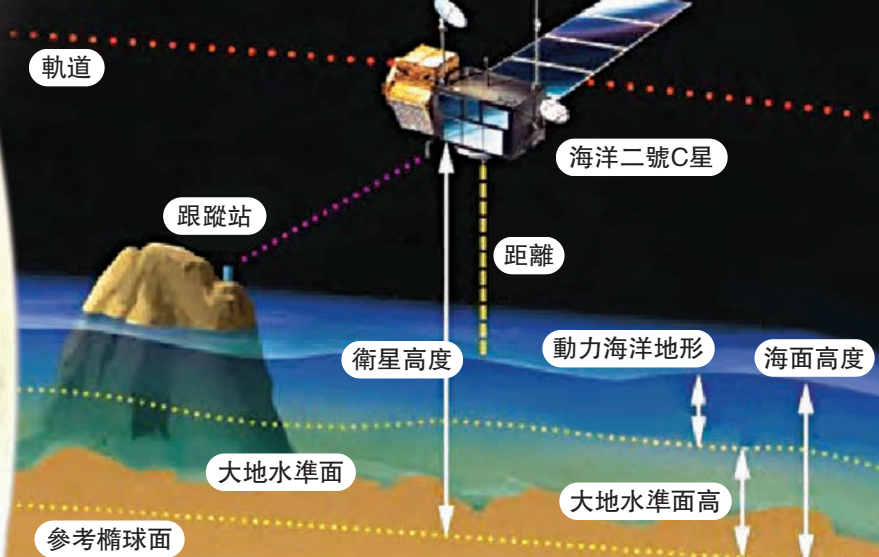


▲海洋一號D衛星去年6月拍攝的颱風「鸚鵡」遙感影像圖。



▲海洋一號D衛星拍攝的三沙淺灘遙感影像圖。

海洋二號天外觀海



海洋二號三星組網

B星：2018年10月25日發射。該星裝載雷達高度計、微波散射計、掃描微波輻射計、校正輻射計、數據收集系統和船舶自動識別系統等6個有效載荷。

C星：2020年9月21日發射，主要對海面高度、有效波高、海面風場實現高分辨率的實時觀測，並具備船舶識別以及接收和轉發中國近海及其他海域的浮標測量數據能力。

D星：2021年5月19日發射，與海洋二號B星、C星在軌組網，建成中國首個海洋動力環境監測網。三星組網後，全球海洋監測的覆蓋能力達80%以上。

長征火箭新系統 無人值守 高效發射

【大公報訊】綜合中新社、中國航天報報道：7月29日12時1分，長征二號丁運載火箭在酒泉衛星發射中心，首次採用新一體化地面測發系統，成功將天繪一號04星送入預定軌道。

天繪一號04星由中國航天科技集團五院航天東方紅衛星有限公司研製，主要用於開展科學試驗研究、國土資源普查、地圖測繪等任務。

本次發射中，長征二號丁運載火箭在酒泉首次採用新一體化地面測發系統，該系統能夠滿足長征二號丁和長征四號系列運載火箭多種箭上技術狀態的測試發射需求，具有小型化、自動化和無人值守等特點，有效地簡化了地面測發系統的配置，結合不斷優化的測發流程，提高了工作

效率。

長征二號丁運載火箭是由中國航天科技集團八院抓總研製的常溫液體二級運載火箭，起飛推力達300噸，對應700公里太陽同步圓軌道的運載能力為1.2噸，具備不同軌道要求的單星、多星發

射能力。

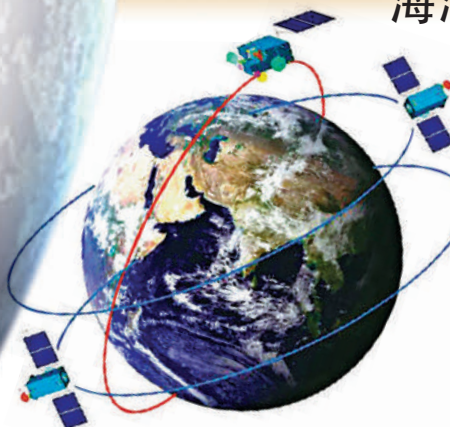
本次任務是長征二號丁運載火箭第54次發射，也是長征系列運載火箭第381次發射。截至目前，7月份中國長征系列運載火箭已經圓滿完成6次發射任務，其中，有一周創造了4次發射全部成功的紀錄。

長二丁總體主任設計師李穎介紹，以往推進劑加注一般分上下午進行，本次發射為了避開高溫時段，將推進劑加注工作提前開展並連續加注，較以往提前了4小時完成，此次任務的成功為型號在高溫環境下工作積累了寶貴經驗。



▲天繪一號04星發射團隊在發射前合照。

網絡圖片



大公報記者劉凝哲整理

華為新手機登場 鴻蒙用戶4000萬

【大公報訊】據中新社報道：華為公司29日晚間在線上正式發布了P50系列旗艦手機。該系列手機搭載了華為和高通的兩款芯片。P50包括P50和P50Pro兩個版本。余承東介紹，P50系列搭載高通驍龍888平台，將於9月份上市。P50Pro搭載兩種芯片，搭載麒麟9000的版本將於8月12日開始正式銷售，搭載驍龍888的版本預計12月銷售。

由於受到限制，P50系列的手機不支持5G。「通過4G+Wi-Fi6，在絕大多數用戶場景上，也可以帶來很好的通信體驗」，余承東表示。業內人士認為，採用高通驍龍888的4G版本芯片是華為採手機業務維持市場影響力，保持手機市場引領者形象的合理選擇。P50的發布為華

為手機市場注入新一劑強心針。

余承東還介紹，P50系列使用鴻蒙2.0操作系統。截至到7月29日，HarmonyOS升級用戶已突破4000萬，每秒8個用戶升級鴻蒙。預計到今年年底，全球將有多達2億華為用戶升級HarmonyOS。

此次P50系列，在技術和功能上也有不少突破，例如，業界首發突破物理邊界的計算光學，首創「全局式」圖像信息復原系統等。

在P50系列手機之外，華為兩款智慧屏V系列新品——V75Super和V98、HUAWEISound系列智能音箱、華為兒童手錶4Pro、華為手環6Pro等新品亮相發布會。

中國東盟貿易30年來擴85倍

【大公報訊】記者朱燁北京報道：29日，中國商務部部長助理任鴻斌在國新辦發布會上介紹中國—東盟經貿合作成果時表示，30年來，中國—東盟貿易規模擴大了85倍。2020年，東盟歷史性地成為中國最大貿易夥伴，中國則連續12年保持東盟第一大貿易夥伴地位。他還透露，第18屆中國—東盟博覽會和中國—東盟商務與投資峰會將於9月10日至13日在廣西南寧舉辦。

任鴻斌表示，建立對話關係30年來，中國—東盟經貿合作水平不斷提升。今年上半年，雙方貿易同比增長38.2%，繼續呈現強勁增長勢頭。他

透露，截至今年6月底，中國和東盟國家相互累計投資總額超過3100億美元，雙方在製造業、農業、基礎設施、高新技術、數字經濟、綠色經濟等領域投資合作穩步拓展。截至今年6月底，中國企業在東盟國家開展工程承包合作累計完成營業額接近3500億美元。

東博會拓灣區合作專題展

關於第18屆中國—東盟博覽會和中國—東盟商務與投資峰會，廣西壯族自治區副主席劉宏武介紹指出，本次盛會主題是「共享陸海新通道新機遇，共建中國—東盟命運共同體」，

屆時將突出陸海新通道、面向東盟的金融開放門戶、粵港澳大灣區合作等專題展區，舉辦中國—東盟多式聯運聯盟論壇、中國（廣西）自由貿易試驗區推介會等系列經貿活動。

另外，中國海關總署國家口岸管理辦公室副主任黨英傑29日在中國國務院政策例行吹風會上透露，今年上半年，中國對RCEP貿易夥伴的進出口同比增長22.7%。在實施關稅減讓方面，中國海關總署正在研究出台「RCEP進出口貨物原产地管理辦法」和「經核准出口商管理辦法」，梳理申報RCEP項下享惠進口和出口簽證的流程。