

# 3833港生獲資助北上讀大學

## 專家：有內地學歷可增值 畢業回港發展好

教育線



本港學生北上升學已成大趨勢。2020/21學年有3833名香港學子透過「內地大學升學資助計劃」獲得政府資助入讀內地高校，較去年上升19%，其中有半數學生為文憑試收生計劃入讀。政府於此計劃已發放4900萬元，暨南大學成為該計劃收生熱門高校。

有內地升學專家接受傳媒訪問時表示，現在內地的學歷已成為正面、增值的元素，成為競爭優勢，不少學生畢業回港發展得很好。

大公報記者 陳可

### 總資助4900萬 暨大收生最多

隨着內地日益繁榮及粵港澳大灣區發展迅速，越來越多香港學子選擇到內地升學。教育局回覆立法會書面查詢時表示，在過去一學年，有3833名本港學生透過「內地大學升學資助計劃」獲政府資助入讀內地高校，涉及資助總額約4900萬元。

政府於2014/15學年開始推行「內地大學升學資助計劃」，根據教育局數據顯示，起初領取資助總學生人數為263人，2015/16學年亦僅有479人，且這兩學年參與計劃的學生都是透過文憑試收生計劃入讀指定內地院校。至2016/17學年參與學生人數激增，共有2190名學生受資助，較上學年翻四倍。此後四個學年，受資助學生人數不斷上升，即使香港先後經歷修例風波和新冠肺炎疫情，申請前往內地升學的學生仍有增無減。

據政府數據顯示，2020/21學年有五所院校最受歡迎，其中暨南大學成收生榜首，約有1339人入讀，估計計劃受惠學生總人數36%。排第二是華僑大學，約有505人入讀，其次是廣州中醫藥大學（約281人）、中山大學（約275人）及北京中醫藥大學（約151人）。另外，北京大學和清華大學亦分別有47和44名學生受資助

隨着內地放寬更多院校供港生另一個好選擇。成港生另一個好選擇。



### 受資助港生入讀內地大學分布

內地高等院校	領取「經入息審查資助」全額資助人數	領取「經入息審查資助」半額資助人數	領取「免入息審查資助」人數
暨南大學	903	307	129
華僑大學	379	121	5
廣州中醫藥大學	117	58	106
中山大學	158	49	68
北京中醫藥大學	73	25	53

（首五位）

#### 廣州中醫藥大學



#### 暨南大學



#### 北京中醫藥大學



## 兩種資助形式供選擇

#### 話你知

政府每年透過「內地大學升學資助計劃」向前往內地修讀學士學位課程的香港學生提供支援，以確保學生不會因經濟困難而無法獲得專上教育機會。

有關計劃有兩種資助形式供學生選擇：「經入息審查資助」及「免入息審查資助」。根據政府公開資料顯示，申請「經入息審查資助」的學生，必須擁有香港居留權或香港入境權，或持單程證來港；在香港接受及完成高中教育，

及於2020/21學年，正在指定的186所內地院校修讀學士學位課程。如學生符合要求，可獲每年港幣16800元全額資助，或港幣8400元半額資助。

「免入息審查資助」申請條件則在「經入息審查資助」的基礎上，增加「在香港中學文憑考試（文憑試）考獲『3322』的成績，即中國語文、英國語文科達到第3級，以及數學和通識教育達到第2級的成績；或通過『香港副學位畢業生升讀華僑大學銜接學位課程試行計劃』升讀華

僑大學」等要求。

合資格獲取此資助的學生，每年可獲得港幣5600元定額資助，並無須接受入息審查。

如需申請資助計劃的同學，可在教育局網頁上，下載申請表格等有關文件。填完的申請資料須在指定時間內，透過郵寄方式遞交至「灣仔郵政局郵箱23448號」。

目前，2021/22學年計劃詳情暫未公布，請需申請的同學留意教育局動態，密切關注遞交資料截止時間，以免錯過申請。

## 新學年若未能通關 跨境生退學潮勢加劇

【大公報訊】疫情持續，跨境生難以通關上學。新界校長會副主席、鳳溪第一小學校長朱偉林（見圖）昨日接受電台訪問時表示，受疫情影響全港各區均出現跨境生退學潮，北區相對情況較輕，離開口較遠的九龍、葵青等區則較嚴重。他預料新學年若仍不通關，退學情況將加劇；若能通關，或有兩成至三成半跨境生回港讀書。



朱偉林表示，有跨境生家長反映，希望回港上堂，但無奈至今未通關，有部分跨境生先暫讀深圳當地的學校或港人子弟學校，相信他們日後回港讀書意欲較低；而堅持網上學習

的跨境生，朱偉林相信通關後他們會回來。

朱偉林指，學校亦替網上學習的跨境生訂購好教科書，陸續寄送到當地，方便他們網上學習。

朱偉林說，其學校約有10名跨境生退學，不排除新學年有跨境生放棄學位，至於會否擔心收生不足有縮班或殺校危機，他表示新學年整體人數減少，北區全線實行小班上課，調整班級結構，而早前北區學校曾開會討論，擔心疫情影響跨境生來港就學意欲，認為新學年是關鍵，如果可以通關，相信或有兩成至三成半學生會回港就學。

## 理大研製氫動力小巴 料明年面世

【大公報訊】記者黎慧怡報道：政府近年大力推廣電動車，惟電子電池耗用過後不可回收，而氫燃料電池則因安全風險和難以儲存等問題，尚未大規模應用。香港理工大學團隊近日研發出首個以氫氣作為動力的燃料電池，以更安全的方法將氫轉化為氫，可經燃料電池提高能源供給，為新能源汽车動力提供多個選擇。團隊目前正研發氫動力小巴，預料最快明年10月面世。

有「港產電動車之父」之稱的理大電機工程系教授鄭家偉表示，團



隊自本年三月起，與英國牛津大學等合作，展開「氫動力燃料電池電動汽車的香港計劃」。團隊選取來源更廣泛的氫，以鐵基催化劑分解製成高純度氫，並成功開發能源組件的高效轉換技術。

#### 排出物對環境無害

鄭家偉表示，由於氫含有氫元素，可以作為氫的載體，經分解爐反應成氫氣和氮氣，氫轉化率達99.9%，產生動力供給燃料電池，推動電動車行駛，最終只會排出水蒸

氣和氮氣，對環境無害。團隊使用氫動力燃料電池裝置，成功推動一輛高爾夫球車。

團隊成員之一、理大應用物理學系博士李孟恭說，氫分解過程中最關鍵的是催化劑，現時團隊用到分解氫的催化劑為鐵基催化劑，反應溫度較高，未來將開發新型催化劑，使氫可在較低溫、空速更大的環境中有效轉化為氫。

應用方面，鄭家偉說，氫可溶於水，液氫適合儲存在電動車中。駕駛里程上，設有一樽儲存瓶（22.7kg液氫）的小巴以60公里時速行車，可行駛約110公里，注氫系統類似加油站，注氫過程僅需兩分鐘，比加氫或給電池充電快很多。他說，現時電動小巴使用的鋰電池裝置重約1至2噸，而氫動力燃料裝置各組件，包括儲存罐、分解爐、燃料電池等，總重量僅約150公斤，兩者成本相若，比氫動力電池成本更低。

鄭家偉指，該計劃獲創新及科技基金1000萬元資助，團隊正研將氫動力應用於電動小巴，有望明年10月完成。



## 教育局推親子錦囊 助學生規劃新學年

【大公報訊】新學年將至，教育局製作「親子錦囊——預備新學年日常活動時間表」供家長使用，提醒家長除了預留時間學習外，還需為子女安排適當休息、活動和親子時間，以建立生活規律和創造良好的環境，幫助孩子茁壯成長。

### 須留意子女生活變化

教育局指，有關日常活動時間表已上載至「家長智Net」網頁，「正向家長運動」會繼續推出親子錦囊和親子密碼，定時向各位家長分享育兒心得和小貼士。

得和小貼士。

家庭與學校合作事宜委員會委員黃瑞菊校長昨日於「家長智Net」網頁撰文，建議家長可嘗試細心留意子女日常生活習慣是否有顯著的變化，例如飲食習慣、對原有的喜好失去興趣，甚至不願學習或上學等，來觀察子女是否適應校園生活。

對於升中及將要應考文憑試的學生，黃瑞菊建議家長應謹記避免將子女和其他人作比較，以免增加他們的壓力，家長更可適時和子女一起放鬆心情。

## 文憑試十周年 考評局首辦網上開放日

【大公報訊】直至今今年，考評局已舉辦十屆中學文憑試，局方昨日宣布首次推出網上開放日，讓公眾了解答卷處理及網上評卷工作。

考評局主席容永祺說，在較多本港學生前往升學的地區，不少院校已認可文憑試。目前已有127所內地

院校直接以文憑試成績取錄香港學生，較首屆文憑試增加了一倍；另有約140所台灣院校認可文憑試。而認可文憑試作其本科課程入學要求的海外院校，亦由首屆約100間增至目前約300間。

考評局舉辦網上開放日，已透

過網上「虛擬之旅」，讓公眾參觀答卷掃描中心與評核中心。此外考評局於8月28日舉辦文憑試網上資訊講座，講解2022年文憑試與校本評核的精簡安排、閱卷與評級、特殊事故處理方法等，公眾人士可於考評局網頁登記。