

海空兩軍偵測天眼 一鍵出擊自動索敵 無人機巡航西太 雙尾蠍長鷹共舞

↓TB-001

代號：雙尾蠍
機長：10米
最大起飛重量：2.8噸
最大載重：近1.5噸
實用升限：9000米
續航時間：35小時

→BZK-005

代號：長鷹
機長：10.35米
最大起飛重量：1.5噸
最大載重：650公斤
實用升限：8000米
續航時間：48小時



遙
距
監
控

中國空軍及海軍航空兵近期持續在東海和西太平洋地區巡航，分別出動TB-001「雙尾蠍」無人機、BSK-005「長鷹」無人機實施偵察。二者均為大型、遠程、高空、長航時無人機，探測精度高，採用智能自主控制技術，具備一鍵起飛、自動搜索目標的能力，可承擔戰場偵察、信息傳輸、通信組網等多元化任務，在海空加裝監視天眼，加強對周邊態勢的管控。

馬浩亮（文）

8月24日，日本航空自衛隊探測到，中國TB-001型無人機在浙江以東的東海上空飛行，是日方首次偵測到中方該型無人機。25日，中國1架BZK-005型無人機與運-8反潛巡邏機、運-9JB電子偵察機又共同出現在東海和西太平洋上空。26日，TB-001與運-8反潛巡邏機、運-9JB電子偵察機再次巡航東海和西太平洋上空。

近年來，國產察打無人機發展勢頭迅猛。除了「彩虹」「翼龍」等主力無人機之外，還有多款大型無人機承擔重要使命，極大豐富了各軍種的無人作戰體系。TB-001和BZK-005就是其中的傑出代表。

TB-001代號「雙尾蠍」，整體外形採用雙尾撐設計。所謂雙尾撐布局，就是把傳統飛機的平尾和垂尾，都置於主翼衍生出的兩根尾撐上。這一布局，可在不顯著增大機身尺寸的情況下，採用展弦比更大的機翼，從而提高無人機的載荷和航程性能，可以攜帶更多燃油、彈藥、傳感器，有利於優化機載觀瞄設備和衛星通信天線布置。

「雙尾蠍」機長10米、翼展20米，最大飛行時間35小時，作戰半徑可達3000公里，能夠在9000米以上高空長時間滯留，滿足高原環境使用。TB-001最大起飛重量2.8噸，最大任務載荷提高到1.5噸，可攜帶多型導彈以及精確制導炸彈等，具有強勁的火力持續性。

BZK-005綽號「長鷹」，屬於高空遠程長航時無人偵察機，由北京航空航天大學研發，2012年首次飛赴釣魚島進行偵察訓練，2015年在抗戰勝利大閱兵上正式亮相。「長鷹」最大升限8000米，續航時間48小時，可應用於長時間偵察作業。升級版察打一體型BZK-005C，最大起飛重量1.5噸，有效載荷超過650公斤。

多光譜遙距成像 範圍50公里

「長鷹」採用智能自主控制技術，能實現一鍵檢測、一鍵起飛、自主飛行、自主降落。偵察時能自動搜索和跟蹤，對目標實時定位。多傳感器、多光譜的超遠距離成像系統，作用距離達50公里，內部集成有先進圖像處理系統，即便在強干擾的複雜環境中仍具有強大的觀瞄能力與探測精度。



地勤人員正在整備無人機。

部分軍用無人裝備

L30警戒對抗無人艇

簡介：

可搭載反艦導彈雷達誘餌模塊，干擾來襲導彈；並搭載光電監視系統和12.7毫米自動武器站，能夠跟蹤、驅離和攔截目標。



龍馬二號無人越野車

簡介：

採用8輪驅動、4搖臂式懸架，遂行戰場輜重勤務輸送任務，可翻越1.2米高度垂直障礙物、2米寬度的壕溝，適用各種非常環境。



智能無人偵查攻擊平台

簡介：

兼容全地形自主駕駛、自主跟隨、遠程遙控等工作模式，整體外觀為低RCS隱身設計，可組成完善的無人偵察、無人打擊戰鬥群。



近期，英軍「伊麗莎白女王」號航母在宮古海峽附近海域進行演習。資料圖片

「萬噸大驅」聯手「中華神盾」繞日巡航

空中無人機「鷹蠍共舞」，水面上「萬噸大驅」與「中華神盾」南北包夾。8月24日，中國海軍的兩支編隊，分別通過了位於日本北海道和俄羅斯庫頁島之間的宗谷海峽，以及位於宮古島與沖繩島之間的宮古水道，同時駛入太平洋，實際上形成了繞日巡航。

近期，在美軍「最大規模2021」軍演落幕後，美英印日等國的15艘軍艦又在沖繩、釣魚島、宮古海峽附近海域演習。

中國海軍北部的編隊由北海艦隊編組，由055型導彈驅逐艦的首艦南昌艦領銜，成員包括052D型驅逐艦貴陽艦，以及1艘903A型綜合補給艦，8月22日凌晨，穿越對馬海峽進入日本海。這是繼3月份首次執行遠海作戰任務後，南

昌艦今年第二次進入日本海。編隊於8月24日穿越宗谷海峽，從日本海駛入太平洋。

而從南方穿越宮古水道的編隊，來自東海艦隊，由052DL型驅逐艦首艦淄博艦、052C型驅逐艦鄭州艦、054A型護衛艦益陽艦等組成。作為052D「中華神盾」的升級款，052DL型隱身性能和直升機搭載能力都進一步提升，是目前中國海軍驅逐艦中僅次於055型的型號。

而南昌艦和淄博艦，分別是055型、052DL型的1號艦，是同型號的「長子」。此次，「長子東征」，從南北兩端前出太平洋，通過常態化遠洋訓練，提高實戰化適應能力，宣示海軍維護地區和平穩定的決心。

815A電偵船 探測700公里外目標

在南昌艦驅逐艦編隊進入太平洋時，中國海軍的1艘815A型電子偵察船（舷號799）也出現在附近。早些時候，中國海軍兩艘815A型偵察船前往太平洋，監視美澳聯合軍演。

電子偵察船是海軍水面艦艇中最神秘的存在之一。其強項在於強大的電子偵測、電磁干擾、情報分析、快速處理能力，可獲取敵方的無線通信、雷達信息，測量追蹤導彈軌跡，及時掌握敵方來襲導彈信息，並引導本方進行針對性電磁干擾、武器攻擊，被譽為海上戰場的「戰力倍增器」。

目前，解放軍裝備有1艘815型電子偵察船北極星船，以及8艘改進版815A型。船體上安裝巨大的球形天線罩和雷達天線，艦橋頂部裝備主被動搜索雷達。此外，還配備各種頻段的無線電接收機、終端解調設備、信號分析儀器、電子干擾設備等。

815A型電子偵察船能夠在700公里距離外對海上目標進行電子探測，監控大型軍演，進行環島偵察，也可以長時間監測敵方特定戰略目標。

外軍動向

美「速龍」計劃 評測運輸機投彈能力

美國空軍研究實驗室網站8月20日公布，今年7月美國空軍在新墨西哥州白沙導彈靶場成功完成了「速龍」（Rapid Dragon）計劃的兩次技術演示驗證，這也是該計劃首次開展系統飛行試驗。

試驗中，指揮控制中心向運輸機傳送數據信息，由運輸機投放AGM-158B「增程型聯合防區外空地導彈」，也就是「托盤化彈藥」。試驗評估了使用運輸

機批量投射遠程打擊武器、通過超視距指揮控制、傳輸目標瞄準數據等能力。

美國空軍去年10月授予洛馬公司一份合同，以支持下一階段的「托盤化彈藥」試驗活動，包括在2021年進行系統級演示試驗。

「托盤化彈藥」項目的總體目標是開發一種模塊化系統，利用標準的空投程序來投放空射武器。在C-17或C-130運輸機上部署「增程型聯合空地



▲美國空軍運輸機從貨艙的托盤上投放導彈。

防區外導彈」，從貨艙的托盤上投放導彈。此舉旨在拓展運輸機任務範圍，以便在必要時具備打擊能力，作為傳統轟炸機和攻擊機的火力補充。

俄研太空雷達 衛星入軌全程追蹤

俄羅斯遠程無線電通信科學研究所近日開發出一種新型太空測量雷達系統，用於確保對通信衛星的發射和在軌運行實現完全控制，降低衛星運行中的潛在威脅。

該系統為固定式厘米波雷達，採用了預製技術，可快速進行組裝，作用距離達2000公里。能夠自動跟蹤運載火箭從發射至衛星入軌過程，並可智能區分火箭廢棄部件、在軌衛星，

進而實施精確監測。該型雷達還可監測和編目太空碎片，以有效應對軌道緊急情況，減少衛星在軌運行風險。

此外，俄羅斯的「瞄準器」新型太空監視光電系統已於去年戰鬥值班，俄軍並計劃在2022至2023年開始部署新的太空軍用通信和偵察系統。這些舉措除了為本國衛星發射運行服務，更重要的是為了提高對空天領域潛在攻擊威脅的及時預警。