

馬興瑞：橫琴「分線管理」 明年封關運作

貨物「一線」開放「二線」管住 便利人員進出琴澳

全新探索

《橫琴方案》和《前海方案》成為近日粵港澳各界人士熱議的話題。10日，廣東省省長馬興瑞在廣州舉行的專題發布會上表示，橫琴「分線管理」是全新探索，廣東將加快建設「一線」口岸和「二線」通道基礎設施，力爭2022年建成「二線」通道查驗場地和設施，實現全島封關運作，實施貨物「一線」放開、「二線」管住，便利人員進出琴澳。他透露稱，粵澳雙方正在共同研究制定橫琴合作區管理機構組建方案，待中央批覆後即可盡快掛牌運作。

大公報記者 黃寶儀廣州報道

馬興瑞在發布會上表示，廣東加強與港澳溝通協商，與香港特區政府行政長官林鄭月娥就前海方案中深港政策的實施、合作推進機制等交換意見，與澳門特區政府行政長官賀一誠多次會晤，粵澳雙方共同研究制定橫琴合作區管委會、執委會、省派出機構的組建方案，中央批覆後將盡快掛牌運作。同時，廣東加強與國家部委的請示報告，制定橫琴、前海重點任務分工，重大時間節點政策落地清單。

橫琴大橋隧道設查驗場

「加快推動各類專項支持政策落地實施，我們已經做好充分紮實的思想準備、組織準備、工作準備。」馬興瑞強調，廣東將把服務港澳作為推進兩個合作區建設的出發點和落腳點、評價建設成效的重要標準，拓展港澳產業發展新空間、港澳居民全面發展新空間。

《橫琴方案》中最受外界關注的體制機制創新，就是實施貨物「一線」放開、「二線」管住。馬興瑞將這種「分線管理」的制度創新稱為「全新探索」，他表示廣東正與海關部門一道，加快建設「一線」口岸和「二線」通道基礎設施，力爭2022年建成橫琴口岸（二期）客貨車檢區域，以及橫琴大橋、深井通道、橫琴隧道等「二線」通道查驗場地和設施，實現全島封關運作，促進貨物「一線」放開、「二線」管住和人員進出高度便利，為琴澳一體化提供支撐。海關總署黨委委員、廣東分署主任張廣志表示，海關將採取措施讓通關手續更加便捷，物流更加暢順，運作更加高效，同時綜合運用稽查、核對、調查、緝私等多種手段，嚴厲打擊走私等違法行為。

擬設產業基金 做強航空租賃

另外，中央兩個方案也明確提出，將加快布局一批重大產業和創新項目，提升兩個合作區的綜合實力和競爭力。對此，馬興瑞表示，廣東正謀劃引進集成電路、新能源汽車、生物醫藥等一批大型企業到橫琴設立研發設計中心，研究在橫琴設立廣東省航空產業基金、推動航空租賃等產業做大做強，吸引和推動更多澳人澳資澳企到橫琴發展。同時，支持前海發揮港口、機場、保稅區等優勢，深化與香港現代服務業領域開放合作，力爭用五年時間實現貨物貿易



▲廣東省省長馬興瑞表示，將加快建設「一線」口岸和「二線」通道基礎設施，支撐琴澳一體化建設。

大公報記者黃寶儀攝

額翻番。廣東省委常委、常務副省長林克慶也表示，為發揮三地優勢，促進與港澳產業協同聯動發展，廣東將盡快出台推動兩個合作區建設的若干措施文件，推動兩個合作區方案各項目標任務落地落實。

另據了解，澳門特首賀一誠10日在澳門舉行的發布會上透露，在機構設置方面，粵澳兩地政府經過研究討論，形成合作區開發管理機構、開發執行機構、屬地派駐機構的組建方案，並已上報中央粵港澳大灣區建設領導小組。澳門特區政府已選拔一批年輕、有能力、熟悉兩地事務的公務員，派到執委會參與工作。而在政策研究方面，兩地政府成立的組織、通關、財稅、金融、法律、體改等六個專項小組和珠海屬地工作組，均已建立聯絡員機制，並多次舉行對接工作會議。下一階段，將會按照《總體方案》的政策規劃，共同研究推進各項具體政策的出台和落實。



▲在橫琴口岸新旅檢區域自助查驗通道，旅客使用設備辦理過關手續。

內地首筆 橫琴辦理跨境人幣退稅

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：大公報記者10日獲悉，全國首筆跨境人民幣退稅9日經珠海市橫琴新區稅務局和人民銀行珠海市分行辦理，澳門居民馮女士當日收到國庫退付的120元（人民幣，下同）退稅資金，實現跨境退稅快速辦理、資金直達納稅人境外賬戶。

馮女士笑言：「這次退稅經歷，如果用兩個字概括就是『方便』！」記者了解到，跨境人民幣退稅是廣東省稅務

局聯手人民銀行廣州分行方便澳門等境外非居民納稅人，率先在橫琴推出的一種稅收退庫方式。

「這個退稅申請可以在網上辦理，不明白的地方還能通過視頻向稅務人員諮詢，退的資金直接打到我的澳門銀行賬戶，不需要我去內地開賬戶。」澳門居民馮女士分享稱，她上月底通過跨境人民幣銀聯電子繳稅方式繳納一筆120元的印花稅，後因交易合同取消需要申請辦理跨境退稅。

記者了解到，納稅人在境外可通過電子稅務局網站或V-Tax遠程自助辦稅平台申請退稅，稅務部門審批後開具稅收收入退還書送國庫辦理退庫手續，國庫將退稅資金通過境內商業銀行劃轉至納稅人指定境外賬戶，納稅人即可收到所退稅款。

「此次在橫琴推出跨境人民幣退稅，是對跨境人民幣繳退庫業務體系的進一步完善，極大方便非居民納稅人，優化營商環境，同時也是金融和稅務領域貫徹《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》的切實舉措。」人民銀行廣州分行相關負責人介紹。



▲橫琴一名稅務工作人員為市民辦理業務。



▲橫琴全新探索「分線管理」，實現全島封關運作，實施貨物「一線」放開、「二線」管住，便利人員進出琴澳。圖為航拍澳門西灣大橋和珠海橫琴一帶景色。

資料圖片

橫琴「一線」放開「二線」管住 海關管理措施

貨物進出「一線」 —橫琴合作區與澳門

- 1 繼續實施備案管理。
- 2 進一步簡化貨物申報程序和要素。
- 3 堅持安全准入底線，確保國門安全。

貨物進出「二線」 —橫琴合作區與內地

- 1 從橫琴合作區經「二線」進入內地的免稅保稅貨物，按照進口貨物有關規定辦理海關手續，照章徵稅。
- 2 從內地經「二線」進入橫琴合作區的有關貨物視同出口，按現行稅收政策規定實行增值稅和消費稅退稅，涉及出口關稅應稅商品的徵收出口關稅，並根據需要辦理海關手續。
- 3 對橫琴合作區內企業生產的不含進口料件或者含進口料件在合作區加工增值達到或超過30%的貨物，經「二線」進入內地免徵進口關稅。

大公報記者黃寶儀整理



▲深圳先進微電子科技公司員工在光學裝配車間內工作。

前海合作區 貿易便利化措施

- 支持前海綜保區打造成具有競爭力的加工製造、研發設計、物流分撥、檢測維修、銷售服務等「五個中心」。
- 簡化進出綜保區管理，包括簡化業務流程，實行數據自動比對、卡口自動核放等。
- 完善合作區內進出口貨物「提前申報」「兩步申報」通關模式。支持合作區內符合條件的港口實施進口貨物「船邊直提」、出口貨物「抵港直裝」試點。
- 為合作區內企業提供多元化稅收擔保方式。

大公報記者黃寶儀整理

「澳門新街坊」4000套住房 2023建成

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：一個宜居宜業的優質生活圈，是吸引港澳青年北上發展的因素之一，也是新鮮出爐的《橫琴方案》《前海方案》中民生利好政策的亮點。廣東省省長馬興瑞在專題發布會上表示，將努力為港澳居民在合作區學習、生活、就業、創業提供更加便利的條件，讓他們在合作區享受到與港澳趨同的優質服務。

目前在廣東的港澳青年創業團隊近600個、從業人員超過4000人。馬興瑞強調，將高水平建設橫琴澳門青年創業谷、前海深港青年夢工場等平台，在粵創業的港澳青年既可以享受港澳的扶持政策，也可以同等享受內地的創業



▲橫琴「澳門新街坊」預計2023年建成，將開放澳門標準的醫療、教育、社區服務等公共服務配套。

培訓補貼、租賃補貼、小額貼息貸款、人才房等優惠政策，吸引更多港澳青年人才到合作區創業發展。

此外，《橫琴方案》提出的「澳門新街坊」項目，目前已全面啟動建設，預計2023年建成，將為澳門居民提供約4000套住房。廣東將抓好廣州至珠海（澳門）高鐵建設，推動澳門輕軌延伸至橫琴，探索引進澳門公共服務、社會保障等民生配套，為澳門居民拓展新的優質生活空間。

前海商事登記 足不出港辦理

營造更好的營商環境，促進更便利的要素流動，也是兩個方案系列開放政策的主要內容。馬興瑞表示，廣東將以銜接港澳為牽引，對標最高最好最優，特別是在市場准入方面，正在研究訂放寬市場准入的特別措施和鼓勵類產業目錄，實行負面清單管理，未來橫琴將實行市場准入承諾即入制、「非禁即入」，在營商環境方面實現與澳門高度趨同，與澳門之間實現跨境資本自由流入流出；前海將實行商事登記確認制，港澳投資者可以「足不出港、一站式」辦理相關事項。

前海金融開放 引港資設區域總部

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：開戶、購物、繳費……隨着越來越多香港青年北上發展，金融服務成了他們生活中不可缺少的一部分。廣東省地方金融監管局局長于海平在廣東省新聞辦召開的專題新聞發布會上透露，廣東正推動橫琴、前海兩個方案中金融改革創新政策逐條落地落實，包括在前海推進與香港金融的規則銜接、機制對接，使合作區內的香港企業融資渠道更加豐富，更方便地從境內外融入成本更低的資金，居民的生活就業會更加便利。

據介紹，在前海合作區廣東將重點推動金融業對外開放：在金融市場

的互聯互通方面，進一步拓寬深港通標的範圍、豐富債券通內涵，探索跨境保險通等新的互聯互通模式；在擴大人民幣跨境使用方面，擴展人民幣跨境使用的範圍和規模，豐富人民幣回流渠道，形成人民幣流出和回流的完整體系。

在外匯管理方面，探索跨境貿易金融和國際支付清算新機制，在實施更便利的貨物貿易結算措施、穩步推進資本項目可兌換等方面先行先試；在吸引境外金融機構落地方面，進一步優化營商環境，支持境外特別是香港金融機構在合作區設立區域管理總部、理財子公司、獨資或合資金融機

構等，支持符合條件的金融機構開展跨境證券投資等業務，擴大港資金融機構展業空間。



▲中央支持香港交易所前海聯合交易中心依法合規開展大宗商品現貨交易。

網絡圖片