

# 逾70貨船排長隊 加州港口大擁堵

## 全球供應鏈危機加劇 聖誕禮物須早備

寸步難行

【大公報訊】綜合BBC、《華爾街日報》、彭博社報道：全球供應鏈危機持續，在美國加州洛杉磯和長灘港外，近期有73艘巨型貨櫃船等候入港，擁堵情況前所未有。若將船上裝載的貨櫃以頭尾相接的方式排成一排，長度足以橫跨半個美國。港口官員還表示，「塞船」情況可能一路持續到2022年夏天，呼籲民眾「如果要準備今年的聖誕節禮物，最好現在就開始採買」。

美國加州洛杉磯港和長灘港的貨船大排長龍。美聯社

根據美國南加州海事交易所統計，洛杉磯港和長灘港外上周有73艘貨櫃船等候入港，幾乎是一個月前的兩倍，創下有史以來最高「塞船」紀錄。而在新冠疫情發生前，該港區能有一艘以上貨櫃船等待入加州港，都屬於「不尋常景象」。據估算，這些船隻的承載量有將近40萬個20英尺貨櫃，這些貨櫃頭尾相接，長度足以橫跨半個美國。

### 等候近月未進港

洛杉磯港和長灘港是美國西岸門戶港口，處理全美40%的海運進口貨物。去年，洛杉磯及長灘港區處理的進口貨櫃量高達880萬個，是美國第二繁忙港口紐約和新澤西港的兩倍以上。而今年截至目前，洛杉磯港處理的貨物量已較去年全年上漲30%。該港口的資料還顯示，船隻目前等待進港的時間平均為8.7天，比8月中的6.2天還久，目前最久的船早在8月23日就開始苦守。

為解決港口「塞船」問題，兩大港口已經宣布將延長港口夜間以及周末營運時間，亦會與運輸業者合作，提高貨運運輸的效率。儘管一些貨櫃船已經轉向前往其他臨近港口，但與加州等待的船隻數量相比微不足道。有航運高管表示，西海岸其他港口，如奧克蘭或西雅圖，根本沒有能力處理洛杉磯和長灘港的貿易量。

還有一些運輸公司已經改道前往美國墨西哥灣和東海岸港口，但從亞洲出發的貨運時長將增加數周，更長的航線也意味著運輸成本更高。

此外，丹麥海洋數據公司Sea-Intelligence ApS全球供應鏈副總裁詹森表示，疫情初期將貨物運往東海岸是一個「大秘密」，「但秘密洩露了，現在這些港口和其他港口一樣糟糕，因為每個人都想去那裏」。

### 「塞船」或持續至明夏

BBC分析指出，加州「塞船」與民

眾疫下購買潮存在很大關聯。受疫情影響，美國大多數的消費者沒有把錢花在服務業上，看電影、搭飛機和看球賽等活動無法進行，人們因此把錢花在購物上，導致美國商品進口量的空前激增。

南加州海事交易所執行董事還表示，「塞船」的另一原因是現在的船隻「是我們10或15年前船隻體積的兩倍或三倍，他們需要更長的時間來卸貨。你需要更多的貨車、更多的火車、更多的倉庫來放置貨物」。

美國玩具工業協會警告說，加州港口危機可能會影響年底購物季，美國每年銷售30億件玩具，其中85%來自中國。多家玩具企業已表示，今年玩具產品將缺貨，許多小孩在聖誕節無法得到他們想要的禮物。

洛杉磯港執行董事塞洛卡(Gene Seroka)表示：「我們來不及將所有貨物送到國內供應鏈。如果要準備今年的聖誕節禮物，最好現在就開始採買。」加州長灘港執行董事柯德洛(Mario Cordero)指出，「我不認為塞船情況會有所改善，許多人甚至表示會一路塞到2022年夏季。」

受供應鏈大亂影響，美國今年的玩具產品恐不足。路透社



路線	9月16日運價	同比增長
中國上海至荷蘭鹿特丹	14294美元	570%
荷蘭鹿特丹至中國上海	1628美元	31%
美國紐約至荷蘭鹿特丹	1198美元	117%
荷蘭鹿特丹至美國紐約	6162美元	155%

來源：Drewry

## 中美海運費用漲至疫前六倍

【大公報訊】據《日本經濟新聞》報道：由於貨物需求增長、勞動力短缺，以及貨櫃船供應不足，中國發往美國的貨櫃運費漲至新冠疫情前的6倍以上。

美國洛杉磯和長灘兩港的1至8月進口貨物量比上年同期增長約3成。目前，承擔美國海運約四成運輸量的洛杉磯港和長灘港，有超過70艘集裝櫃船無法入港，卸貨等候時間大幅增加，平均等候時間為8.7天。在中國，深圳鹽田

港和寧波港先後在5月和8月因員工確診新冠肺炎而一度需要關閉。

另一方面，貨櫃船供給量目前十分短缺，中國上海發往美國洛杉磯的20英尺貨櫃運費7月達到平均9240美元，漲至去年同月的4倍。

與新冠疫情前相比，運費則上漲了6倍以上。發往紐約的運費也上漲至疫前近5倍。

物流費上漲轉嫁至消費者身

上。8月美國消費者物價指數比上年同月提高5.3%。美國日用品巨頭寶潔稱，除海上運費上漲，「美國國內的貨車運輸成本上漲了25%」，因此該企業9月將洗滌劑和清掃用品的批發價格提高了約10%。

隨着聖誕節和年末促銷活動臨近，海運價格可能的上升或將長期化。有分析指出，物流費用上漲造成的供應鏈問題將持續至2022年。



## 二氧化碳供應不足 英恐現食品短缺

【大公報訊】綜合BBC、《金融時報》、CNN報道：英國近期食品供應短缺問題頻現，先是英國脫歐後的海關手續造成運輸時間拖長、後有疫情期間貨車司機人手短缺，現在又面臨了新的問題：二氧化碳供應不應求。由於歐洲天然氣價格高企導致營運成本增加，英國生產食用級二氧化碳的化肥廠紛紛暫停營業，導致該國可能在幾星期內出現新鮮食物短缺問題。

由於天然氣價格飆升，美國肥料公司CF工業上週關閉了兩家位於英國的化肥廠，導致英國商業二氧化碳產量減少了約60%。據介紹，這些二氧化碳用於牲口屠宰，飲料起泡劑和食物保鮮。

英國肉類加工商協會(BMPA)警

告，在現存二氧化碳庫存用光後，英國14日內將出現新鮮食品短缺危機。家禽業警告，工廠現場的二氧化碳供應只有一到五天，一旦耗盡，雞肉供應將受到破壞。英國政府周二已與私人公司達成協議，將給生產二氧化碳的化工廠提供資金復工，緩解二氧化碳短缺造成的食品供應問題。

英國的二氧化碳危機正蔓延至整個歐洲。去年在歐洲大陸銷售近15億美元的工業氣體公司Nippon Gases表示，其在整個歐洲地區的供應已下降50%。

挪威化工集團Yara上週宣布，將把歐洲的化肥重要原料氮氣的產量削減40%。該公司首席執行官霍爾塞特表示，以歐洲當前的天然氣價格，生產氮

氣無利潤可言，生產一噸氮將虧損300美元，因此進口氮生產成io肥才經濟實惠。



英國婦人20日選購肉類產品。路透社

## 一櫃難求 零售巨頭包船解困

【大公報訊】綜合BBC、《商業內幕》報道：當前國際航運市場「失常」，可用的貨櫃和艙位越來越少，運價亦高得驚人。為確保貨物供應，跨國零售商沃爾瑪、宜家等企業開始實施包船，甚至開啟專屬航線，以及購置自用貨櫃的策略。

在一般的商業模式下，企業在運輸貨物時，會將貨物交予第三方運輸公司處理。但受制於當前航運市場極不穩定，沃爾瑪上月表示，公司正在包船為美國假日購物季的貨物做準備，租用一艘載有3000個20英尺貨櫃的船隻平均每日須花費4萬美元。其中，沃爾瑪有意租下小型船隻，以求能在擁擠程度較低

的小型港口停靠並卸貨。

宜家8月亦表示，將使用私人船隻運輸貨物，並將購置自用貨櫃。北美大型零售商Dollar Tree則聲稱已租用一艘大型船隻，並簽訂3年長約，今年內將有更多長約包船加入。

今年夏季，北美家居建材零售商家得實告知投資者，企業正在預留自用船隻，同時在以合同價格4倍的金額搶購現貨市場上的商品。家得實總裁德克爾表示，該公司還在某些情況下以航空運輸「更小、價值更高的物品」。同樣轉向航空運輸貨物的還有電商巨企亞馬遜，為分擔運輸壓力，亞馬遜今年年初大手筆購入11架波音767飛機。