

穗京津滬渝地鐵碼互認 跨城互通

乘客：手機掃一掃 異地搭車無難度

互
聯
互
通

全國「一碼通行」又有新突破。9月22日起，廣州與天津的地鐵乘車碼將實現互聯互通，這也是繼與上海、重慶、北京地鐵實現乘車碼互聯互通後，廣州地鐵在今年內與第四家城市軌道官方APP打通「掃碼」功能，實現與四大直轄市的地鐵乘車碼互通。至此，使用廣州地鐵APP可乘坐內地超過三分之一運營里程的軌道交通。廣州地鐵有關負責人表示，這意味着國家綜合立體交通網中三大主軸主要城市均實現地鐵乘車碼互通，推動區域軌道交通融合共通，促進粵港澳大灣區與京津冀區域、長三角地區、成渝經濟圈協同發展。

大公報記者 方俊明、張聰報道

據了解，此次廣州、天津地鐵乘車二維碼互聯互通範圍涵蓋了包括廣州地鐵、天津軌道交通運營的城市軌道交通線路和車站。乘客使用廣州地鐵APP或天津地鐵APP，均可在廣州、天津兩地跨城地鐵刷碼乘車。如異地刷碼乘車，只需將廣州地鐵APP、天津地鐵APP升級到最新版本即可，無需下載、更換其他APP。乘客使用廣州地鐵APP搭乘天津軌道交通時，需切換至天津軌道交通乘車頁，按照指引開通乘車碼功能即可刷碼暢行天津軌道交通。

全國地鐵網逐步連接

廣州地鐵有關負責人表示，天津和廣州作為京津冀區域、粵港澳大灣區的重要城市，其軌道交通規模及客運量水平在內地名列前茅，城市間交往緊密。在建設「交通強國」國家戰略部署下，兩地地鐵乘車二維碼的互聯互通，不僅方便了市民的跨城交通綠色出行，同時對京津冀區域、粵港澳大灣區協同發展，促進區域軌道交通融合共通起到了積極的作用。至此，廣州已實現與北京、上海、重慶、天津4座城市地鐵乘車碼的互聯互通。

記者了解到，自去年底以來，北京也相繼與上海、天津實現地鐵乘車二維碼互通，如此，內地交通路網規模大、日均客運量多的城市基本相互實現跨城刷碼乘車。特別是國家綜合立體交通網

中三大主軸主要城市北京、上海、廣州在實現地鐵「一碼互通」的基礎上，擴展到重慶、天津等直轄市，促使全國地鐵「一碼通行」網絡更加完善。

市民冀覆蓋更多交通工具

廣州市民廖錦強告訴記者，「一碼通行」非常方便，不用窗口排隊買票，也不用另外掏出交通卡，只需手機「刷碼」即可。如今越來越多城市乘車碼互通，就為民眾出行帶來更大便捷。他期待類似的「一碼通行」盡快從一線城市或直轄市擴展到其他城市，也希望從地鐵「掃碼」逐步適用覆蓋到更多的城際、有軌電車、渡輪等交通工具。天津市民吳女士表示，天津地鐵持續推進城市間互聯互通工作，進一步便利了廣大群眾地鐵出行。「現在城市間坐地鐵，要麼是用手機下載多個APP，互通互認後，無需再換票取卡或下載異地APP。希望天津地鐵不斷擴大『朋友圈』，為我國交通強國建設進一步奠定基礎。」

據了解，目前粵港澳大灣區也在加速推動交通二維碼「一碼暢行」，「一碼通行」模式將陸續在大灣區各市推廣。而廣州地鐵有關負責人透露，今年內還將繼續推動與其他區域地鐵乘車二維碼的互聯互通工作，力爭「一碼通行」為市民更多跨城出行帶來便捷乘車體驗。

▼廣州已與北京、上海、重慶、天津4座城市地鐵乘車碼的互聯互通。



▲乘客使用廣州地鐵APP或天津地鐵APP，均可在廣州、天津兩地跨城地鐵刷碼乘車。圖為乘客使用乘車二維碼出行。網絡圖片

穗津地鐵乘車小貼士

- 1 互通範圍涵蓋了包括廣州地鐵、天津軌道交通運營的城市軌道交通線路。
- 2 乘客使用廣州地鐵APP或天津地鐵APP，均可在廣州、天津兩地地鐵刷碼乘車。
- 3 如異地刷碼乘車，只需將廣州地鐵APP、天津地鐵APP升級到最新版本即可。
- 4 目前支付渠道僅限支付寶和微信支付。

大公報記者方俊明整理

穗與滬渝京津「一碼互通」操作方法

- 1 使用「廣州地鐵APP」搭乘滬、渝、京、津軌道交通時，可切換至相應城市乘車頁，按照指引開通乘車碼功能即可「刷碼」暢行。
- 2 使用「上海Metro大都會APP」、「渝暢行APP」、「北京億通行APP」、「天津地鐵APP」搭乘廣州地鐵時，切換至廣州乘車頁進行類似操作。

大公報記者方俊明整理

市民體驗便捷出行

廣州市民廖先生：

「一碼通行」非常方便，不用窗口排隊買票，也不用另外掏出交通卡，只需手機「刷碼」即可。

天津市民吳女士：

現在城市間坐地鐵，要用手機下載多個APP，互通互認後，無需再換票取卡或下載異地APP。

天津市民張先生：

現在就可以開始使用了，以後去這幾個地方旅遊都方便了很多。

城市地鐵聯網 助建交通強國

【大公報訊】記者張帆上海報道：9月22日，上海地鐵又與天津軌道交通乘車二維碼實現互聯互通。上海市民使用上海地鐵官方APP「Metro大都會」就可以在天津刷碼乘坐地鐵，而天津市民則可使用「天津地鐵」App便捷乘行上海地鐵。至此，上海地鐵「Metro大都會」乘車二維碼與全國包括長三角區域，以及北京、天津、重慶、廣州、蘭州等在內的16座城市軌交實現互聯互通，範圍覆蓋國內三分之一的地鐵城市，而隨着天津地鐵的「鍵」入，覆蓋我國「京津滬渝」所有直轄市。

互聯網技術 推動城市軌道融合

上海地鐵方面介紹，此次「滬津」城市軌道交通的「強強聯合」，體現了互聯網技術攜手推動城市軌道交通融合發展的理念，以及票務共享的優勢。在「互聯互通」工作開展過程中，兩地克服了跨區域兼容、票務結算等難題，兩地市民相當於有了一張地鐵「通票」，不僅方便市民跨城交通出行、促進城市間綠色出行，同時也對推動區域軌道交通融合共通起到了積極的引領和示範作用。

自2018年12月1日地鐵乘車二維碼「互聯互通」項目啟動以來，上海地鐵已實現與長三角所有城軌，以及先後和青島、蘭州、北京、廣州、重慶、天津等包括上海在內的16個省市軌交乘車二維碼互通，累計服務約1140萬人次。



▲「一碼通行」為市民跨城出行帶來便捷乘車體驗。圖為廣州市民乘地鐵出行。大公報記者方俊明攝

陽澄湖大閘蟹開捕 港人無口福

【大公報訊】記者陳旻蘇州報道：9月22日，「2021中國·蘇州陽澄湖大閘蟹開捕節」在蘇州工業園唯亭陽澄湖畔舉行。根據近日抽測數據分析，預計全年大閘蟹產量在10940噸左右，其中團網養殖區面積1.6萬畝，產量1575噸左右。沿湖周邊高標準池塘養殖面積7.26萬畝，產量9365噸左右。陽澄湖大閘蟹在22日開捕後將陸續上市，預計在10月1日國慶節前後批量上市。

在陽澄湖大閘蟹農產品地理標誌範圍內，最新建立的質量安全智慧管理平台，通過5G網絡、區塊鏈、人工智能等新技術的應用，實施從生產端到流通端的質量安全追溯，地域範圍內實行統一的生產技術規範和質量安全技術規範，每個區域安裝水質在線監測和病害遠程診斷系統，實現漁業養殖的全程信息化管理，確保產品質量安全，全力維護好陽澄湖大閘蟹的高品質。

從事陽澄湖大閘蟹養殖銷售已超30

年的蘇州常熟市金唐市水產品有限公司董事長張建龍，在一年前着手實施在蘇州沙家浜租用了500畝高標準池塘用於養優質供港蟹，因為新冠疫情，「海關遲遲未能實地監測與驗收養殖池塘，導致今年養殖的陽澄湖大閘蟹無法供港」。張建龍頗為遺憾地表示。



▲2021年第一隻陽澄湖大閘蟹捕撈出水。大公報記者陳旻攝

中國2035建成世界水平知產強國

【大公報訊】據中新社報道：中國官方最新發布《知識產權強國建設綱要（2021—2035年）》提出，到2025年，中國知識產權強國建設取得明顯成效，到2035年，中國特色、世界水平的知識產權強國基本建成。

中共中央、國務院近日印發《知識產權強國建設綱要（2021—2035年）》，旨在統籌推進知識產權強國建設，全面提升知識產權創造、運用、保護、管理和服務水平，充分發揮知識產權制度在社會主義現代化建設中的重要作用。

該綱要明確，中國知識產權強國建設的發展目標包括以下兩個階段：到2025年，知識產權強國建設取得明顯成

效，知識產權保護更加嚴格，社會滿意度達到並保持較高水平，知識產權市場價值進一步凸顯，品牌競爭力大幅提升。具體預期性指標方面，專利密集型產業增加值佔GDP比重達到13%，版權產業增加值佔GDP比重達到7.5%，知識產權使用費年進出口總額達到3500億元人民幣，每萬人口高價值發明專利擁有量達到12件。到2035年，中國知識產權綜合競爭力躋身世界前列，知識產權制度系統完備，知識產權促進創新創業蓬勃發展，全社會知識產權文化自覺基本形成，全方位、多層次參與知識產權全球治理的國際合作格局基本形成，中國特色、世界水平的知識產權強國基本建成。

粵自貿區鼓勵創新型企業赴港上市

【大公報訊】據中新社報道：廣東省人民政府官網22日公布了《中國（廣東）自由貿易試驗區發展「十四五」規劃》（以下簡稱「規劃」）。規劃提出，支持港澳私募基金參與廣東自貿試驗區創新型企業融資，鼓勵區內符合條件的創新型企業赴港澳融資、上市。探索建立跨境理財通機制，便利符合條件的投資者以人民幣開展跨境雙向直接投資。

建灣區高品質消費新中心

據了解，該規劃是廣東自貿試驗區第一個五年發展規劃，是

統籌抓好廣州南沙新區、深圳前海蛇口、珠海橫琴新區三大片區建設，打造高水平對外開放門戶樞紐的行動綱領。

該規劃還提出，到2025年，廣東

文娛項目。

作。圖為遊客在橫琴體驗港資



自貿試驗區形成與高水平開放、高質量發展相匹配的「關、匯、稅、融」制度體系，實現貨物、資金、人員等資源要素更加自由便利流動，成為國際國內兩個市場、在岸離岸兩種業務、投資貿易金融物流等集聚融合的對外開放新高地；形成投資、貿易、資金、運輸、人員從業自由，信息快捷聯通的大灣區融合發展區；建成具有國際影響力的新型國際貿易中心、大灣區高品質消費新中心、國際航運樞紐和中國金融開放創新試驗示範窗口，打造高水平對外開放門戶樞紐。