

專家提三招 紓減兩大「黑點」日日擠塞 駕駛者：解放「思維閉塞」公路才暢通

交通問題探究7

大塞車是香港駕駛人士的夢魘！《大公報》連日專題探討，引起廣泛關注，有駕駛者批評公路擠塞背後的元兇，是有關部門「思維閉塞」，多年來對改善交通的意見重視不夠。

大公報記者近日邀請香港汽車會會長李耀培，驅車到兩大「塞爆」黑點：中環及灣仔繞道的「死亡交叉位」，以及內告士打道世貿中心對開的「樽頸位」，實地考察尋找癥結，李耀培更提出三招「減塞」建議。

大公報記者 黃浩輝（文）
突發組（圖）

《大公報》日前報道中環及灣仔繞道導致塞車的「死亡交叉位」，以及銅鑼灣世貿中心對開的內告士打道多年來的塞車「樽頸位」後，引起廣大駕駛人士的關注，有司機認為運輸署的優化畫線治標不治本，無助解決早晚「塞爆」。大公報採訪車實地測試，並邀請了李耀培同行，先由西隧過海行經中灣繞道「死亡交叉位」，切左線往北角英皇道；之後再由銅鑼灣世貿中心對開的內告士打道上堅拿道西天橋，再前往香港仔隧道，尋找造成擠塞的主因。

中灣繞道出口 倡擴闊助分流

當採訪車沿中灣繞道駛至東區走廊匯合處時，發現兩邊車輛需「交叉」切線（分別往北角及柴灣），李耀培指出，這正是阻塞的癥結，加上銅鑼灣東行的車輛需切右線往東隧或柴灣，因此在這段「死亡交叉位」，車輛若需左、右切線，導致車速由70km減慢至約30km，才能成功。

李耀培續指，中灣繞道東行，與東廊匯合處的特性是車輛由「中線」出來，前往北角需要往左切線落橋，是快線切入慢線的情況，有一定的危險性。他坦言此路段是「無辦法一定塞」，特別在上班日的繁忙時段，以及天雨路滑的情況時，大部分車輛均是駛往北角出口，導致拖慢行駛，倒灌擠塞。

「中灣繞道設計並非設計錯誤，只是東廊使用了很多年，經中灣繞道東行時，在北角出口會遇上樽頸位」，李耀培提出兩個解決方案，一是在繞道出口位，包括北角和鰂魚涌的出口進行擴闊，提升道路容車量，做好分流；另一個終極解決方法是，當未來收回西隧主導權後，將三條過海隧道收費調至相若水平，達至三隧分流，紓緩擠塞。

另外，大公報記者昨日再度駛至銅鑼灣世貿中心對開，沿內告士打道上堅拿道西天橋前往禮



頓道，其間有多輛巴士埋站上落客後，有的巴士需要切兩條右線入九龍方向，有的更要切三條線出告士打道。除了巴士切線外，其他車輛亦會在東區走廊斜後選擇在九龍方向切左線入跑馬地，亦有車輛在九龍方向切兩條線入銅鑼灣，在左、右切線情況下，加上紅隧交通繁忙，導致「樽頸」位嚴重塞車。

內告士打道繁忙時段 籲禁上橋入禮頓道

同樣道理，由於紅隧擠塞問題嚴重，冀望在三隧分流實施後，有效疏導使用紅隧的車輛轉往西隧和東隧。另外，李耀培建議在工作日的繁忙上班及放工時段，禁止車輛從內告士打道上堅拿道西天橋進入禮頓道，以避免慢車擠塞倒灌。他指出，在未有其他合適的解決方案之前，可嘗試相關繁忙時段禁止駛入的措施，達至車輛分流的效果，若嘗試過發現方法奏效，亦可套用到其他繁忙塞車路段。



專家獻計 三招改善塞車

- 擴闊中灣繞道北角和鰂魚涌出口位，提升道路容車量。
- 當西隧收回主導權，三條過海隧道收費調至相若水平，達至三隧分流。
- 嚴重塞車時段，禁止從「樽頸」道路駛入繁忙地區，達至車輛分流。

資料來源：香港汽車會會長李耀培

「不下決心解決 提意見都有用」

市民心聲 對於本港交通繁忙時段出現多處塞車「樽頸」，有駕駛者表示這些塞車黑點已存在多年，一直未解決，直指責任在政府部門。職業司機賢哥憤怒地說，很多專家都提出過改善意見，「為何仍然唔見做嘢？」他批評官僚

累事，相關部門未有急市民所急，「真正造成塞車原因，並非車多或道路設計問題，而是政府思想閉塞，沒有下決心解決」。

《大公報》連日推出系列報道，綜合各專家的解決建議，包括推行「用者自付」原則的電子道路收費系統、三隧分流、進行道路擴闊工程、改劃巴士站位置、

繁忙時段禁止駛入安排、加裝提示路牌或燈號，以及提倡巴士享有優先切線權等。惟以上種種意見，社會上均有爭議聲音。正如香港運輸研究學會資深會員熊永達所言，例如電子道路收費是否適合本港，要試過先知，因為該系統為當區帶來的經濟損失，或大於塞車。 大公報記者黃浩輝



龍鼓灘反走私 檢逾五億元凍肉

【大公報訊】記者黃浩輝報道：警方聯同食環署在過去兩日採取聯合反走私行動，銳意打擊走私集團收入來源，搜查走私快艇和貨物，先後在龍鼓灘一個貨櫃場搜出1700公噸凍肉，總值超過五億元，並檢獲五艘經改裝的快艇，配備馬力300至400匹的強外機，行動中拘捕一名貨櫃場負責人。

被捕男子姓周（44歲）涉嫌「經營無牌凍房」及「為走私用而建造船隻」，據知他有黑社會背景，現正被扣留調查。

新界北總區反黑組總督察歐陽德表示，根據收集蒐證，發現不法分子利用貨櫃場作掩飾存放走私貨物，情報得知最常走私物品的是凍肉，私梟會配備有製冷功能的貨櫃存放凍肉，部分連接發電機，可存放數個月，其



▲警方聯同食環署展開反走私行動，在龍鼓灘一個貨櫃場搜出總值超過五億元凍肉。

後會用躉船將凍肉運出公海，交給快艇走私到其他地方。

前日（4日）警方突擊搜查龍鼓灘下灘一個貨櫃場，發現場內共有200個貨櫃，當中150個有製冷功能，並在現場發現兩艘17米長的快艇，分別安裝4、5個強外機，每個馬力350匹，相信用作走私用途。拘捕貨櫃場負責人，涉案貨物仍在點算中，初步相信貨值超過五億元，分來自巴西和荷蘭。警方和食環署會根據香港法例第132章《進口野味、肉類、家禽和蛋類規例》檢查所有貨櫃，是否持有有效的衛生證明書。

警聯同食環等多部門合作

水警西分區助理指揮官（行動）劉家業表示，自陸上關口封閉後海上走私有上升趨勢，走私集團以大馬力改裝快艇進行走私活動，對海上交通造成重大危險。水警港外警區在9月28日開始進行一連串反偷渡及海上安全的行動，聯同陸上警區、海關、海事處、食環署和飛行服務隊打擊海上走私活動。

在本月3日和4日，水警聯同飛行服務隊直升機在高空巡視走私黑點，在后海灣一帶發現兩艘走私快艇匿藏在紅樹林中。昨午在大嶼山發現另一艘改裝快艇，水警將三艘快艇拖返水警基地扣查。涉案快艇均沒有船隻號碼，涉嫌違反香港法例548章《商船本地船隻條例》。

電騙黨扮「教師」 12歲童慘被呃錢

【大公報訊】記者黃浩輝報道：近日「猜猜我是誰」電話騙案手法有所轉變，以往騙徒會扮作受害人的親友，現時卻扮演受害人相識的任何人士，有一名12歲小童收到電話，騙徒詭稱是他的教師，因召妓被捕需要金錢擔保，小童不虞有詐被騙。此外，過去騙徒會叫受害人將金錢直接存進找換店匯款，但因找換店職員遇到長者匯大量金錢到內地戶口都會提高警覺，騙徒遂僱用協助騙徒收錢的「解款賊」減低風險。

招外傭做「解款賊」

警方首次搗破涉及印傭的電話騙案，在上月接獲兩宗針對長者的「猜猜我是誰」電騙舉報，騙徒假扮受害人的兒子詭稱被捕，急需現金保釋，涉及金額21萬元；警方在前日（4日）拘捕一

名印尼籍女傭，相信為微薄報酬替騙徒收取騙款，今次是警方首次發現有電騙團夥招攬非華裔人士作為其「解款賊」。

東九龍總區重案組第3隊主管總督察莫子威交代案情時說，在上月6日一名老婦在堅尼地城住所接獲來電，對方指其兒子因醉酒鬧事被捕，需要11萬元保釋，老婦先後兩次到九龍寨城公園，將11萬元交給一名女子，至老婦與兒子見面時方知被騙；第二宗案發生在上月9日，另一名老婦接到騙徒來電，對方詭稱是她兒子，因醉酒鬧事需10萬元現金保釋，老婦同到九龍寨城公園將10萬元交給一名女子，至同月13日老婦與兒子

見面發覺被騙報警。

東九龍重案組人員接手調查後，發現收騙款女子透過找換店匯款到內地戶口。至本月4日警員在黃大仙將一名52歲印尼籍女子拘捕，涉嫌「以欺騙手段取得財產」罪，在其住所檢獲當日犯案時所穿衣物和匯款的單據，相信她為數千元報酬替騙徒收錢。



▲警方首次搗破涉及印傭的電話騙案，涉及金額21萬元。圖為警方展示的部分證物。

徹查記協 還新聞界聲譽

透視鏡 民間團體「夏夏傳承」多名成員到警察總部提交請願信。發言人指出，記協在「國際記者協會」官方網頁發表的文章，涉嫌違反香港國安法，促請警務處處長嚴正調查，捍衛國家安全，禁止任何組織勾結外國勢力禍亂亂港。發言人又批評記協明顯違反《職工會條例》，

促請當局徹查。

長期以來，記協以工會名義，打着新聞自由、言論自由、第四權、人權的幌子，從事與工會性質不符的勾當。記協利用與「國際記者協會」的密切關係，與境外各股反華勢力遙相呼應，企圖借助外力干預香港內部事務。說穿了，記協其實是政治組織。

從違法「佔中」，到黑暴亂港。記協

面對「黑記」各種違法行為，往往輕描淡寫，甚至顧左右而言他，倒打一耙將矛頭指向執法者，間接縱容「黑記」用記者身份掩飾，阻撓警方執法，讓「黑記」成為暴亂的間接及直接參與者。

早前，傳媒揭發記協有企圖銷毀文件的行徑。對此，警方絕不能掉以輕心，必須介入調查，拘控敗類，還新聞界專業形象。