

堅
決
反
對

反對以「競爭」定義中美關係

中方斥美準駐華大使冷戰思維

【大公報訊】綜合《紐約時報》、CNN報道：當地時間20日，美國駐華大使候選人尼古拉斯·伯恩斯在提名確認聽證會上，在涉疆、涉藏、涉港、涉台以及病毒溯源等問題上對中國進行無理指責和攻擊，宣稱中國是美國「最危險的競爭對手」，但同時有着「巨大的弱點」，喊話美國要對自己的實力有信心。他的這番強硬表態被認為是迄今為止美國駐華大使赴任前最囂張的聽證發言。中國外交部21日斥責伯恩斯有關言論充滿冷戰零和思維，也與事實嚴重不符，中方對此堅決反對。

伯恩斯是美國總統拜登2020年大選時的外交政策顧問，今年8月，拜登正式提名伯恩斯出任駐華大使。在20日的聽證會上，伯恩斯數度提及涉疆、涉藏、涉港、涉台等中國內政事務，極盡抹黑之能事。

伯恩斯在發言中，給中國在新疆扣上「種族滅絕」的帽子，污蔑中國在香港「扼殺自治和自由」，聲稱「不能相信中國」。

對於中美關係，伯恩斯承諾會在應該競爭時與中國競爭，例如在新興科技領域；在符合美國利益時與中國合作，例如在氣候變化、禁毒領域；並在必要時與中國對抗，例如北京違反美國價值利益、威脅美國或其盟友之時。他揚言「中國的朋友很少」，美國在「印太」地區建立聯盟是對抗中國的關鍵，還讚揚拜登上個月宣布的與英國和澳洲建立的AUKUS安全聯盟具有「變革性的意義」；呼籲不要高估中國的實力，低估美國的實力，美國需要自信。

此外，伯恩斯還在新冠溯源、核武器、5G技術等多個議題上對中國進行指責。

料輕鬆通過提名確認程序

中國外交部發言人汪文斌21日表示，中方反對以「競爭」定義中美關係。台灣、新疆、香港等事務純屬中國內政，不容任何外國勢力干涉。台灣是中國領土不可分割的一部分，美方在「八·一

七」公報中就停止對台售武向中方作出過明確承諾，應言而有信。中方奉勸伯恩斯認清世界發展大勢和民心所向，客觀了解中國的實際情況，理性看待中國的發展和中美關係，不要低估中國人民捍衛自身權利的堅強決心、堅定意志，多說建設性的話，多做建設性的事，為促進中美關係和兩國人民友誼發揮建設性作用。

現年65歲的伯恩斯是美國資深外交官和蘇聯問題專家，曾效力於老布什、克林頓和小布什三屆政府。此前沒有在中國工作的經驗，在提及中國時一直使用「對抗」一詞，對華態度強硬。伯恩斯分別在兩黨政府都有豐富的工作經驗以及他此番在聽證會上的對華激烈言辭，很快贏得了參議院外交關係委員會中兩黨議員的讚賞。該委員會共和黨領袖里施明確表態稱，任命伯恩斯「擔任這一職務是恰當的」。美媒預計，他有望輕鬆通過提名確認程序。

分析指，伯恩斯被認為是美國對華政策的執行者，不太可能有什麼個人突破。中美關係目前持續處於低谷，伯恩斯的上任能否為改善兩國關係帶來轉機，輿論普遍持保留態度。也有評論稱，要看其就任後的具體行動以及拜登政府後續對華政策有無變化才能做出進一步判斷。

伯恩斯發言重點

- 宣稱中國是美國「最危險的競爭對手」，繼續在涉疆、涉藏、涉港、涉台以及病毒溯源等方面對中國進行無理指責和攻擊。
- 在台灣問題上，伯恩斯表示，美國堅持一個中國政策是正確的，但他同時宣稱，美國反對中國破壞台海地區現狀的行動也是正確的。
- 對於中美關係，伯恩斯承諾會在應該競爭時與中國競爭，例如在新興科技領域；在符合美國利益時與中國合作，例如在氣候變化、禁毒領域；並在必要時與中國對抗，例如北京違反美國價值利益、威脅美國或其盟友之時。
- 聲稱「中國的朋友很少」，呼籲不要高估中國的實力，低估美國的實力，美國需要自信。

大公報整理



▲2019年2月8日，世界事務理事會西密歇根分會在大急流城舉辦中美建交40周年對話會。圖為時任中國駐美大使崔天凱應邀與美國前副國務卿伯恩斯(右)展開對話交流。 中新社

►美參議員馬基(右)20日在參院外交關係委員會聽證會上發言支持伯恩斯，並與他握手。 美聯社



伯恩斯簡介

- 現年65歲的伯恩斯目前是哈佛大學國際關係教授，此前在美國政府從事外交工作近30年，是蘇聯問題專家，曾效力於老布什、克林頓和小布什三屆政府。
- 在老布什政府中，伯恩斯任蘇聯事務主任，參加了所有美蘇高峰會。
- 在克林頓政府時期，伯恩斯在白宮國家安全委員會任俄羅斯、烏克蘭和歐亞事務主任。1995年至1997年，伯恩斯擔任國務院發言人，後又被任命為美國駐希臘大使。
- 小布什上任後，伯恩斯成為美國常駐北約代表，支持美軍2003年入侵伊拉克，並於2005年至2008年擔任美國國務院副國務卿。
- 伯恩斯是拜登2020年大選時的外交政策顧問，今年8月，拜登正式提名伯恩斯出任駐華大使。
- 伯恩斯沒有在中國工作的經驗，在提及中國時一直使用「對抗」(stand up to)一詞，對華態度可見一斑。

大公報整理

美媒：「天宮」令美俄相形見绌

【大公報訊】綜合科技網站Futurism、BBC報道：神舟十三號飛船16日成功發射，其搭載的3名航天員將在中國天宮空間站核心艙在軌駐留6個月。美媒注意到，與天宮空間站核心艙「蘋果商店」一般的設計相比，由美俄等國合作運作的國際空間站(ISS)顯得老舊不堪，遜色不已。

Futurism稱，天宮空間站核心艙不僅為航天員提供了寬敞的床鋪，而且還有時尚的太空健身房和每人獨立的生活空間。簡約的白色室內設計，讓空間站看起來更像是蘋果商店，而不是狹窄的太空棲息地。

相比之下，國際空間站的睡眠區大約只有一個電話亭那麼大。美國太空總署(NASA)太空人凱利曾表示，由於睡覺地方過於狹窄，太空人有時被迫「睡在一起，在任何地方。」

更重要的是，國際空間站內部設計相當雜亂，充滿了裸露的電線、電腦和雜物，一旦發生緊急情況，很有可能造成巨大危險。

1998年發射的國際空間站預計壽命為30年，這意味着它離「死亡」只有7年時間，國際空間站預計在2024年退役。美媒此前報道稱，如果美國及其合作夥伴不給國際空間站「延壽」，那麼2024年後中國的天宮空間站將成為地球軌道上唯一的載人空間站。

美國杜克大學法學院創新政策中心執行主任西蒙表示，神舟十三號飛船成功發射，表明「中國在太空領域的成功在繼續，讓人印象深刻，該國正成為太空探索的領導者」，通過此次任務，中國又朝着建設空間站「邁出了關鍵一步」。

忌憚於中國在太空探索領域強勁的競爭力，NASA署長納爾遜5月在國會聽證美國資助載人登月項目時警告說，美國對中國太空發展不能掉以輕心，他更將中國稱作是在太空領域「咄咄逼人的競爭者」。



▲2019年8月，俄羅斯總統普京(左三)和土耳其總統埃爾多安(左五)在莫斯科視察蘇-57五代戰機。 美聯社

土耳其擬向美討回110億F-35「欠款」

【大公報訊】據路透社報道：土耳其總統埃爾多安20日表示，土耳其決心討回為F-35戰機而向美國支付的14億美元(約110億港元)，兩國國防部長正就此保持溝通，並表示他將會在G20峰會期間與美國總統拜登討論這個問題。

埃爾多安17日曾向媒體透露，美國已向土耳其提出，之前土耳其為採購F-35戰機而向美方支付的資金，可以用來換購F-16戰機，相關談判正在進行中。但據路透社報道，美國務院發言人普賴斯沒有證實美國是否向土耳其提出購買F-16的方案，稱美方沒有提出任何財務報價，兩國國防部正就解決F-35問題保持磋商。

埃爾多安20日晚在從非洲回程的專機上告訴隨行記者：「不管怎樣我們都會把那14億美元討回來。」土耳其上個月向美國提出新購40架F-16戰機並升級80架現有F-16戰機的要求，相關計劃估計耗資60億美元。土耳其國防工業部門主管德米爾18日表示，如果安卡拉未能與華盛頓就購買F-16戰機一事達成協議，土耳其考慮購買俄製蘇-35和蘇-57戰機。

2019年7月，土耳其向俄羅斯採購的首批S-400防空導彈系統運抵首都安卡拉。隨後美國以S-400系統與北約防空系統不兼容、並有可能有助俄方追蹤F-35戰機為由，將土耳其踢出了F-35開發計劃，但在此之前，土方已經為F-35的開發和生產支付了14億美元。



▲►國際空間站睡眠區狹窄，「天宮」(右)則十分寬敞。 網絡圖片



▲▲天宮空間站核心艙內部設計時尚(左)，國際空間站內部充滿了裸露的電線、電腦和雜物。 網絡圖片

