

矗立南海之畔 開創世界之先 習近平謀劃大灣區 譜「一國兩制」新篇章

【大公報訊】新華社10月21日發表了題為《灣區立南海 當驚世界殊——習近平總書記謀劃推動粵港澳大灣區建設譜寫「一國兩制」新篇章》的長篇紀實文章。文章指出，粵港澳大灣區建設，是習近平總書記親自謀劃、親自部署、親自推動的重大國家戰略。「一個國家、兩種制度、三個關稅區、三種貨幣」之下的灣區建設，開世界未有之先例。

文章表示，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布兩年多來，大灣區不斷加快硬、軟聯通，不斷探索區域協調發展新機制新路徑，不斷向制度創新和改革開放新高地邁進，不斷豐富「一國兩制」內涵。今年9月出台的橫琴、前海合作區建設方案，是中央着眼於新時代豐富「一國兩制」實踐作出的重大部署，再為粵港澳大灣區建設發展注入強大動力。可期待的未來，一個令世界矚目的國際一流灣區和世界級城市群將矗立在南海之畔。

風帆高張

荒野灘塗變巨廈

曾經「蕉林綠野，農莊寥落」的橫琴島，如今已是大道縱橫，高樓林立；曾經荒野灘塗、一無所有的前海，如今已是交通往來，滿眼繁華。這是粵港澳大灣區建設日新月異的縮影。

風帆高張，巨艦疾馳。在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，粵港澳大灣區建設快速推進，成果喜人。

「制度之異」正變為「制度之利」

如今，覆蓋11個城市的立體交通網絡正越織越密，「1小時生活圈」基本形成。9月28日，廣州地鐵18號線開通。這條「粵港澳大灣區最快地鐵線」的最高設計時速刷新了全國紀錄，將廣州市中心到南沙的時間從一個多小時縮短至30分鐘左右。正準備到南沙工作的王利說：「市中心到南沙的通勤不再是障礙，可以不用搬家重新租房了。」

正在建設的深中通道等一批重大工程，還將進一步讓粵港澳大灣區聯繫更密切。

切。

如今，灣區內部規則銜接、機制對接不斷深化，「制度之異」正變為「制度之利」。以三維地籍為核心的土地立體化管理模式、推行貿易收支便利化首批試點、實現「中國前海」船籍港國際船舶登記制度落地……

「以更大魄力、在更高起點上推進改革開放」「努力在全面建設社會主義現代化國家新征程中走在全國前列、創造新的輝煌」……習近平總書記去年10月考察廣東時的重要指示，指引粵港澳大灣區在新時代深化改革開放道路上不斷大膽探索，突破創新。

今年9月，《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》和《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》發布，不僅地理空間上為前海合作區增量，還在體制機制創新空間上為粵港澳大灣區擴容，必將提升粵港澳合作水平，構建對外開放新格局，將大灣區建設推向嶄新未來。



“以更大魄力、在更高起點上推進改革開放”
——習近平

◀2018年9月23日，廣深港高鐵全線開通運營。
新華社

兄弟同心

區域經濟新探索

粵港澳大灣區建設是粵港澳三地新的重大機遇。在「一個國家、兩種制度、三個關稅區、三種貨幣」的條件下建設，也是區域經濟發展史上前所未有的探索。

建設好大灣區，關鍵在創新。2018年11月12日，習近平總書記在會見香港澳門各界慶祝國家改革開放40周年訪問團時，對大灣區建設作出指示：「要大膽闖、大膽試，開出一條新路來。」

廣東將粵港澳大灣區作為改革開放的大機遇、大文章，全力建設。一批重大項目陸續推進。10月16日，經27小時連續施工作業，深中通道沉管隧道E13管節完成沉放對接，至此沉管隧道建設完成近半。廣東交通集團表示，工程建設正穩步推進，橋樑工程方面主橋樑基、承台已全部完成，島隧工程方面東、西兩端建設正有序開展。深中通道是粵港澳大灣區又一超級工程，全長約24公里，其中海底隧道沉管段長約5公里。

“要大膽闖、大膽試，開出一條新路來”
——習近平



◀由中交二航局承建的深中通道伶仃洋大橋東索塔。
新華社



▲2018年10月23日上午，港珠澳大橋開通儀式在廣東省珠海市舉行。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平出席儀式，宣布大橋正式開通並巡覽大橋。這是習近平等步入儀式現場。

習近平布局大灣區建設

重大謀劃與重大機遇

對香港、澳門來說，「一國兩制」是最大的優勢，國家改革開放是最大的舞台，共建「一帶一路」、粵港澳大灣區建設等國家戰略實施是新的重大機遇。

——2018年11月12日在會見香港、澳門各界慶祝國家改革開放40周年訪問團時的講話

更大作用與更大作為

要充分利用建設粵港澳大灣區、共建「一帶一路」等重大機遇，找準定位，揚長避短，以更大魄力、在更高起點上推進改革開放，在新時代經濟特區建設中迎頭趕上。

——2020年10月12日至13日在廣東考察時的講話

港澳融入國家發展大局

中央政府將一如既往支持行政長官和特別行政區政府依法施政；支持香港發展經濟、改善民生；支持香港在推進「一帶一路」建設、粵港澳大灣區建設、人民幣國際化等重大發展戰略中發揮優勢和作用。

——2017年7月1日在慶祝香港回歸祖國20周年大會暨香港特別行政區第五屆政府就職典禮上的講話

匯聚港澳青少年力量

要充分運用粵港澳重大合作平台，吸引更多港澳青少年來內地學習、就業、生活，促進粵港澳青少年廣泛交往、全面交流、深度交融，增強對祖國的向心力。

——2020年10月14日在深圳經濟特區建立40周年慶祝大會上的講話

資料來源：求是網



扎根灣區

青春作伴好逐夢

始終堅持人民至上，以百姓「心聯通」匯聚磅礴力量，是大灣區改革發展的出發點和落腳點。

在深圳經濟特區建立40周年慶祝大會上，習近平總書記殷殷囑託：「要充分運用粵港澳重大合作平台，吸引更多港澳青少年來內地學習、就業、生活，促進粵港澳青少年廣泛交往、全面交流、深度交融，增強對祖國的向心力。」

越來越多港澳青年來到大灣區內地城市學習、就業、生活。截至今年9月，僅前海企業就吸引3652名香港籍人才，前海深港青年夢工場累計孵化創業團隊524家，其中香港團隊245家。廣州市發展改革委負責人說，截至7月底，廣州已累計認可港澳職業資格（工種）32項，批准60名符合條件港澳居民以律師身份在穗執業。

10月15日，「金灣盃」第八屆「創青春」粵港澳大灣區青年創新創業大賽中，香港青年、朗思傳感科技（深圳）有限公司首席執行官許可和他的創業團隊以激光精確探測氣體技術產品獲得二等

獎。「粵港澳大灣區有製造業和零部件供應鏈的優勢，在這裏創業大有可為。」許可說。

從澳門家中出發，花3澳門元乘公交到橫琴口岸通關，幾十分鐘後就來到位於珠海橫琴的律師事務所，一步一腳印，澳門「90後」張思遠在每日通勤的路上耕耘着自己的職業夢。

跨過深圳河 風景更壯麗

「大灣區正蓬勃發展，我能學到更多東西，看到更多風景。」張思遠說，不久前自己通過內地的司法考試，正摩拳擦掌，相信可在大灣區一展身手，實現夢想。

“要充分運用粵港澳重大合作平台，吸引更多港澳青少年來內地學習、就業、生活，促進粵港澳青少年廣泛交往、全面交流、深度交融，增強對祖國的向心力”
——習近平



◀2020年七月十四日，創業者吳以航在澳門青年創業孵化中心為學生上課。
新華社