

# 「雙城三圈」闊海上通道 粵港澳遊艇「自由行」 大鵬牽手印洲塘 打造深港生態遊

雙城生活

香港特區政府最新一份施政報告提出「雙城三圈」空間格局概念，讓位處「大鵬灣／印洲塘生態康樂旅遊圈」的深圳大鵬旅遊資源炙手可熱。記者從29日舉行的深圳市大鵬新區招商大會獲悉，大鵬將建設世界級濱海生態旅遊度假區，並推動六大碼頭建設和運營，打通大鵬與港澳之間的海上通道，加速粵港澳三地遊艇「自由行」。其中，即將開工建設的南澳口岸碼頭將新設多條航線直達香港東平洲島，建成後大鵬45分鐘可直通香港。坐擁世界級地質景觀的印洲塘「牽手」大鵬，可望成為深港兩地市民樂而忘返的生態康樂旅遊好去處。

大公報記者 石華深圳報道



## 保育與文旅 深港擴大合作



北部都會區東部位於大鵬灣／印洲塘生態康樂旅遊圈內，圈內港深兩地可合作共同構建梧桐山／紅花嶺／八仙嶺生態走廊，創造可持續的生態康樂／旅遊機遇，提供綠色旅遊基礎設施，豐富兩地居民的休閒生活選擇。

記者從此次大會上獲悉，大鵬新區將加快推進一批碼頭建設，打通大鵬半島連通港澳、輻射深圳都市圈的海上戰略通道，持續推動一批直升機坪建設，布局水上機場，實現大鵬新區直升機服務全覆蓋，構建空中遊覽+應急救援服務體系。

大鵬新區擁有大亞灣和大鵬灣兩個優質天然海灣，目前擁有遊艇俱樂部3個、遊艇泊位數達到600多個，遊艇保有量300多艘，是內地規模最大的地區之一，遊艇產業條條完善程度領先。

在招商大會上，大鵬新區發展和財政局副局長呂旺旺表示，大鵬將推動海上運動基地碼頭、南澳雙擁碼頭、南澳口岸碼頭、龍岐碼頭、西涌碼頭、壩光碼頭建設和運營。其中，即將開建的南澳口岸碼頭備受關注。大鵬新區會上發布的最新文化旅遊產業發展規劃，首次提出了大鵬新區建設世界級濱海生態旅遊度假區的發展目標，根據規劃，到2025年要初具雛形，到2035年成為世界知名的濱海生態旅遊目的地，每年旅遊總人次達到2500萬。

## 南澳口岸碼頭列國家規劃

大鵬新區科技創新和經濟服務局局長段曉偉表示，南澳即將開建一個新的碼頭，未來希望申報一個新的口岸，目前已經列入廣東省和國家相關口岸建設的規劃。「早年大鵬與香港是有口岸連通的，後來因種種原因停航，目前順應「雙城驅動」、「雙城三圈」的布局，我們需要一個新的口岸，在東部旅遊的基礎上，將遊艇旅遊的功能與旅行通關功能融為一體。」

記者在會上獲悉，南澳口岸碼頭距離香港最近的東平洲島僅有3公里，距離香港最遠的港澳碼頭有60公里。南澳碼頭工程（口岸）項目建成後，將成為粵港澳大灣區最大的輪船碼頭。其中將設多條航線直達東平洲島，建成後大鵬45分鐘可直通香港。隨着「雙城三圈」概念的提出，大鵬新區爭取近期先將粵港澳遊艇「自由行」範圍擴大至大鵬南澳雙擁碼頭岸線、七星灣遊艇會等區域，並以綜合改革授權分階段爭取海事、海關監管政策突破，力爭打造粵港澳國際遊艇旅遊體制機制創新先行區。

## 斥資20億建遊艇產業中心

大鵬新區將投資20億元人民幣建設粵港澳大灣區遊艇產業交易中心，佔地14.76萬平方米。段曉偉表示，遊艇旅遊自由港涉及三個區域不同的政策，目前深港海事部門已經開始溝通，但三地在船舶海事管理上還有很多方面需要銜接。「在這方面，深圳需要借鑒香港先進的經驗，探索出完善的國際船舶登記管理制度。」

## 大鵬灣／印洲塘生態康樂旅遊圈



## 印洲塘「荔枝窩」列「亞洲十大旅遊地」

話你知

印洲塘在上次冰期完結時因海平面上升，陸地被海水淹沒，形成灣灣相連、眾島環抱的內海環境。而現時的印洲塘大部分山嶺，是1.6億年前多次火山爆發的產物，熔岩夾雜着火山灰在地表固結，因而形成厚厚的岩層。隨後，河流把沙石沖刷至近岸低地，形成厚約500公尺的褐紅色沉積岩層。這一帶的地貌景點有荔枝窩、吉澳及紅石門等。《孤獨星球》推薦香港為「亞洲十大旅遊地」時，也特別提到荔枝窩自然景觀。由香港歌手歐瑞強創作的《印洲塘之歌》，對印洲塘美景讚嘆不已：「綠色山島與碧海相扣，完美細緻的邂逅。」

資料來源：香港旅發局

## 大鵬六大碼頭定位

海上運動基地碼頭★

深圳首個健康海洋體育產業平台，包含皮划艇、槳板、摩托艇、快艇、遊艇等海上運動項目

南澳雙擁碼頭

已開通鹽田金色海岸碼頭至南澳雙擁碼頭航線，是深圳首條具觀光旅遊性質的客運航線

南澳口岸碼頭★

大灣區最大郵輪遊艇碼頭，45分鐘直通香港

龍岐碼頭、西涌碼頭、壩光碼頭★

休閒船舶碼頭，用於停放快艇、摩托艇和釣魚艇等

大公報記者石華整理 ★待建



## 協調保育措施

與深圳合作強化深圳梧桐山國家森林公園及香港擬議紅花嶺郊野公園的生態融合，並訂立協調的保育措施及協作計劃，以及與香港聯合國教科文組織世界地質公園的新界東北沉積岩園區發揮協同效應。



## 探跨境水路遊

在大鵬灣／印洲塘生態康樂旅遊圈的框架下，與深圳攜手合作，研究從深圳方為東平洲提供水、電設施的可行性，並就設置跨境水路旅遊口岸進行商議及研究。

資料來源：香港北部都會區發展策略

## 統籌陸海項目 攜手生態保護

【大公報訊】記者石華深圳報道：7000年鹹頭嶺遺址記錄着大鵬半島古人類文明，600年大鵬所城見證了中華民族的榮辱興衰，19個古村落風迥異各領風騷，祖輩們的智慧在斑駁的建築中依稀可見……地處深圳市東南部的大鵬新區，有着得天獨厚的自然稟賦。

「『雙城驅動』、『雙城三圈』的戰略布局下，深港進一步深化共生發展，大鵬將承擔深港生態保護與文旅發展的新使命。」深圳市大鵬新區文化廣電旅遊體育局局長李瓊表示，大鵬生態資源價值

八百億元人民幣，一直保護得很好，而香港在生態保護方面有着豐富的經驗，下一步將陸海統籌，推動大鵬與香港的生態旅遊合作，使生態保護價值向生態康樂旅遊轉化。

大鵬新區科技創新和經濟服務局局長段曉偉表示，深港之間生態保育方面早有合作，與香港漁農署在珊瑚保育上合作了6到8年，共同維護大鵬灣的生態。「香港的坪洲島是一座美麗的小島，交通便捷，而大鵬山海資源豐富，在做好保育與發展的平衡下，讓灣區市民共享大鵬灣的風景。」

## 大鵬食品谷 港企設灣區研發中心

【大公報訊】記者石華深圳報道：擁有深圳最豐富山海生態資源，大鵬新區已成為深圳新的價值投資窪地。今年1-9月，大鵬新區圍繞生物醫藥、生命健康、食品種業等特色產業，推動生物海洋及食品領域51家企業落戶。

香港匯泉國際有限公司是一家從事飲料和食品的港企，旗下的道地品牌也有20餘年的歷史。該公司從今年2月份與大鵬新區溝通，到10月份正式落地大鵬食品谷，其速度讓該公司華南區財務經理曾慶德驚嘆之快。曾慶德表示，公司希望在大鵬建立華南區研發、生

產、物流的中國區總部，將香港的研發中心搬遷到大鵬。「公司在香港取得一定規模後，想進駐內地市場，『雙城三圈』概念的提出，為香港品牌在內地推廣提供了機遇。」

據曾慶德介紹，大灣區7000萬人口對優質飲料的需求很大，同時食品谷距離連塘口岸不到40分鐘，交通便利，營商環境好，是企業落戶大鵬的重要原因。「香港沒有什麼工廠，我們計劃組織香港青少年參觀大鵬的飲料加工廠，讓深港青年能夠多交流。此外，公司的研發中心落地大鵬後，將會吸引更多港澳青年前來大鵬就業。」



報料熱線 9729 8297 newstakung@takungpao.com.hk



今天本港天氣預測 多雲有雨 22°C-26°C

督印：大公報 (香港) 有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com 電話總機：28738288 採訪部：28738288 傳真：28345104 電郵：tkp@takungpao.com 廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓