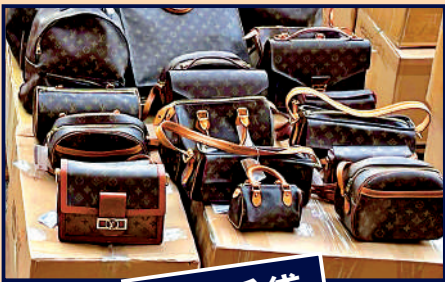


## 近期復辦 名牌袋靚車搶手

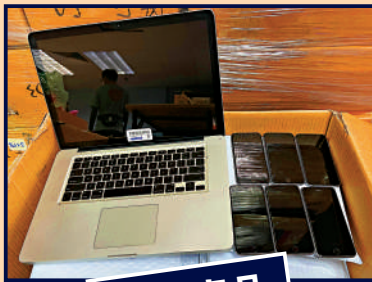
## 走私貨拍賣爭崩頭

充公貨品  
包羅萬有

私家車



名牌手袋



電子產品

## 物流署近年拍賣收益

年份	拍賣批次	拍賣收益(萬元)
2017	313	2479
2018	234	1632
2019	281	3826
2020(1至6月)	20	129
2021(8至10月)	37	831

註：因應疫情物流署曾於2020年7月至2021年7月暫停舉行拍賣會，至2021年8月恢復。

▲近年走私愈來愈猖獗，警方檢獲的貨品市值大增。圖為今年九月海關破獲歷來最大宗走私案，檢獲2.1億元貨品。



## 競投者有Say

疫情下本港海路走私猖獗，海關及警方執法績效卓越，近年破獲的走私貨品數量及價值均屢創新高，海關於今年一至九月檢獲的貨品總值就高達35億元（包括但不限於充公走私貨品）。當中部分充公走私貨品交由政府物流服務署（物流署）進行公開拍賣，為庫房帶來額外收益，今年剛復辦三個月的拍賣會，就錄得831萬元收益。

大公報記者趁上週四「雙十一」到拍賣會現場了解，直擊逾百名從事二手買賣的「夜冷店」負責人及想執平貨的市民參與競投，競投過程激烈，不少貨品最終高價賣出，令想執平貨的市民好夢落空。

大公報記者 葉浩源（文、圖）

夜冷老字號大福行老闆劉榮向記者展示他所投得的一個物品批次清單，是一些來自海關檢獲的貨品，包括7.2萬套撲克牌、2700頂草帽、557部手拉車及1.5萬個重型鎖，以三萬元成交。他說，今次只買到這些較少人競投的貨品，是因為競爭實在太激烈，尤其拍賣會才於數月前復辦，前來競投的人特別多，大部分貨品都被搶到很高價，他認為利潤空間減少，風險卻增加，「唔買好過買」。

劉榮說：「雖然海關最近充公的走私貨增加，但不會這麼快擺上拍賣會，還要等調查完結、案件完結及經過其他程序，至少一年半載，甚至幾年後才會拍賣。」

## 質素無保證 競投考眼光

他指出，近年海關檢獲的走私貨品當中，不乏高價電子產品及名牌手袋皮具，部分屬於全新，這類貨品一般在拍賣會上極受歡迎，叫價甚高。「一開始個個都爭住舉牌叫價，個個心想轉手賣出去容易賺，嘅嘢聲就叫到盡，計落都無錢賺，因為二手貨你唔能賣得貴。就算一手新貨好似最新的摺疊手機，到過一段時間拎得出來拍賣，新款都變舊款，又賣不高價錢，行家都是執少少當偷笑。」劉榮笑言一般市民別指望能夠執到平貨。

另一名從事私人買賣的任先生亦表示，最近物流署平均每兩星期舉行一次拍賣會，參與競投的人

比疫情之前多，特別是多了一批「新手」，估計他們是由於失業等種種原因遂前來一試。相反，「老手」任先生瞄準了包括奧迪（Audi）及豐田等九輛私家車，卻空手而回：「例如一架走私車要投10萬，同款車在外面也只賣11萬，但投回來的車還可能需經過維修；買隻舊手錶入邊叫價4000幾，外面同款也只賣5000蚊，所以差價太少，好難做。」他解釋，部分貨品有在拍賣清單上註明「或不能再用／或不能正常操作／或已有損壞」，競投人士需自己承擔風險，同時考眼光及運氣。

因應疫情，物流署自去年七月至今年七月一度暫停舉行拍賣會，直至八月起復辦。從拍賣物品清單可見，除了海關及警方充公的物品外，還包括無人認領、廢棄及剩餘物品等，分別來自房屋署、漁護署、教育局、地政署及康文署等多個政府部門，貨品種類包羅萬有。

## 復辦三個月已收831萬

此外，拍賣會亦為庫房帶來額外收益，2021年8至10月隨着疫情緩和，物流署復辦拍賣會僅三個月，已錄得831萬元拍賣收益；而2020年1月至7月疫情期間，只錄得129萬元拍賣收益，為近五年最少；2019年疫情前或疫情初期，全年則錄得3826萬元，為近五年最多。

掃一掃  
有片睇

明日隨報附送

《教育佳》第38期

## 價錢搶高晒

## 夜冷店老闆劉榮



今次用三萬蚊投咗撲克牌、草帽等「濕碎」，其他物品競爭太激烈，大部分被搶到好高價，利潤空間少咗，唔買好過買。

## 競投好激烈

## 「新手」梁先生



我係音樂中心負責人，原本有想競投一批樂器，但現場競投氣氛好激烈，最終批貨68000元有人買咗，好厲害！

## 考眼光運氣

## 「老手」任先生



今次睇中包括奧迪（Audi）等九輛私家車，但因為價錢唔啱，最終空手而回，呢類拍賣需自己承擔風險，同時考眼光及運氣。



▲夜冷店一向是市民的「尋寶地」，部分物品是拍賣會上的走私貨。

►物流署拍賣會在柴灣的政府物料營運中心內舉行。



## 疫下走私猖獗 檢私貨總額創新高

## 嚴格執法

近年海上走私集團愈發猖獗，在警方檢獲的懷疑走私貨品當中，屢次發現大批懷疑走私凍肉。截至2021年10月，水警總區共進行968次反走私行動，檢獲約166公噸懷疑走私凍肉，檢獲懷疑走私貨品的估計市值逾3.4億元。趨勢與2020年全年檢獲懷疑走私貨品估值逾3.6億元相若；並且遠高2019年全年錄得的約6500萬元。

至於海關近三年檢獲物品總值按年遞增，個別案件檢獲的物品數量及價值均有所上升，截至2021年9月，海關共破獲近6000宗案件，檢獲物品總值逾35億元（包括但不限於充公走私貨品，下同）；2020年約8000宗案件，檢獲物品總值逾36億元；2019年

則破獲近3.3萬宗案件，檢獲物品總值只得約22億元。

凍肉海味食物  
交環保署回收

對於紀律部隊充公的走私物品的處置和安排，政府有明確指引。其中，海關回覆《大公報》查詢並指出，海關檢獲的走私物品如凍肉、海鮮、參茸海味和食物，會交由環保署轄下的有機資源回收中心處理；如是酒類、冒牌奢侈品和私煙，均會用車輾壓後再作堆填處理，而其他物品一般會交與相關部門拍賣。另一方面，警方回覆表示會將檢獲的走私物品交由相關部門處理，包括交與海關及其他政府部門。

## 叫價數十次 現場嘩嘩聲

## 現場直擊

物流署拍賣會在柴灣的政府物料營運中心內舉行，現場不容許採訪和拍攝，就記者在大樓範圍外所見，先後逾100名市民進入大樓，大部分為中年以上男士，亦有女士及年輕男女。

除了從事夜冷及二手買賣的市民外，亦不乏以個人身份參與的競投人士。市民陳先生表示，在拍賣會近年停辦前後已來過幾次，目標是買一些個人雜貨，惟心儀貨品的價錢都被搶到很高，超出預算，故

今次未有投得任何貨品。他形容，拍賣會有很多專營夜冷及二手買賣的「攤攤」每次都來，情況與疫情之前一樣熱鬧。

## 貨品包羅萬有 有金飾私家車

另一名年輕市民梁先生為一名音樂中心負責人，他表示今次為第一次參加此類拍賣。令他最深刻的是有電子琴及結他等樂器拍賣，他本來亦有競投之意，因該批次的樂器連同其他貨品共有多達60項，而這批是來自機管局貨品，估計其折舊

及損壞率相對低，是競投激烈的原因。他憶述：「見大家叫了至少幾十次價，最終叫到68000元成交，聽到有人發出『嘩嘩聲』，應該算是高價拍中，好厲害！」

物流署今次拍賣的物品由價值最高的金飾、舊私家車，到家庭電器如雪櫃、洗衣機、烤箱，以至手機及機器零件等，可謂包羅萬有。翻查資料，今次（第4/2021）拍賣提供逾400個批次的貨品，根據是次成功售出的拍賣貨品資料顯示，成交價共621120元。