

學童接種次序 最快明日公布

梁子超：科興安全性高 中小幼可同期打針

抗
疫
新
階
段
15

新冠疫苗顧問專家委員會日前通過建議，批准科興疫苗的適用接種年齡，降到3歲至17歲兒童。消息透露，衛生署轄下的聯合科學委員會最快明日開會，釐定接種科興疫苗的優先組別，最快同日公布。

有防疫專家認為，科興疫苗屬於滅活疫苗，安全性高，不需按學童年齡分階段實施，應該容許同一時間，為合資格的中小學及幼稚園學童接種。

大公報記者 馮錫雄



◀▲有防疫專家認為，科興疫苗屬於滅活疫苗，安全性高，可容許同一時間，為合資格的中小學及幼稚園學童接種。

消息稱，疫苗顧問專家委員會已把資料，包括科興疫苗在內地收集安全數據、醫學期刊上刊登的頭兩期臨床研究數據，以及在南非和智利等地展開第三期臨床研究的初步數據等，轉交衛生署轄下的聯合科學委員會成員審視，成員將於本周內開會，協助衛生署釐定接種科興疫苗的優先組別次序。

政府發言人日前表示，待聯合科學委員會審視後，食物及衛生局局長會考慮有關建議，並盡快作出決定。

據了解，政府目前仍未決定何時開始安排

打針，若安排到校提供接種服務，也要考慮不同因素，包括學校考試、假期及每間學校的接種人數比率等。

多位專家近日均指出，落實降低接種年齡的安排上，應該讓高中學生優先打針，然後分階段，逐步擴展到初中、高年級小學生、低年級小學生，最後才到幼稚園學生接種。

「副作用少 家長可放心」

呼吸系統專科醫生梁子超認為，科興疫苗的副作用較少、安全性更高，不需要分階段打

針，「不少預防疫苗，例如百日咳和白喉，跟科興一樣同屬滅活疫苗，兒童以往甚少出現過敏和副作用，家長可以放心。」他建議，政府可以安排外展接種服務，到小學和幼稚園提供注射，提高接種效率。

為鼓勵接種新冠疫苗，不少機構給僱員提供一至兩日疫苗假期，以備若有不適反應時，可以休息一下。

梁子超認為，由於滅活疫苗甚少出現副作用，不需為學童提供額外的疫苗假期，「只要不是在考試或測驗之前一兩日打針，問題不

大，但萬一出現輕微副作用，學校應該提彈性處理，容許學生放假一天。」

幼稚園勸喻及鼓勵接種

香港幼稚園協會會長唐少勳表示，疫情之下，大部分幼稚園將學校旅行和聯歡活動的規模收細，例如分級去旅行，一部分幼稚園甚至取消活動，接種疫苗後可望逐步解封，但她預期，幼童的家長仍對打針持觀望態度，學校只可以作出鼓勵和勸喻，不會因為學童未打針，作出任何限制。

專家倡返港機組人員檢疫 與市民看齊

【大公報訊】記者解雪薇報道：就國泰航空容許從海外執勤回港的機師，首三天每日可離家最多兩小時的安排，有專家昨日表示，政府應檢視有關指引是否足夠，認為機組人員應與市民一視同仁，返港後於酒店檢疫。對於有貨運公司關閉於本港的機組人員基地、有外國商會會長聲稱不滿本港防疫限制而辭職，多名專家認為，政府應繼續嚴守外防輸入的規定，對外界就防疫政策施壓感到費解，質疑「點解要強迫人咁做失誤嘅決定」？

醫學會傳染病顧問委員會聯席主席曾祈殷認為，機組人員回港後的檢疫安排，應與海外回港市民看齊，又稱即使採取「閉環管理」，仍有傳播風險，航空公司如果人手不足，可考慮聘請多些機師及機組人員。

香港民用航空事業職工總會主席李永富接受《大公報》訪問表示，本港有三間註冊的貨運航空公司，但由於裁員或離職，人手相對較固定且有限。如重新聘請則須培訓，但並非所有培訓都在本地進行，加上不同工種培訓時間不一，新聘機師操

作上有難度。考慮到整體防疫及本地實際貨運需求，他建議機師可集中工作一段時間，返港後再檢疫。

國泰預告全年重大虧損

另外，在疫情持續下，國泰航空繼續大幅削減運力，上月載客量僅7.64萬人次，較疫前下跌97.2%。國泰昨日變相發盈警，顧客及商務總裁林紹波稱，7至10月期間，公司在營運現金方面已達至接近收支平衡，預期今年下半年的業績將較上半年有顯著改善，但留學生出行自上月初迅速回落，預料全年仍將錄得重大虧損。

國泰航空今年上半年錄得股東應佔虧損75.65億元，去年全年則為虧損216.48億元。林紹波指營運環境持續不明朗，客運及貨運業務依然面對重重挑戰。

據了解，美國聯邦快遞（FedEx）因全球商業環境不斷改變，及本港檢疫安排，決定關閉香港的機組人員基地，並遷移有關機組人員，但於香港業

務會如常維持運作。另外據外電報道，不願回港隔離的香港美國商會會長早泰娜（Tara Joseph）決定辭職，聲稱無法接受自己在呼籲港府放寬防疫限制的同時，返港後又必須強制隔離21日。

勿受外界「道德綁架」

呼吸系統專科醫生梁子超接受訪問表示，不同地區的新冠病毒風土化程度不同，現時英、美國家、新加坡等地「大開中門」是以慘痛的國民生命、民生損失為代價，屬「唔想見到嘅結果」。

梁子超對不少聲音要求本港「與病毒共存」，感到費解，「己所不欲勿施於人，唔知點解強迫人咁重蹈悲劇嘅覆轍，存在道德問題。」

梁子超強調，政府應謹慎視之，不應在黎明之前「破防」，更不應因外界的「道德綁架」而功虧一簣，「唔係話唔開，只係等多幾個月，起碼過咗呢個冬天先。」期間可以透過多管齊下加固免疫屏障，包括提高長者接種率、第三針及學童接種等，屆時可有條件平穩過渡。

寄港包裹包裝帶新冠 專家：感染機會微

【大公報訊】記者解雪薇報道：一個由內蒙古寄出、並於上周六送抵香港的包裹，在寄出當地驗出帶新冠病毒，衛生防護中心跟進得悉，收件人簽收後隨即棄置外包裝，及清洗包裹內的衣服。中心已要求收件人及有機會曾接觸此包裹的貨倉人員接受檢測。有病毒專家表示，因收快遞而感染的概率微乎其微，形容「比在大街上被車撞死的機率要低很多」，市民無需過分擔心。

衛生防護中心前晚收到廣東省衛生健康委員會通報稱，內蒙古自治區在恆常檢測中發現，一份由內地寄往香港的包裹外包裝對新冠病毒呈陽性，並已寄抵香港，請香港協助調查和跟進。

貨倉職員收件人要檢測

中心跟進得悉，該包裹於11月7日由內蒙古寄出，13日送抵香港收件人地址，收件人簽收後隨即棄置外包裝，並已清洗包裹內的衣服。中心已

建議該收件人時刻注意手部衛生，消毒曾與該包裹接觸的家居表面，並要求收件人接受新冠病毒檢測。



▲衛護中心表示，非冷凍環境下，新冠病毒存活不超過數天，因此包裹到港後帶有具傳染性的活病毒機會較低。

由於該包裹曾留在一個本地物流貨倉，中心已建議貨倉營運者應注意恆常的環境消毒，並在該貨倉採集了環境樣本，檢測全部呈陰性，中心要求有機會曾接觸此包裹的人員接受檢測。

衛生防護中心表示，一般而言，非冷凍環境下，新冠病毒存活不超過數天，因此該包裹到港後帶有具傳染性的活病毒的機會較低。

「核酸死的病毒都是呈陽性，所以有病毒及病毒是否能感染人，以及是否人人摸到都會受感染，是兩回事。」港大生物醫學院教授金冬雁表示，包裹上大部分都是已死亡的病毒，普通快遞在運輸過程中會經過很多程序，這些程序會令新冠病毒活性遞減。

「很低概率的事件，基本上比在大街上被車撞死的機率要低很多。」他建議市民可戴手套拆包裹，之後亦要洗手及棄掉包裝紙，以減低傳播風險。

單車節維港泳復辦 參賽者須打齊兩針



▲香港單車節將於明年1月16日復辦，本周六起接受報名。

【大公報訊】香港單車節將於明年1月16日復辦，本周六（20日）接受報名有3000個名額，而闊別兩年的維港泳下月12日舉行，昨日起接受報名，泳手須打齊兩針。專家表示，為減低交叉風險，曾接觸較高暴露風險人士的工作人員及參賽者，應避免參與活動。

首次移師港珠澳大橋舉行

旅遊發展局總幹事程鼎一昨日表示，今屆單車節創下兩個「第一次」，除首次

移師港珠澳大橋香港段舉行，期望為旅發局未來在大灣區內舉辦跨城市盛事鋪路外，亦首次推出虛擬體驗，讓海外以至公眾能體驗馳騁大橋的感覺，參加者必須在賽前14日完成接種新冠疫苗，及在活動前48小時內接受檢測。

維港渡海泳將於12月12日復辦，今年賽事灣仔金紫荊廣場公眾碼頭為起點，尖沙咀星光大道為終點，市民可在本月22日前網上報名。1500名參賽者須於賽前14日完成兩劑新冠疫苗接種，活動舉行前48小

時內，須接受由主辦單位安排的檢測並取得陰性結果。

呼吸系統專科醫生梁子超表示，若本港社區並無傳播，相信舉辦這兩個活動的風險是可控，且大會對參加者須完成疫苗接種的要求，以及在活動前進行檢測的措施是恰當的。梁子超表示，目前仍有獲豁免檢疫的人士進入社區，為減低交叉風險，若曾接觸獲豁免檢疫或從事高危工作、有較高暴露風險的人士，不論是工作人員或參加者都應避免參與活動。



▲維港渡海泳的參賽者須完成兩劑新冠疫苗接種，並於活動舉行前48小時內進行檢測。