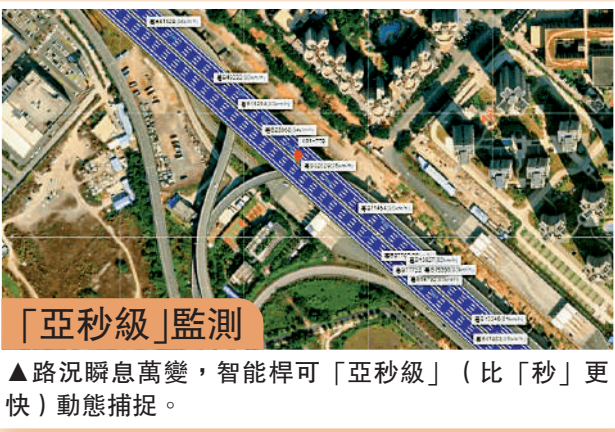


廣東數字交通「十四五」5G+北斗織安全監測網 粵打造1000公里智慧高速 聯通灣區



「亞秒級」監測

▲路況瞬息萬變，智能桿可「亞秒級」（比「秒」更快）動態捕捉。



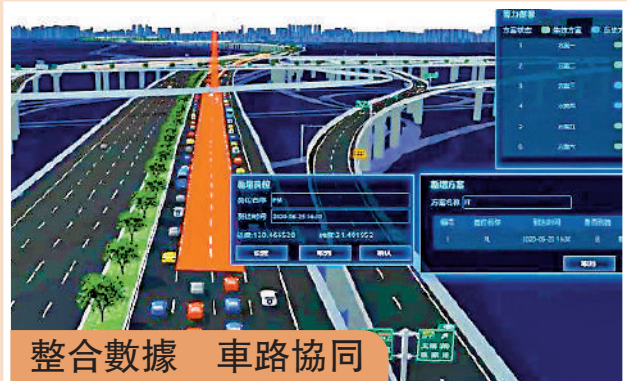
全方位「體檢」

▲數字管控，道路養護不再害怕疑難雜症。



智慧公路 先知先覺

▲廣東省計劃至2025年，基本形成「數字交通感知傳輸網」，推進交通基建智能升級。圖為廣州市的機場高速收費站近日完成升級改造。



整合數據 車路協同

▲整合沿線數據，保障運行通暢。



神機妙算 應急預案

▲監測實時信息，下發應急指令。

智能交通

據廣東省交通運輸廳獲悉，《廣東省數字交通「十四五」發展規劃》（下稱《規劃》）已印發。至2025年，廣東「數字交通感知傳輸網」將基本形成，將融合5G推進交通基建智能化升級，應用北斗衛星導航建設道路運輸安全風險感知系統，新建改造擴建「智慧高速」達到1000公里。構建「粵港澳大灣區交通智慧管控系統」，依託港珠澳大橋等灣區跨海通道及工程，重點建設大灣區核心路網的交通智慧管控與綜合協調調度，打造超大型跨海通道智慧化樣板。

大公報記者 方俊明廣州報道

作為智慧公路首批試點省份，廣東近年來加快推進交通運輸體系的現代化轉型升級。其中，「智慧公路」建設初見成效，深圳外環高速實現基於建築信息模型（Building Information Modeling, BIM）的建設和日常養護支撐；「港航數字化」建設持續推進，內河里程達2028公里，「電子航道圖」實現千噸級及以上內河高等級航道全覆蓋。

AI分析駕駛行為 感知風險

在樂廣南高速「智慧公路」試點路段，目前已自主研發出智慧公路技術體系，並融合北斗高精度定位、大數據分析等新技術，打造新一代高速公路「智慧管控」平台，通過可視化系統建立一套「看得見」的指標體系。

數據顯示，在廣東智慧公路試點工程中，通過將操作系統提供的AI視頻分析及訓練能力應用在交通事件告警方面，實現高速公路事件自動發現與確認時間減少50%，隧道交通事件識別準確率高於90%，高速公路封閉時間和次數分別減少30%以上。

《規劃》明確至2025年，廣東新型基礎設施互聯互通水平全面提升，「數字交通感知傳輸網」基本形成；新建改造擴建「智慧高速」達到1000公里，港口智慧化轉型示範達到5個以上，航道智慧化改造達到800公里，交通基礎設施數字化覆蓋率達30%。

廣東將融合5G、智能網聯等新技術推進交通基礎設施智能化改造升級，構建「智能交通融合基礎設施體系」。以「交通強國示範項目」為抓手啟動一批智慧公路建設，推動公路感知網絡與基礎設施同步規劃建設，

在重點路段實現全天候、多要素的狀態感知。廣東將推廣應用北斗定位、駕駛行為分析等技術，加快建設車輛智能監管系統、道路運輸安全風險感知系統。

學者：港澳升級交通基建借鑒

「廣東在「智慧高速」方面試點經驗，可為粵港澳大灣區提供示範，特別是為港澳地區的交通基建升級提供借鑒。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，伴隨5G、雲計算等到來，交通「新基建」正處於從信息化到數字化、智能化轉型的重要階段，港澳地區的交通基建如果不與時俱進就會不進則退。

《規劃》已明確提出建設「粵港澳大灣區交通智慧管控系統」，依託港珠澳大橋等灣區超大型跨海通道及廣深高速等工程的新改擴建，重點建設灣區核心路網的「交通智慧管控與綜合協調調度」，實現長大橋隧群結構安全及運行狀態監測預警、水下結構智能監測、應急救援、基於巡檢機器人的跨海橋樑檢測維護、跨海集群設施服役環境數字化。

依託港珠澳大橋智能化運維技術集成應用、重大跨海交通集群工程智能安全監測與應急管控等「數字交通」基建升級整合，圍繞重點基建數據採集、傳輸、存儲、分析於一體的「全生命周期健康性能監測」，全面打造重大基建安全監測、智能運維、數字管理一體化保障體系。

7大技術助力「數字交通」

5G通信

●利用5G數據高質量傳輸能力，引領重點客運樞紐、港口等智慧升級。

北斗導航

●支撐車路協同、交通設施自動監測、高速公路無人機巡檢等。

人工智能

●利用語音識別、視頻識別等提升出行效率，圍繞智能客服及智慧停車率先開展應用。

區塊鏈

●促進數據共享、優化業務流程、提升協同效率、建設可信體系。

數據中樞

●以數據共享、智能協同誘導為側重點，建區域高速路網交通數據共享中樞。

統一標準

●構建省級數字化體系，建立統一的數據標準與接口，加強數據共享與交互。

出行即服務（MaaS）

●推廣 MaaS（即 Mobility as a Service，指建立以使用者為核心的交通服務典範），在灣區主要通道建立聯程服務試點，實現「一卡通行」、「一票到家」。

大公報記者 方俊明整理

▶深圳外環高速公路沿線的多功能智能杆局部圖。廣東省交通運輸廳

多功能智能杆

讓深圳外環高速插上高科技的翅膀路網運行「目」了然！搭載視頻監控、5G基站、環境監測等多項智能設備，融合大數據、物聯網、人工智能等技術於一體，實現多杆合一，對交通路況、安全隱患、天氣災害等可進行實時監測和記錄。高速路上的一絲一毫的動靜，都逃不過多功能智能杆的「火眼金睛」。

資料來源：廣東省交通運輸廳

一卡通行 一票到家

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：據新印發的《廣東省數字交通「十四五」發展規劃》，明確構建粵港澳大灣區「一票式」聯程客運服務平台，推進大灣區多種交通方式服務協同、票務互聯、安檢互認等，全面推廣旅客聯程運輸「一卡通行、一碼通行、一票到家」。

廣東省交通運輸廳透露，目前廣州地鐵已試點建設無人值守智慧車站，智慧安檢實現「無感過關」，推出智能客服諮詢服務機器人。而深圳地鐵也創新推出車廂擁擠度智能顯示系統，全球首次應用5G超寬帶車地無線通信。同時，廣州南站、深圳北站已為旅客提供「刷臉」進出站和

驗票、站內導航、智慧停車等智能化、精細化服務。廣深城際則在全國率先推出銀聯、支付寶、微信掃碼乘車。

《規劃》提出，圍繞粵港澳大灣區鐵路建設規劃，全面開展「智慧鐵路建設示範工程」，推進廣東省管鐵路基礎數據庫建設，並預留與國鐵系統數據庫的互聯互通及數據共享接入條件。同時，建設「智慧樞紐示範工程」，以廣州南站、深圳前海綜合交通樞紐、深圳機場東、深圳西麗等為示範，制定樞紐智慧基礎設施佈設銜接指引，推進各種運輸方式實現信息互通、運力匹配及組織銜接。此外，廣東將推動「全國交通一卡通」拓展接入城際軌道、農村客運、輪渡等運輸方式，持續提升運輸服務智能化水平。

商務部：推動內地與港澳共建單一自貿區

【大公報訊】記者朱燁北京報道：中國商務部副部長任鴻斌在24日商務部召開的《「十四五」對外貿易高質量發展規劃》專題發布會上透露，將與香港、澳門特別行政區政府一道，完善內地與港澳關於建立更緊密經貿關係安排制度體系，推動內地、香港、澳門三地共建單一自貿區。

任鴻斌指出，香港是全球第六大貿易體，今年1-9月貿易額達到10006億美元，增長23.4%。同時，香港是內地最主要的貿易夥伴之一。今年以來，內地與香港貿易實現快速增長，今年1-10月內地與香港進出口總額2859.5

億美元，同比增長33.5%。任鴻斌指出，香港是內地最大的境外投資來源地和對外投資目的地。今年1-10月，內地實際使用港資1091.5億美元，同比上升30.0%，佔內地實際使用外資76.9%。內地對香港新增非金融類直接投資447.9億美元，佔內地對外投資50.9%。

擴自貿朋友圈 助力全球復甦

任鴻斌表示，「十四五」時期，內地與香港的合作空間更加廣闊。將與香港、澳門特別行政區政府一道，完善內地與港澳關於建立更緊密經貿關係安排

制度體系，推動內地、香港、澳門三地共建單一自貿區。

此外，推進商務領域高質量建設粵港澳大灣區，大力支持港澳發揮自身優勢，積極參與國內大循環，聯通國內國際雙循環。

任鴻斌又稱，中方將構建面向全球的高標準自由貿易區網絡，進一步擴大範圍，將積極推動加入CPTPP和DEPA，推動中日韓以及與海合會、以色列、挪威等自貿談判進程。中方願與更多貿易夥伴簽署自貿協定，不斷擴大自貿「朋友圈」，為全球復甦和增長注入持久動力。

粵港澳對接中成藥上市標準

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：廣東省政府辦公廳近日印發《廣東省全面加強藥品監管能力建設若干措施》（下稱《措施》），提出促進粵港澳三地中成藥上市流通標準對接，構建「粵港澳大灣區生物醫藥臨床試驗創新聯盟」。開展不同技術路線新冠病毒疫苗檢驗能力建設和批簽發授權申請，疫苗電子追溯覆蓋率要達100%。

「推進粵港澳大灣區藥械監管創新」是《措施》重點，建立粵港澳三地藥品監管信息共享通報、安全風險會商等機制。支持「國家藥品醫療器械審評檢查大灣區分中心」建設，支持港澳藥品上市許可持有人和醫療器械註冊人將

持有的藥品醫療器械在粵港澳大灣區內地企業生產。將打造醫療機構中藥製劑創新孵化平台。完善簡化港澳已上市的中成藥註冊審批工作質量保證體系，支持港澳藥品上市許可持有人引入中藥人用經驗證據用於中成藥內地註冊上市。

廣東還將重點提升生物製品（疫苗）批簽發能力。其中，要開展不同技術路線新冠病毒疫苗檢驗能力建設和批簽發授權申請；支持廣東省藥品檢驗所加強血源篩查核酸檢測試劑盒檢驗檢測能力建設。《措施》還提出建設藥品追溯監管系統，實現所有藥品來源可查、去向可追；升級廣東省疫苗追溯監管系統，疫苗電子追溯覆蓋率達100%。