

習近平通倫下令發車 中老鐵路開通

昆明萬象10小時抵達 高質共建「一帶一路」工程

【大公報訊】據新華社報道：中共中央總書記、國家主席習近平12月3日下午在北京同老撾人民革命黨中央總書記、國家主席通倫通過視頻連線共同出席中老鐵路通車儀式。習近平強調，中老鐵路是高質量共建「一帶一路」的標誌性工程。中方願同老撾等沿線國家一道，加快打造更加緊密的「一帶一路」夥伴關係，共同推動構建人類命運共同體。隨後，中老兩國元首下達指令：中老鐵路通車。中老鐵路北起中國雲南昆明，南至老撾首都萬象，通車後，昆明到萬象10小時可通達。

老撾副總理宋賽和中國國鐵集團負責人分別向兩國元首匯報通車準備情況。

兩國元首分別致辭。習近平代表中國共產黨、中國政府和中國人民對中老鐵路通車表示熱烈祝賀，向兩國建設者致以崇高敬意。

習近平指出，2015年，我同老撾領導人一道，作出了共建中老鐵路的重大決策。開工5年來，中老雙方齊心協力、緊密配合，逢山開路，遇水搭橋，高水平、高質量完成建設任務，以實際行動詮釋了中老命運共同體精神的深刻內涵，展現了兩國社會主義制度集中力量辦大事的特殊優勢。

打造黃金線路 造福兩國民眾

習近平指出，中老鐵路是兩國互利的旗幟項目。鐵路一通，昆明到萬象從此山不再高、路不再長。雙方要再接再厲、善作善成，把鐵路維護好、運營好，把沿線開發好、建設好，打造黃金線路，造福兩國民眾。

習近平強調，中老鐵路是高質量共建「一帶一路」的標誌性工程。近年來，中方以高標準、可持續、惠民生為目標，不斷提升共建「一帶一路」水平，實現了共建國家的互利共贏，為世界經濟發展開闢了新空間。中方願同老撾等沿線國家一道，加快打造更加緊密的「一帶一路」夥伴關係，共同推動構建人類命運共同體。

習近平強調，幾天前，我收到幾位曾在中國上海學習鐵路專業的老撾留學生寫來的聯名信。他們一致表示，要把在中國學到的本領貢獻給中老鐵路的運營和發展，我對此感到非常高興。中老友誼的未來在青年，互聯互通的根基在心心相通。中方願為中老友誼之路培育更多棟樑之才。

通倫表示，感謝中國大力支持，老撾終於告別了沒有火車的時代，擁有了現代化鐵路。

老撾由「陸鎖國」變「陸聯國」

中老鐵路是老撾「陸鎖國」變「陸聯國」戰略深入對接「一帶一路」倡議的紐帶，是老撾現代化基礎設施建設的一個重要里程碑，將極大促進老撾國家經濟社會發展。在兩國領導人重視關心和各方大力支持下，雙方克服疫情等諸多挑戰和困難，按期圓滿竣工並交付通車，這是老撾各族人民迎接建國46周年的寶貴禮物和慶祝老中建交60周年的盛大喜事，是老中「好鄰居、好朋友、好同志、好夥伴」精神和老中命運共同體精神的生動寫照，也是老中兩黨兩國和兩國人民友好關係的偉大標誌，必將為老中兩黨、兩國關係注入新的內涵。老撾願同中方一道，維護、運營好中老鐵路，為兩國和地區人民帶來更多福祉，為促進地區互聯互通和發展繁榮作出貢獻。

萬象站列車駕駛員報告：發車準備完畢，請通倫主席下達指令。

通倫下達指令：「發車！」

昆明站列車駕駛員報告：發車準備完畢，請習主席下達指令。

習近平下達指令：「發車！」

中方客運列車C3次在昆明站1道、老方客運列車C82次在萬象站1道同時發車。

通車儀式在《中老人民友誼之歌》中圓滿結束。

中老鐵路北起中國雲南昆明，南至老撾首都萬象，是第一條採用中國標準、中老合作建設運營，並與中國鐵路網直接連通的境外鐵路，全長1035公里。通車後，昆明到萬象10小時可通達。



▲12月3日下午，中共中央總書記、國家主席習近平在北京同老撾人民革命黨中央總書記、國家主席通倫通過視頻連線共同出席中老鐵路通車儀式。新華社

抓好「軟聯通」發展沿線經濟帶

【大公報訊】據新華社報道：中共中央總書記、國家主席習近平12月3日同老撾人民革命黨中央總書記、國家主席通倫舉行視頻會晤。

習近平強調，中老都堅持共產黨領導和社會主義方向，這是兩國關係的本質特徵。面對複雜嚴峻的外部環境以及各自國內艱巨的疫情防控和經濟社會發展任務，中老要站在維護社會主義共同事業的政治和戰略高度，推動兩黨兩國關係不斷邁上新台階，持續構建牢不可破的中老命運共同體。

雙方要發揮好中老經濟走廊合作聯委會綜合協調作用，統籌推進中老務實合作，推動共建「一帶一路」高質量發展，不斷提升務實合作水平。中老鐵路今天通車運行，老撾成為「陸聯國」的夢想即將成為現實。我們不僅要實現「硬聯通」，還要抓好「軟聯通」，做好鐵路後續運維和安全保障，打造高質量、可持續、惠民生的沿線經濟帶。

用，統籌推進中老務實合作，推動共建「一帶一路」高質量發展，不斷提升務實合作水平。中老鐵路今天通車運行，老撾成為「陸聯國」的夢想即將成為現實。我們不僅要實現「硬聯通」，還要抓好「軟聯通」，做好鐵路後續運維和安全保障，打造高質量、可持續、惠民生的沿線經濟帶。

構建更緊密中國東盟命運共同體

習近平強調，為人民服務是中老兩黨的共同宗旨，中老關係也要突出人民至上，更多更好惠及兩國民眾。中方將繼續向老方提供新冠疫苗、抗

疫物資等支持，加強醫療、農村扶貧合作，深化青年、文化、地方交流，增進兩國民眾的獲得感和幸福感。中方願同老方一道，踐行真正的多邊主義，落實全球發展倡議，推動構建更為緊密的中國—東盟命運共同體，共同維護地區和平、穩定、繁榮。

通倫表示，正是得益於習近平主席提出的「一帶一路」倡議，中老鐵路建成通車，老撾人民終於得以實現鐵路夢。老方願同中方密切高層交往，加強戰略溝通，最大程度發揮好中老鐵路的經濟效益，推動老中經濟合作取得更多成果。



▲3日，「復興號」緩緩駛出昆明火車站，身著民族服飾的列車員為旅客帶來特色節目。中通社



中老鐵路重要站點節省時間對比

昆明至普洱：	動車2小時46分 陸路5小時
昆明至西雙版納：	動車3小時24分 陸路8小時
昆明至磨憨：	動車5小時20分 陸路10小時
磨丁至萬象：	動車3小時20分 陸路14小時
昆明至萬象：	動車10小時（含通關時間）陸路2天



老撾「復興號」動車組行駛在中

老撾小伙搭首趟車：家鄉不再遙遠

【現場直擊】12月3日16時45分，中老鐵路首趟列車從昆明發車，載着700名乘客駛向磨憨。乘客們紛紛拿着車票與「綠巨人」合影，其中一名來自老撾的留學生小聞，「踏上火車，我突然覺得家離我變得最近最近。」

首批736噸橡膠萬象發車

小聞現在是雲南大學的一名留學生，他還在昆明成了家。由於疫情的關係，他已經有兩年沒回過家了。不過小聞說，以前回家一趟路上要的時間比較長，想着以後可以坐火車到老撾，「心裏別提多高興了」。小聞在2號專門發朋友圈說，「今天是祖國的生日，祝我的祖國生日快樂」，他還覺得，中老鐵路的開通，為祖國的生日帶來一份厚重的生日禮物。

與此同時，中老鐵路首列貨運列車從萬象站駛出，其中736噸天然橡膠將通過中老鐵路運輸到雲南昆明，相比此前的公路運輸，這批貨物運到昆明時間減少了1天，運輸成本每噸減少了200元。 大公報記者 譚曼煦



▲700餘噸橡膠將從老撾萬象運往中國昆明。受訪者供圖

中拉論壇視頻致辭 習近平：合作共贏才是人間正道

【大公報訊】據新華社報道：2021年12月3日，中國國家主席習近平向中國—拉共體論壇第三屆部長會議發表視頻致辭。

習近平指出，中國—拉共體論壇成立7年來，雙方本着加強團結協作、推進南南合作的初心，將論壇打造成雙方互利的平台，推動中拉關係進入平等、互利、創新、開放、惠民的新時代。

習近平強調，當今世界進入新的動盪變革期，中拉都面臨着推動疫後復甦、實現人民幸福的時代新課題。歡迎拉方積極參與全球發展倡議，同中方一

道，共克時艱、共創機遇，共同構建全球發展命運共同體。

習近平強調，歷史告訴我們，和平發展、公平正義、合作共贏才是人間正道。中拉同屬發展中國家，是平等互利、共同發展的全面合作夥伴，獨立自主、發展振興的共同夢想把我們緊緊團結在一起。讓我們共同謀劃中拉關係藍圖，增添中拉合作動力，為增進中拉人民福祉和人類進步事業作出新貢獻。

中國—拉共體論壇第三屆部長會議於12月3日以視頻方式舉行。

函賀中國人民對外廣播事業創建80周年 習近平：打造國際一流新型主流媒體

【大公報訊】據新華社報道：在中國人民對外廣播事業創建80周年之際，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平發來賀信，向中央廣播電視總台全體同志致以熱烈的祝賀，向支持中國人民對外廣播事業的國際友人表示誠摯的問候。

習近平在賀信中指出，80年來，在黨的領導下，對外廣播事業弘揚光榮傳統、不忘初心使命，宣傳黨的主張，全面宣介中國發展，積極講好中國故事、傳播好中國聲音。

習近平強調，希望你們不斷開拓

創新，加強國際傳播能力建設，打造具有強大引領力、傳播力、影響力的國際一流新型主流媒體，為實現中華民族偉大復興的中國夢、推動構建人類命運共同體作出新的更大的貢獻。

3日下午，慶祝中國人民對外廣播事業創建80周年座談會在京舉行，會上宣讀了習近平的賀信。中共中央政治局委員、中宣部部長黃坤明出席座談會並講話。他說，要認真學習貫徹習近平總書記重要指示精神，堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，繼承發揚優良傳統、主動

擔當外宣使命，以我為主、融通中外、敢於鬥爭，通過電波、網絡等媒介廣泛宣介中國道路、中國理念、中國主張，通過聲音和形象講好中國共產黨的故事，講好新時代中國的故事，努力塑造可信、可愛、可敬的中國形象。

會上，中央廣播電視總台負責人和離退休老同志、幹部職工代表發言。1941年12月3日延安新華廣播電台開辦日語廣播，標誌着中國人民對外廣播事業創立。目前，中央廣播電視總台使用44種語言進行國際傳播。