

隧道穿越珠江 聯網深圳水庫 供港應急備用

「西江東輸」明年底通水 直送灣區

靈活調配

粵港澳大灣區重要民生項目「珠江三角洲水資源配置工程」建設獲新突破。記者3日從施工方獲悉，該工程跨越珠江口，下穿獅子洋輸水隧洞近日順利貫通，也標誌着該工程建設進程已過半，可望提前於2023年底建成通水。工程抵達深圳交水點之後還規劃新建聯網工程，匯合「東深供水工程」匯合，從而連通香港。屆時，將實現從西江水系向珠三角東部引水，有效改變現時東莞、深圳、香港從東江取水的單一供水格局，為香港等地提供應急備用水源。

大公報記者
方俊明廣州報道



▲珠江三角洲水資源配置工程獅子洋輸水隧洞近日順利貫通。受訪者供圖

珠三角素有「地質博物館」之稱，尤其是珠江口獅子洋區域的水文、地質條件異常複雜。珠三角水資源配置工程在此區域的輸水隧洞長約6.6公里，其中獅子洋隧洞長約3.2公里，最大埋深近60米；沿線還有多條獅子洋斷裂帶，面臨線路埋深大、圍岩透水強、海底換刀難等多重挑戰，施工難度在中國乃至世界水利行業實屬罕見，需要攻克諸多技術難題。

唯一接口 鯉魚洲泵站建設提速

歷經449天地下掘進，承擔穿江過洋重任的「粵海37號」盾構機，終於近日順利抵達海島島接收井，與另一台下穿蓮花山水道的「粵海36號」盾構機實現「海底鵝橋會」，打通珠三角水資源配置工程隧洞掘進關鍵一環。據悉，此次「下穿獅子洋隧洞」的貫通，不僅打通了獅子洋底咽喉隧洞，還意味着該工程建設進程已過半，較原計劃竣工期2024年，可望提前於2023年底建成通水。

廣東粵海珠三角供水公司相關負責人透露，在距離獅子洋40多公里外的西江幹流順德鯉魚洲島

西江VS東江

	地理位置	經濟總量	水資源	年均淨流量	開發利用率
西江	珠三角西部	弱	豐富	2163億立方米	1.3%
東江	珠三角東部	強	匱乏	235億立方米	38.3%

大公報記者方俊明整理

上，該工程鯉魚洲泵站亦抓緊建設中，目前已陸續完成首倉混凝土澆築、8台蝸殼安裝等工作，建成後將作為工程唯一取水口，為粵港澳大灣區輸送源源不斷的西江水。

年供水量逾17億立方米

據介紹，作為目前粵港澳大灣區投資規模最大、輸水線路最長、受水區範圍最廣的引調水工程，珠三角水資源配置工程由一條幹線、兩條分幹線、一條支線、三座泵站和四座調蓄水庫組成，工程全長113.2公里，設計年供水量17.08億立方米，總投資約354億元人民幣。該工程建成後，將實現從西江水系向珠三角東部引水，解決廣州、深圳、東莞等地生活生產缺水問題，並為香港等地提供應急備用水源，為粵港澳大灣區高質量發展提供

戰略支撐。

封閉輸送 取水點監察質量

據施工方提供的建設線路圖顯示，珠三角水資源配置工程自西向東抵達深圳交水點「公明水庫」之後，還規劃新建聯網工程，銜接至深圳清林徑水庫，再在深圳水庫與目前源於東江的「東深供水工程」匯合，從而連通香港。

珠三角水資源配置工程設計相關負責人指出，該工程將有效改變目前東莞、深圳、香港從東江取水的單一供水格局。工程建成運行後，將通過源頭設保護區、建水資源實時預警預報機制、全封閉壓力輸送、取水點水質監測等多項措施確保水質，意味着包括香港在內的粵港澳大灣區供水安全將得到進一步保障。

珠江三角洲水資源配置工程



東江水開發率近40% 逼近國際警戒線

長遠規劃

記者從廣東省水利廳了解到，作為支撐珠三角經濟社會發展的重要水源，東江以其不足廣東全省18%的水資源總量，支撐28%人口的用水和48%的生產總值，目前水資源開發利用率已達38.3%，逼近國際公認的40%警戒線。

由於持續乾旱少雨導致外江來水減少以及天文大潮的出現，廣州在2021年12月上旬持續受到鹹潮影響，部分自來水廠因入廠水氯離子濃度超標需要減產乃至停產，導致東部城區部分地方出現水壓下降乃至停水。

無獨有偶，深圳、東莞等城市在2021年秋

季以來也已通過多種方式預警鹹潮威脅。截至2021年12月中旬，廣東省水利廳已協調惠州地區4座大中型水庫納入東江流域統一調度，協助廣州、深圳、東莞等城市緩解鹹潮影響。

受到旱情和鹹潮的雙重影響，廣東省供水形勢已十分嚴峻，據新發布的《公眾節水意識與節水行為調查報告（2021）》顯示，在全體受訪者中，只有38.48%認為自己所住城市缺水，48.31%認為不缺水。以廣州為例，有55.56%的廣州受訪者認為所住城市不缺水。而同屬灣區的深圳缺水更為嚴重，人均水資源僅為全國均量的1/23。

大公報記者 方俊明

鴻蒙車銷情佳 深圳華為店客似雲來

【大公報訊】據中國證券報報道：首款鴻蒙汽車預售情況怎麼樣？2022年新年第一天，記者前往華為位於深圳市的兩家大型門店一探究竟。記者注意到，AITO問界M5作為首款搭載HarmonyOS智能座艙的智能汽車，吸引了不少消費者前來體驗。AITO是重慶車企小康股份旗下新能源車品牌賽力斯新系列，問界M5是AITO品牌首款智能汽車。

2022年1月1日上午，記者來到位於深圳市福田区的華為智能生活館，現場展示了一款28萬元（人民幣，下同）起

售的冰晶灰問界M5。華為門店銷售人員說：「1月20日起開始試駕，現在下訂單預計3月初提车。」

發布96小時 收6500台訂單

2022年1月1日中午，記者又來到深圳市南山區的華為全球旗艦店，現場展示的是一款冰霜綠問界M5，售價28萬元。現場不斷有消費者前來體驗。據華為旗艦店銷售人員透露，2021年12月23日問界M5發布後96小時內地已經有6500多台預訂單，均是交了1萬元訂金的用戶，最新數據還未更新。

地下60米鋪管 節約九成用地

智慧水利

為最大限度節約粵港澳大灣區的土地資源與保證輸水過程中水質安全，珠三角水資源配置工程建設是在地下五六十米處安裝輸水管線，廣東省要將該工程打造成「新時代生態智慧水利工程」。

施工方指出，該工程背後所面臨的技術難題、風險挑戰，超過以往絕大多數水利工程，必須攻克長距離深埋盾構施工、高水壓襯砌結構設計及施工、寬揚程變速水泵研發、長距離深埋管道檢修等一系列難題。為此，提出「打造新時代生態智慧水利工程」的建設目標，聯合全國頂級機構與院士專家逐一破解各個難題，穩步推進工程建設。

至於為何不採取挖掘明渠的方式輸送西江水，廣東粵海珠三角供水公司有關負責人表示，之所以要在地下五六十米處安裝輸水管線，首先為了

最大限度節約粵港澳大灣區的土地資源。根據估算，如果採用開挖明渠的方式輸水，將要佔用2萬畝左右的土地，而目前的方案可節約90%以上的用地。而該工程的輸水管線深居地下五六十米處也為沿線城市的建設騰出了淺層地下空間。

大公報記者 方俊明



▲珠三角水資源配置工程鯉魚洲取水口工程現場。受訪者供圖

河南禹州3例無症狀感染 全域只進不出

【大公報訊】記者馮雷鄭州報道：河南省2日新增本土無症狀感染者3例，其中洛陽新安縣1例，許昌禹州市2例。禹州全市加強管控，全域所有人員只進不出。

1月3日，河南省許昌市通報禹州市疫情防控有關情況。截至3日14時，禹州市新增一例無症狀感染者，共發現3名無症狀感染者，均已閉環轉運至至河南省新冠肺炎定點醫院救治。1月2日，禹州市發現2名無症狀感染者，兩人近14日內均無外出旅居史。初步流調顯示，前兩位無症狀感

染者均為男性，分別56歲、69歲，兩人同在一個工廠從事門衛、保潔等工作。3日下午，禹州市再次報告1例無



▲河南禹州連夜開展全員核酸檢測。受訪者供圖

症狀感染者。

禹州市3日發布通告稱，全市全面加強管控措施，所有村莊（小區）設立哨點、門崗，嚴格落實疫情防控措施。禹州全域所有人員只進不出，中心城區（五辦四鎮）所有人員不進不出。外地返禹人員提前主動向社區（村）、單位報備，原則上一律勸返。2日晚，許昌市各縣（市、區）500名醫護人員連夜支援禹州，爭分奪秒連夜開展全員核酸檢測。截至3日14時，已完成核酸檢測採樣67.85萬人，已出結果7萬份。