

《眾新聞》自行停運 記協又借題炒作 政府：新聞自由受保障 守法毋須擔心



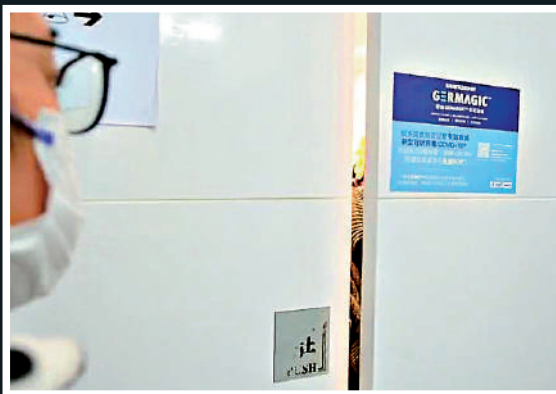
繼網媒《立場新聞》於上月底宣布停止運作後，成立了五年的網媒《眾新聞》前晚突然發文，宣稱今日起停止運作，網站停止更新，並遣散四十多名員工。記協昨日又借題炒作，聲稱要求政府履行基本法對新聞及資訊流通自由應有的保障云云。

民政事務局長徐英偉昨日在立法會見傳媒時表示，基本法保障新聞自由，守法市民毋須擔心。有立法會議員指出，言論自由要以維護國家安全、維持公共秩序為大前提，若打着所謂保障新聞自由的幌子，煽動民眾去做違法的事，是絕不會被接受的，也是法治社會無法容忍的。

大公報記者 冼國強



《眾新聞》寫字樓外的走廊堆滿傢俬等雜物。



《大公報》記者日前登門採訪《眾新聞》，但職員僅僅打開一條門縫，十分鬼祟。



《眾新聞》發起人及骨幹，都與涉及反中亂港活動。動已已停業的壹傳媒，以及記協有着千絲萬縷的關係。

《眾新聞》過去頻頻因違背職業操守、失實報道誤導民眾等為人詬病。去年10月9日，特區政府曾發布新聞公報指出，《眾新聞》企圖令其讀者誤解特區政府保安局局長鄧炳強就香港基本法23條立法的解說。同日，保安局發言人表示，有關報道誤導市民，對此深表遺憾。

徐英偉昨日特別指出，假信息對公眾影響大，特區政府正在就規管假信息、假新聞展開立法研究工作。他強調，不同國家都有出台類似法例，旨在保障而非收緊自由，更保障言論和正確信息重要性。

徐英偉：研立法規管假新聞

《眾新聞》總編輯及行政總裁李月華昨回應停運原因時稱，無法拿捏報道會否觸犯法例。《眾新聞》主筆楊健興承認，是次停運原因與《立場新聞》報道文章被控告為煽動刊物而停運有關，

現時營運已掌握不清楚執法界線。

對此，港區全國人大代表、立法會議員、香港中律協創會會長陳曼琪認為，一家媒體在香港國安法生效後自行宣稱停止運作，一定是經過考量分析後，評估自身已存在風險。所謂風險的具體內容，該媒體心知肚明。她強調：「言論自由、一切自由不是沒有限制，不能凌駕國家安全、公共秩序。」

議員：言論自由不能凌駕國安

民建聯立法會議員顏汶羽指出，一直以來，香港市民都享有言論、新聞、出版的自由，這些都是不可否認的事實，「但是，任何個體或機構，若打着所謂保障新聞自由的幌子，煽動民眾去做違法的事，是絕不會被大眾接受的，也是法治社會無法容忍的。」他相信，一旦證實聲稱停止運作的機構，過往運作期間存在違法事實，警方一定會嚴正執法。顏汶羽亦直言，假新聞誤導市民、影響惡劣，理應盡早訂立法規。

《眾新聞》在社交平台宣布今日起停止營運，網站不再更新。



《大公報》日前揭露《眾新聞》高層密會，通過停運的決定。

李家超斥美媒歪曲事實

【大公報訊】記者黃浩輝報道：網媒《立場新聞》涉嫌刊登或轉載煽動違法、鼓吹暴力的文章和訪問，警方國安處上週三（29日）拘捕七人，《立場新聞》同日宣布停止運作。美國《華爾街日報》就此發表社論，形容相關執法行動到達了「新的下流程度」，損害新聞自由，更指在香港「沒有人是安全的」。政務司司長李家超致函美國《華爾街日報》，反駁該報社評，批評是「嚴重誤導和歪曲事實」。

香港在國安法下重回正軌

李家超狠批《華爾街日報》對香港作出毫無根據的指控，重申香港的言論及新聞自由受《基



▲警方國安處上月29日拘捕《立場新聞》七人，涉嫌刊登或轉載煽動違法、鼓吹暴力的文章和訪問。

本法》及《香港人權法》保障，《國安法》下香港回復穩定、重回正軌，市民重過日常生活，是一個理想的營商環境。

他於信中指，針對《立場新聞》的執法行動與新聞自由沒有關係，警方嚴格依照香港法律和搜集得來的證據辦事，又指「如果你真的對新聞自由那麼熱衷，你應該支持我們針對那些非法地

利用媒體作為工具，去達到政治或個人利益的人，他們才是污染和破壞新聞自由的人。」

李家超又說，《華爾街日報》有關香港選舉的評論同樣令人震驚，嚴斥對方錯誤地斷言政府「操縱」立法會選舉。他強調，立法會選舉是在公開、公平和誠實的環境下進行，並制訂了法例防止任何

人通過煽動他人不投票或投無效票來操縱選舉，斥對方毫無根據的評論，只反映了其偏見。

《華爾街日報》近期多次於社論批評香港選舉制度，政制及內地事務局局長曾國衛斥有關評論毫無根據。其中《華爾街日報》於11月29日的社論，提到選民應不投票以示抗議，曾國衛警告指煽惑他人不投票可能違法。

李宇軒勾結外力案 五月再訊

【大公報訊】記者龔學鳴報道：12逃犯之一的「港獨」組織「香港故事」成員李宇軒及律師助理陳梓華，因涉嫌串謀壹傳媒創辦人黎智英等人，請求外國制裁香港，被控一項「串謀勾結外國或者境外勢力危害國家安全」罪。案件昨日在高等法院再次提訊，法官應控方要求，決定將案件再押後至5月3日再訊。

去年8月已認罪

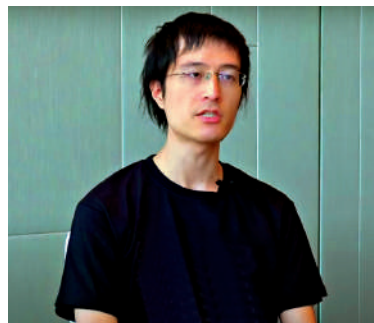
案件由國安法指定法官李運騰審理。控方表示，由於另一宗有關案件須交付至高院，並將於2月24日進行第4次提訊，若相關案件的被告不認罪，或將排期於今年年底審訊。李運騰認為，此案

華的資深大律師李紹強稱，可待其他相關案件審訊後才判刑；代表李宇軒的大律師沈仲平則認為，可以留待下次提訊日時再作出決定。李運騰遂按控方要求，宣布將本案押後至5月3日再訊。

案情指，李宇軒及陳梓華涉及利用「重光團隊」（SWHK）組織勾結外部勢力，包括發表煽動文宣、游說外國施加制裁等，目的為對中央及特區政府施壓，試圖迫使政府就範，接受其政治主張以謀求自身利益。同時，案情還透露了組織設有明確分工及詳細的反中亂港策略，成員之間既有金錢瓜葛，亦有利益輸送關係。而兩人均已在去年8月認罪。

李宇軒為「港獨」組織「香港故事」成員，2020年因涉嫌勾結外國勢力及洗黑錢被香港警方

依法拘捕，獲保釋後與11人潛逃台灣途中被深圳海警局查獲。同年年底，深圳市鹽田區人民法院以偷越邊境罪判處他有期徒刑七個月，並處罰金人民幣一萬元。李在2021年3月刑滿釋放後被依法遣送出境，隨後因涉嫌違反國安法被香港警方逮捕。



▲「港獨」組織「香港故事」成員李宇軒勾結外力案，押後至五月再訊。

男司機狂亂駕駛 警員擎槍阻截

【大公報訊】記者黃浩輝報道：紅磡有私家車遇警員查車時發難，猛撼警車及客貨車逃走，警員一度擎槍戒備。據悉，車內除男司機外另載有一名女乘客及兩名年約六歲的女童。警方將案件暫列作狂亂駕駛、刑事毀壞及交通意外有人受傷等處理，正追捕涉案人歸案。

警車被撞 損毀嚴重

事發於昨午三時許，一輛黑色豐田私家車駛至紅磡崇安街18號半島廣場停車場六樓一泊車位，正在巡邏的保安員發現該車輛的車頭並沒有掛上車牌，而車尾的車牌亦「吊吊掛」，形跡可疑，於是報警。警員接報到場，兩名警員落車向車內男司機調查，詎料他突然從泊車位倒車，先撞向警車車頭，警員立即擎槍戒備，試圖阻止私家車逃走，惟男司機卻沒有理會，更扭軔向左前方狂飆，再度猛烈撞開警車

左側逃走，令警車車尾撞到後面另一輛寶馬私家車。

涉案私家車駛至五樓期間逆線行車，撞到一輛途經的順豐客貨車，最後撞開離開停車場逃之夭夭。事後被撞客貨車女司機告不適送院。

現場所見，被撞警車車身左側凹陷，損毀嚴重，車頭的車牌飛脫。



▲被撞警車車身左側凹陷，圖左為拔槍警員。

網傳「午夜封關」 政府迅速闢謠

【大公報訊】記者邵穎報道：網上指政府將「採取嚴厲措施防止Omicron變種病毒在社區擴散」，「午夜起全面封關，所有人不得進出香港」、「所有公共交通機構包括巴士及港鐵等只能服務至晚上11：00，所有通宵交通工具暫停服務」、「所有食肆晚上6：00後只可以外賣不能堂食」、「所有未有接種新冠疫苗的人士，均不准進入學校、院舍、地盤、圖書館、博物館、戲院及表演場所等高風險處所」等。

政府昨日澄清，無計劃禁止所有人進出香

港，即所謂「封關」，或在今晚六時後只容許外賣而不能堂食。發言人重申，政府一直採取公開透明的方式，盡早公布防疫措施；市民應對謠言提高警覺，並密切留意政府發放的資訊，切勿被謠言誤導。

大律師陸偉雄指出，此類散播謠言的判刑與傳播的方式有關聯，若傳播者是使用電腦散播，根據《刑事罪行條例》第200章161條，可能被判為「犯罪或不誠實意圖而取用電腦」，視情節嚴重程度，最高刑罰可達五年。

借「疫」造謠亂港 市民切勿上當

透視鏡
蔡樹文
Omicron變種病毒攻入本港社區，竟有人借「疫」造謠，詭稱香港將會「封關」，以及在傍晚六時後只容許外賣等，企圖製造恐慌情緒。

特區政府昨日嚴正闢謠，並表示事件如涉及刑事成分，一定會嚴正執法。

昨日在WhatsApp群組被不斷轉發的訊息，全文長約300字，有別於過去在WhatsApp群組以訛傳訛，簡簡單單三言兩語的訊息。從行文方式及內容看，是居心叵測的亂港分子，躲在暗角悉心炮製，目的就是製造恐慌，引起

社會混亂，破壞香港全民抗疫。

該則謠言模仿常用的新聞體裁方式，讓不知底蘊者，誤信是引述「政府消息人士」的消息。造謠者更繪影繪聲地稱行政長官將聯同食衛局「聯合召開記者會」，以及「所有公共交通機構包括巴士及港鐵等只能服務至晚上11：00」等等。市民一旦誤信，勢必掀起街市、超市搶購潮，以及趕搭車船的混亂場面。

謠言的背後，說明潛藏的亂港分子不想看到全民抗疫、不想見到香港長治久安。廣大市民對社交媒體出現不明來歷的訊息，務必提高警覺，慎防上當。