

120毫米大口徑「猛士」充當發射平台

# 車載智能迫擊炮 30秒鎖敵轟殺

## 120毫米車載迫擊炮

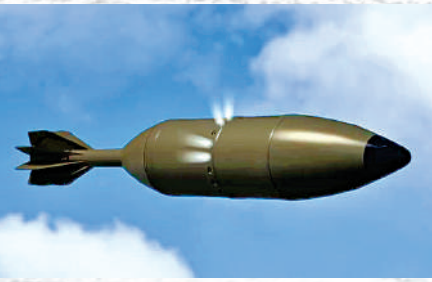
使用場景：登陸戰、城市戰  
火力輸出：等同155毫米榴彈炮  
彈藥搭配：制導迫擊炮彈、常規榴彈

6X6高機動越野底盤：讓120毫米車載迫擊炮具備優秀機動越野能力，可穿越如戈壁等複雜地形。

戰  
力  
躍  
升

馬浩亮（文）

**制導迫擊炮彈**：是以微電子、電腦和光電轉換技術為核心，以自動化技術為基礎的智能彈藥，利用脈衝火箭調整彈道，修正炮手的射擊誤差，引導戰鬥部準確攻擊目標，實現精確打擊。



**高效反後坐裝置**：通過連接座，將制退機和復進機有效地組合在一起，在火炮發射時通過液體的流動和氣體的壓縮，有效地降低火炮的後坐力。



## PCP-001型82毫米自行迫擊炮

實際發射速度：40發／分鐘  
理論發射速度：120發／分鐘  
最大射程：大於4270米  
最小射程：小於800米

## 彈道彎曲 輕易越過山峰高樓

陸軍火炮體系主要分為加農炮、榴彈炮、迫擊炮。迫擊炮憑藉曲射特性，佔據不可替代的地位。

加農炮身管長、裝藥多、初速高、射程遠，用於對遠距離目標、垂直目標射擊。榴彈炮身管短、初速低、射程較近，適於對反斜面目標和水平目標射擊。隨著現代交通運輸條件的改進，加農炮和榴彈炮之間的界限越來越模糊，兼具二者應用特性的加榴炮成為主流。如陸軍現役的155毫米自行火炮，就屬於加榴炮，射程可達50公里。

與榴彈炮相比，迫擊炮的身管更

短、射角更大、射程更近，具有體積小、重量輕、結構簡單等優點，適於對遮蔽物後和位於反斜面的目標射擊。加農炮和榴彈炮都是後膛火炮，而迫擊炮以炮口前膛裝彈為主流。

雖然在射程指標上，迫擊炮不如加榴炮，但在山地戰、城市戰等戰場環境中，戰地縱深小，障礙多，大射程、重噸位的加榴炮難以有效施展作用。而迫擊炮彈道彎曲，利用高射角、高弧度的拋物線彈道，炮彈更容易越過山峰、高樓等障礙物，實施精確獵殺，扮演「曲射殺手」。

迫擊炮是陸軍地面部隊不可或缺的曲射火力，通常支援和伴隨步兵作戰，不同於加榴炮的直瞄射擊，迫擊炮擁有大仰角彈道特性，炮手在瞄準時看不到目標，實施間瞄射擊，有「曲射殺手」之稱。

央視軍事頻道近期披露了一款新型120毫米車載迫擊炮，搭載於猛士6×6高機動防護型底盤。由中國兵器裝備集團成都陵川特種工業公司歷時三年打造。該公司是中國研製迫擊炮的核心單位。

傳統迫擊炮的操瞄、調炮、修正射擊都依靠人工。通過調整兩個腳架的水平和高度，使炮身形成適當的射擊角度，這需要複雜的彈道解算，極易影響射擊精度和首發命中率，全套操作需時20多分鐘。

而且，傳統迫擊炮在抵達戰位後，

需要經過組裝方能使用，若遇到表土鬆軟的地形，還需要構築發射工事，挖掘座钣坑來架炮射擊，以保證迫擊炮有良好的後坐穩定性，更為費時費力。射擊後還要拆解，才能再裝運。

新型車載迫擊炮實現車炮一體，猛士底盤提供了優質發射平台，無需構築發射陣地。車載迫擊炮安裝有先進的火電氣控系統、隨動系統和自動裝填系統，信息化程度高，可以在行進過程中接收各偵察要素獲得的目標信息，由火控計算機自動解算射擊諸元，即停即射，一鍵調炮到位，整個過程僅僅需要30秒，極大提高了反應速度和打擊精度。

### 新型制導迫擊炮彈 精度厘米級

另外，猛士六輪高機動越野底盤，進入和撤出陣地都非常迅速，快打

快撤，提高了戰場上的生存能力。可以說，有效整合了迫擊炮的大角度間射能力與猛士越野車的機動、防護能力，打造成適應現代戰場環境的強勁火力。

在零下十幾度的新疆戈壁環境測試中，傳統迫擊炮彈着點，距離目標點40多米。

而車載迫擊炮彈彈落點距離目標位置不到2米。並且車載迫擊炮具有良好的彈藥適配性，當使用新型精確制導迫擊炮彈時，對目標實現了厘米級的精準摧毀。

新型制導迫擊炮彈是以微電子、電腦和光電轉換技術為核心，以自動化技術為基礎的智能彈藥。發射後，可以按一定規律控制彈丸姿態，利用脈衝火箭調整彈道，修正射擊誤差，引導戰鬥部準確攻擊目標，從而具備了「外科手術」式的精確打擊能力。

## 時速50公里 山地高原衝鋒陷陣

迫擊炮採取大仰角間射，發射炮彈時，可產生上百噸的巨大後坐力。傳統迫擊炮直接安放於地面，甚至需挖掘座钣坑來抗後坐力。當遇到過硬或過軟的地面，都無法很好地構築發射陣地。

車載迫擊炮直接放置於猛士底盤上，後坐力對於車體和輪胎帶來嚴峻考驗。為了解決這一難題，新型120毫

米車載迫擊炮，改進了炮管高膛壓部位結構，通過一個連接座，將制退機、復進機組合，形成高效的反後坐裝置。迫擊炮發射時，通過液體流動和氣體壓縮，極大降低了後坐力，保障快速穩定實施火力打擊。

六輪猛士的體型比較緊湊，可以適應絕大部分路況，具有優良的通過性能。車載迫擊炮即使在崎嶇堅硬的

戈壁砂石路面，能夠以50公里的時速行進。該型迫擊炮還可以適配履帶式車輛底盤，或者是四輪底盤、八輪底盤，以適應不同戰場環境。

整個迫擊炮系統，大量採用鈦合金、鋁合金等輕質材料，減輕車體重量，更加適應特殊山地、高原環境。武器系統能在高溫、高鹽霧、高沙塵等惡劣環境下正常工作。

外軍動向

## 印度第三艘「殲敵者」核潛艇服役

印度第三艘「殲敵者」級彈道導彈核潛艇日前被證實已下水。這艘潛艇比前兩艘同級潛艇體型更大，將成為印度最大的核潛艇。

2009年7月，印度第一艘國產戰略核潛艇「殲敵者」號下水，這令印度成為繼安理會五大常任理事國之後，世界第六個擁有核潛艇的國家。2016年10月，「殲敵者」號入列服役。2018年10月，開展了首次戰略威懾巡邏。而「殲敵者」級核潛艇的2號艇「阿里德哈曼」號2017年12月下水，但受疫情影響一直

未正式服役。

前兩艘核潛艇總長約為111.6米，而新下水的3號艇總長接近131米。體型的增大，為增加垂直發射系統提供了空間。

3號艇配備了改進的反應堆，擁有8個導彈發射管，較前兩艘多了4個發射管。可攜帶8枚K-4潛射彈道導彈，或24枚K-15導彈，二者射程分別為3500公里和750公里。外界預測，3號艇未來還有望搭載射程5000公里的K-5潛射彈道導彈。

## 德國輕型履帶空降戰車入列



▲德國LuWa空降戰車採用四履帶底盤的結構，為戰車的機動能力提供了重要支撐。

德國研發的輕型履帶式空降戰車——LuWa空降戰車，將入列陸軍空降部隊及空中機動部隊，逐步置換服役多年的鼯鼠-1和鼯鼠-2戰車。

LuWa空降戰車創新採用了四履帶底盤結構，每條履帶依靠3個負重輪來實現機動，為戰車的機動能力和持續作戰能力提供了重要支撐。即使出現其中一條履帶被損毀的狀況，戰車依然可以繼續行駛，及時抵近戰位，或撤

離敵軍火力圈。

LuWa空降戰車裝備了渦輪增壓柴油發動機，最高公路速度達到70公里／時。戰車戰鬥全重僅有4.5噸，乘員配置為2人，可以由運輸直升機進行遠程投送。

火力方面，LuWa配置遙控無人炮塔，裝備有27毫米自動炮，還可以換裝「歐洲長釘」反坦克導彈發射裝置，由乘員通過顯示器和控台來實現武器的操控。