

網傳疑似播疫空少

變種風暴

本港第五波疫情來勢洶湧，而疫情根源是國泰航空機組人員違反防疫規定，將病毒擴散至社區，人人自危，香港保守估計經濟損失過百億元。

有防疫專家及立法會議員認為，特區政府應對疫情源頭深入調查，依法嚴肅處理，包括追究涉事機組人員和國泰航空的刑事責任和民事賠償，同時要查堵防疫漏洞，不能繼續「頭痛醫頭腳痛醫腳」，須盡快補缺堵漏，全力追蹤所有確診者和密切接觸者，切斷傳播鏈，讓市民平安過年，也為盡早恢復與內地正常通關創造有利條件。

大公報記者 馮錫雄、龔學鳴

# 國泰播疫，港失百億誰埋單？

禍因須徹查 失職須追究 損失須賠償

## 外防輸入 把關鬆散

今次疫情，起源於國泰航空機組人員違規走出社區傳播病毒，先後觸發望月樓群組，以及間接造成維園跳舞群組大爆發，Omicron傳染力極強，導致疫情重燃，將多個月來本地「清零」的努力付之一炬。

### 單靠自律易走漏疫患

「國泰航空一直以來，只是依靠機組人員誠實申報為原則，回家隔離沒有監控，未有要求安裝

追蹤手帶，導致病毒傳入社區。」選委會界別立法會議員陳凱欣認為，政府錯判風險，在外防輸入政策把關不嚴，醫學監察形同虛設，國泰航空監管不力，導致病毒走漏。

醫學界議員林哲玄也認為，之前政府比較相信靠行業、市民自律，疫情嚴重後，才收緊防疫措施，變成「追落後」，令疫情很難控制下來，可以考慮採取閉環式管理、優化排班等手段，平衡行業和防疫的需求。

政府錯判風險，國泰監管不力，導致病毒走漏。

外防輸入不嚴謹的事情，已經不是第一次發生。

香港因疫情帶來過百億元損失，與國泰的損失可謂天壤之別。

以國泰為首的航空業存在犯規問題，應該調查有否違法。

## 反覆循環 主觀傲慢

本港過往曾經因外地船員及機組人員，毋須檢測便能進入本港，觸發第三波疫情，因豁免爆發反覆循環，現時本港面對第五波疫情，正是國泰航空管理層處事主觀傲慢帶來的惡果。

### 「客機去貨機返」避檢疫

「外防輸入不嚴謹的事情，已經不是第一次發生，以前海上、空中都出現過問題，但後來海員的建議豁免被取

消，航空業的漏洞卻保存了下來。」選委會界別立法會議員、工聯會理事長黃國認為，事件說明要嚴格管理，不可只靠內部指引、靠信任，國泰航空本次體現出了防疫上的制度漏洞，利用「客機去貨機返」逃避檢疫，亦沒有嚴格執行隔離。

選委會界別立法會議員、教聯會副主席鄧飛認為，國泰航空被揭發有機組人員在檢疫中有「偷步」，以國泰為首的航空業存在犯規問題。

政府立即採取果斷行動，從根本上徹底堵塞漏洞。

## 空少違規 無法無紀

政府已經收緊機組人員豁免檢疫安排，不過在處罰航空公司員工與其他涉嫌違規、違法「播毒」，始終予人欠缺積極感覺。

選委會界別議員簡慧敏認為，特區政府已經確定，今次疫情的源頭是機組人員，反映香港的防疫抗疫政策，必須馬上重新檢視。「政府應依據有關法律，例如599章賦予的權力，立即採取果斷行動，從根本上徹底堵塞，比如停止機組人員豁免檢疫，當務之急是堵截病毒在社區擴散。疫情受控並經認真徹底調查後，必須嚴肅處理違規的企業和個人的法律責任。」

醫學界議員林哲玄也認為，由於個別機組人員不自律，而產生防疫漏洞，「現時要求機組人員一視同仁，進行七天隔離，今後如果出現從業人員不遵守防疫規則的現象，亦可以從違法的角度追究。」他建議採取閉環式管理、優化編班，配合嚴密監管手段，平衡行業和防疫需求。

▼新變種持續擴散，連日來多幢樓宇圍封強檢。

## 不懂計數 因小失大

國泰航空因為經營不善，出現嚴重虧損，政府前年曾經動用土地基金273億元，協助國泰航空渡過困境，但國泰航空不但未有「投桃報李」，今次爆發導致香港保守估計，損失過百億元。

《大公報》翻查國泰航空網頁，去年10月份，客機載容量76430人次，營運963對只載貨客機航班，分別只是疫情前的10%及29.6%，就算收緊防疫措施，只要編得更宜，影響不大。

最新數據顯示，自政府收緊外防輸入措施後，對駐香港貨客機組人員採取更加嚴格的檢疫要求，國泰航空的客貨量的確進一步減少，國泰航空預期，今個月「出港（香港）每周貨機班次量」只有56至63架次，按月份計，大約214

至252架次，即相等於10月時的數據，出港的班次量約剩餘22%至26%，對比整個香港社會的損失，可謂天壤之別。

選委會界別立法會議員陳凱欣認為，國泰航空一直以若對機組人員有過多規限、影響貨運為藉口，實際上「不懂計數」，「這方面，國泰航空有責任，特區政府監管不善，也要付上一定責任。」

呼吸系統專科醫生梁子超認為，客貨運量減少，只是成本問題，「國泰航空經營不到，可以尋求其他航空公司幫手，由於其他航空公司的機組人員並非駐港人員，就不用豁免，貨運供應可以不受太大影響。」

## 刑事民事 究責難免

國泰航空機組人員違規、涉嫌違法散播新冠病毒，不少市民要求政府追究責任到底。有法律界人士指出，雖然機組人員獲得豁免檢疫，但機組人員在社區出入吃喝，違規到望月樓用膳，沒有遵從在港期間的點對點要求，政府可以根據《預防及控制疾病（規管跨境交通工具及到港者）規例》第599H章，向涉事機組人員提出刑事檢控。根據法例，刑罰是罰款25000元及監禁六個月。

執業大律師陸偉雄認為，機組人員違反豁免檢疫條件引發疫情爆發，市民可以循民事追討索償，例如有人因此進入竹篙灣

隔離，可要求賠償因事件蒙受的損失。

### 特區政府必須執法

選委會界別立法會議員、教聯會副主席鄧飛指出，國泰航空被揭發在檢疫中有「偷步」問題，利用「客機去貨機回」等手段逃避檢疫。以國泰為首的航空業存在犯規問題，應該調查相關企業和個人有否違法，如有違法則特區政府必須執法。

「如果違規，民間團體亦可以考慮，向違規的企業或個人民事索償。」鄧飛說，收緊防疫措施和經濟發展之間的矛盾，只能不斷調節，無法一勞永逸。

►國泰航空機組人員違反防疫規定，將病毒擴散至社區，政府必須深入調查。

## 特首：國泰高層無「免責條款」

### 必須負責

行政長官林鄭月娥日前表示，對於國泰航空有機組人員違反防疫規定的行為感到「非常不滿」，並批評一、兩個人不負責任的行為，令社會付出了巨大代價。



林鄭月娥已於去年12月31日召見國泰航空主席賀以禮及行政總裁鄧健榮，表達強烈不滿，勒令檢討事件。她強調，身為高層沒有「免責條款」，因為機構主管的地位等同於特區之首，需要對所有事情負責，並已責成國泰全面調查事件和採取行動。她還表示，所有從事高風險工作的人要為社會負責，不能只依個人意願行事，而讓整個社會承受後果。

### 譚耀宗：機組人員是大漏洞

全國人大常委委員譚耀宗昨表示，今後關鍵的工作是要嚴格執行外防輸入，機組人員是個很大漏洞，要完善監管機制，團結一致向前看，爭取早日清零，盡快通關。

大公報記者 龔學鳴

▼國泰空少引爆望月樓群組，引爆第五波疫情。