

東鐵過海迫爆 頭等車廂爭機坐

有乘客嫌人太多 盼勿一刀切縮巴士線

A2
要聞

大公報

2022年5月17日
星期二

責任編輯：鄭小萍
美術編輯：劉子康

「頭等」排長龍



▲東鐵綫過海段改用9卡車廂，繁忙時間更加擠迫。

◀市民爲了有位坐，放工繁忙時間寧願到金鐘站轉車，頭等車廂亦出現人龍。



掃一掃 有片睇

羅湖 上水 粉嶺 太和 大埔墟 大學

落馬洲

有市民直言不希望政府「一刀切」縮減隧巴路線，有議員關注巴士公司或會削減過海線，建議延長過海巴士的服務路線，涵蓋未有港鐵站的地區。有紅色非專線小巴希望當局關注他們的生存空間。

大公報記者 司徒志雄（文）
林少權、麥潤田（圖）

東鐵綫過海段通車後迎來首個上班日，運作大致暢順；然而隨着東鐵綫過海段通車，交通網絡勢必再度洗牌。大公報記者昨日傍晚分別在金鐘站及紅磡巴士站實地觀察，發現金鐘站前往東鐵綫過海段的月台被擠得水洩不通，連頭等車廂乘客也要「爭機坐」；相反紅磡口巴士站人流明顯減少。

乘客指搭新綫省時

個案	上／落車站	轉車次數	全程時間	車費（八達通價）	對比東鐵過海綫通車前
謝先生	大圍站／杏花邨站	1次	約40分鐘	18.5元	轉車次數由3次減至1次，車程快約15分鐘，減少「送車尾」再等下一班的機率
陳先生	鑽石山站／黃竹坑站	2次	約40分鐘	14.9元	對比以往，觀塘綫轉荃灣綫，再轉南港島綫，同樣轉車2次車，車站由12個站減少至9個站，但由於其中一次轉車要落另一層，總車程快約8至10分鐘
林先生	上水站／東涌站	2次	約75分鐘	25.8元	之前要在九龍塘、太子及荔景站轉車，現只需在金鐘及中環站轉車，雖所需時間差不多，但全程肯定有位坐，舒服好多



▲港鐵為確保東鐵綫過海段通車後首個工作日運作順暢，現場有工作人員協助疏導人流。



▲會展站內的二戰時期炸彈彈殼，繼續是市民的打卡熱點。



▲東鐵綫過海段通車後首個工作日，放工繁忙時間紅磡巴士站人流較平日少。

家住太和吳先生：
免轉車 過海首選東鐵

吳先生表示，以往由太和屋企前往金鐘會搭307號巴士，若搭港鐵則需分別在九龍塘及太子站轉車，兩者車程都需一小時以上。東鐵過海後，吳先生昨日下午兩點半從家出發，僅用約50分鐘便抵達金鐘，且無需轉車，車站指引亦非常清晰，他認為非常方便，今後需過海時，搭乘東鐵綫將成為他的首選。

但吳先生認為，東鐵綫全部改用9卡列車後，車廂內的擁擠情況更加突出，「高峰時，太和站用12卡車都要等下一班，目前全部改用9卡車，載客量下降四分之一，明顯更加逼。」他擔心將來與內地恢復通關後，車廂內的擁擠情況將更加突出，希望港鐵公司加密班次，或增開短途列車緩解這一情況。

上班族李小姐：
站內兜轉 寧願搭隧巴

沙田居民李小姐及上水居民黃小姐在銅鑼灣廣場返工，以往返工都是先搭一程港鐵，之後在紅磡轉過海巴士，她們昨日上午時都選擇搭東鐵綫過海段「試新嘢」，但結果所花的時間較以往在紅磡轉乘巴士還要多10分鐘。

被問之後會否每天選擇搭東鐵綫過海段，李小姐表示不會，寧願多付一程過海巴士的車費，也不想在香港「兜兜轉轉」，「我都係覺得搭隧巴在銅鑼灣搭一個站去紅磡，或紅磡搭一個站去銅鑼灣更方便。」黃小姐則表示會轉搭東鐵綫過海段，「我住上水，收工有位坐直接返到上水好緊要，所以我會搭港鐵去金鐘，之後爭位，一程車坐到上水。」

東鐵頭等卡存廢問題

透視鏡

蔡樹文

新界東北直達港島核心地帶的東鐵綫過海段通車後，昨日迎來首個上班日，雖然列車運作大致暢順，但車廂人多擠迫問題則繼續成為焦點。立法會議員田北辰建議，取消東鐵綫頭等卡，讓每列列車多騰出4%的位置載客。

東鐵綫列車車卡由12卡減至9卡，繁忙時段內車廂肯定「塞爆」，當局透過加密班次應付乘客需求。其實東鐵車卡是有「擴容」潛力，就是取消頭等卡，增加每班列車載客量。

有別於其他港鐵綫，東鐵綫保留了頭等車卡的傳統特色。頭等卡是歷史遺留下來的產物，從蒸汽火車到柴油火車年代，列車服務已分為頭等、二等及三等。後來九廣鐵路局將二、三等合併為普通等，列車車廂等級在八十年代初電氣化後仍獲保留，成為本港唯一設有頭等車廂的鐵路綫。

從乘客角度看，因謝絕「企位」客，頭等車卡相對寬敞，繁忙時段內也沒有擠迫感，頗有身份象徵的味道。為了維持頭等不被普通等乘客佔用，港鐵會派員到頭等車廂內「查票」。

東鐵要保留傳統特色，還是取消頭等車卡以提升載客量？這個話題勢掀熱議！

確保有位坐 市民寧費時往金鐘轉車

乘車
攻略

東鐵綫過海段通車，市民出行選擇更多。有人會選擇更快捷、較少轉車次數的路線，但亦有不少上班族反其道而行，收工時寧願多搭一個站，以便回程「有位坐」。昨日傍晚放工時間，在金鐘站東鐵綫北行方向，排隊搭頭等車廂的市民大排長龍。

上水居民黃先生在灣仔鷹君中心附近上班，以往一直選擇港鐵，現時他有多一個選擇，出入關可選擇灣仔站或會展站。他表示，早上上班時，選擇會展站出關，但

收工時會由灣仔站上車，搭到東鐵綫尾站的金鐘再轉車，「如果在會展站上車，共需11個站，雖然一程直達上水，但肯定沒有位可坐；收工時已經很累，改在灣仔站上車，雖然要多搭一個站去金鐘轉車，但肯定有位坐。」

八達通+都會票 繁忙時段慳10%

住在大圍的公務員謝先生，乘搭東鐵綫過海段，轉車次數由以往三次，變成只需一次，「以往鑽石山、油塘、鰂魚涌也要轉一次車，試過每一次也送車尾，真的

很無奈，現在只要搭到金鐘轉一次，而且在金鐘站回家，只需17分鐘，又快又有位坐。」

另外，不少網民也在討論區分享乘車慳錢攻略，有乘客指出，使用「全月通」加強版，接駁車程車費可享75折優惠，逢星期一至五（公眾假期除外）早上7時15分至8時15分，使用成人八達通於任何指定核心市區車站出關，更可享受車費65折優惠，配合「港鐵都會票」可再節省10%車費。

大公報記者賴振雄