

《意見》要求，各地方、各相關部門要以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，高度重視做好穩外貿工作，在支持企業保訂單方面加大工作力度。各地方要結合實際，出台針對性配套措施，認真組織實施，推動各項政策措施在本地區落地見效。各相關部門要按職責分工，密切協作配合，抓好貫徹落實，確保各項政策措​​施落實到位。

變，物價上漲持續，大宗商品價格上漲的趨勢也還在延續，企業成本抬升；四是近幾年中國經濟的下行壓力一直在困擾企業的發展，很多企業的積累儲備已經用完，資產負債表已經需要修復。

「會議提出實施6方面33項措施，有兩大方面讓人印象最為深刻，一個是財政政策積極發力；另外就是2.64萬億元退減稅。」俞建施表示。

大公報記者 張帥

▲4月28日，從三亞飛往長春航班在長春龍嘉機場降落。 新華社

在資金安排上，補貼資金將由中央和地方財政共同承擔，中央財政總體承擔約70%，地方財政總體承擔約30%，具體由航班起飛機場所在地財政部門統一撥付。考慮到航空公司資金緊張，中央財政補貼資金採取先預撥後清算方式，同時每周結算一次。

有業內人士稱，扶持政策中有很多類似起降費減免、民航建設基金等財經政策補貼，但直接由國家主導的資金扶持在疫情期間並不多，此次現金支持能夠讓民航得以「喘息」。

近期，支持民航的政策陸續推出。本周的國務院常務會議提出，將增加1500億元民航應急貸款，支持航空公司發行2000億元債券，制定便利外企人員往來措施。