

責任編輯：陳淑儀 美術編輯：麥兆聰

數說香港回歸25載

投資基建 投資未來

北部都會區

(創科新經濟引擎)

在港深跨境口岸和交通基建配合下，兩地融合發展，形成「雙城三圈」的跨境策略性空間格局，覆蓋包括天水圍等已發展成熟的新市鎮、古洞北／粉嶺北等六個新發展區，有利港深政府多方面緊密合作，「強強聯手」。

- 新開拓約600公頃房屋及經濟發展用地。
- 新增約16.5萬至18.6萬個住宅單位，相當於13至14.5個太古城。
- 容納約250萬人居住。
- 提供約65萬個工作職位，當中約15萬個為創科產業職位。
- 形成總面積約2000公頃的完整海岸生態保育系統。

屯門至赤鱗角北面連接路

(包括屯門—赤鱗角隧道)

- 2020年12月開通。
- 連同南面連接路，整條屯門至赤鱗角連接路提供青洲幹線以外，連接機場和市區的另一條陸路通道。

國際貿易中心

連接內地與世界各

- 2020年，內地約有10.2%的出口貨物及14.4%的進口貨物通過香港處理。
- 2020年，經香港轉口進出內地的貨物總值：34750億港元。

國際航空樞紐

香港國際機場

- 是全球最繁忙的貨運及客運機場之一，透過約120間航空公司連繫全球超過200個目的地。
- 五小時內飛抵全球半數人口聚居的地方。

空運中心重建 (2027年年底落成)

- 每年處理郵件數量將由4萬公噸提升至18萬公噸。
- 分揀量將由每小時1000件提升至每小時20000件。

三跑道系統

- 2024年三跑道系統啟用後：
 - 空運貨物：480萬公噸(2019年)→900萬公噸
 - 乘客：7150萬人次(2019年)→1億人次

航天城發展

- 是香港近年最大型的商業項目之一，由2021年起分階段落成啟用零售、飲食、娛樂、寫字樓及酒店總樓面面積為35萬平方米。

機場城市

- 推展「航天走廊」項目，興建連接「航天城」與香港口岸人工島的橋樑系統，利用自動駕駛運輸系統加強整體交通網絡及容量，將航天城、港珠澳大橋香港口岸和香港國際機場連成一體。
- 「高層物流中心」預計將於2023年在香港國際機場落成。

蓮塘/香園圍口岸

- 2020年8月啟用貨運通關服務。
- 港深邊界第七個陸路口岸。

東鐵綫過海段

- 2022年5月15日通車
- 過海段將貫通東西南北的鐵路網絡，以國際金融中心為標誌的維港都會區，與北部都會區連接起來。
- 港深兩地政府早前已成立「推動港深跨界軌道基礎設施建設專班」，正在探討不同方案，涵蓋東鐵綫延伸至深圳羅湖、改善羅湖管制站及相關交通接駁安排等，以期共同構建「軌道上的大灣區」。

西九文化區

- 西九文化區是全球規模最大的文化基礎設施之一。
- 位於維港海濱的西九文化區，佔地40公頃，提供多個世界級綜合文化藝術設施，包括：戲曲中心、自由空間、藝術公園、M+、演藝綜合劇場，其中香港故宮文化博物館將於今年6月底開幕。

廣深港高速鐵路(高鐵)香港段

- 2018年9月投入服務。
- 將香港與長度達3790公里的國家高鐵路網連接起來。
- 高鐵香港段從總站香港西九龍站到深圳市邊界全長26公里，車程只需14分鐘。
- 將香港往返廣州的單程時間縮短至46分鐘。

啟德郵輪碼頭

- 啟德郵輪碼頭屬於《啟德發展計劃》首階段項目之一。
- 2010年5月動工，首個泊位於2013年7月竣工，第二個泊位於2014年9月啟用。啟德郵輪碼頭的落成，有助推動香港發展成為區內的郵輪中心。

維港海濱長廊

- 維港海濱長廊：政府已預留65億元撥款擴展維多利亞港的海濱長廊，於2028年把長廊延長至34公里，並提供約35公頃的休憩用地。

尖沙咀海濱

- 除擁有歷史悠久的渡海小輪、郵輪碼頭、大型室內外表演場地外，還有香港藝術館和星光大道，以及多項文化、零售和餐飲設施。

中環新海濱

- 佔地10公頃，是香港舉行大型活動的主要場地。

連貫石塘咀至香港會議展覽中心

- 長約4.5公里，全港最長的海濱長廊。

充滿活力的海濱

(將長達23公里的維港兩岸海濱長廊連接起來)

港珠澳大橋

(世界上最長的橋隧組合跨海通道)

- 由香港口岸至珠海口岸全長41.6公里，加上13.4公里的珠海連接線，全長55公里。
- 將珠三角與香港國際機場的行程時間由約3.5小時縮減至約45分鐘。
- 往來珠海與香港國際機場的行程時間由約3.5小時縮減至約45分鐘。
- 往來香港與青洲碼頭的行車時間由約3.5小時縮減至約75分鐘。

國際航空樞紐

香港國際機場

- 是全球最繁忙的貨運及客運機場之一，透過約120間航空公司連繫全球超過200個目的地。
- 五小時內飛抵全球半數人口聚居的地方。

空運中心重建

- 2027年年底落成
- 每年處理郵件數量將由4萬公噸提升至18萬公噸
- 分揀量將由每小時1000件提升至每小時20000件

三跑道系統

- 2024年三跑道系統啟用後：
 - 空運貨物：480萬公噸(2019年)→900萬公噸
 - 乘客：7150萬人次(2019年)→1億人次

航天城發展

- 是香港近年最大型的商業項目之一，由2021年起分階段落成啟用零售、飲食、娛樂、寫字樓及酒店總樓面面積為35萬平方米。

機場城市

- 推展「航天走廊」項目，興建連接「航天城」與香港口岸人工島的橋樑系統，利用自動駕駛運輸系統加強整體交通網絡及容量，將航天城、港珠澳大橋香港口岸和香港國際機場連成一體。
- 「高層物流中心」預計將於2023年在香港國際機場落成。

維港海濱長廊

- 維港海濱長廊：政府已預留65億元撥款擴展維多利亞港的海濱長廊，於2028年把長廊延長至34公里，並提供約35公頃的休憩用地。

中環新海濱

- 佔地10公頃，是香港舉行大型活動的主要場地。

連貫石塘咀至香港會議展覽中心

- 長約4.5公里，全港最長的海濱長廊。

充滿活力的海濱

(將長達23公里的維港兩岸海濱長廊連接起來)

今年是香港回歸祖國25周年，在中央政府全力支持下，香港在「一國兩制」的實踐中，克服了種種困難，取得了非凡的成就。25年來，香港市民的拚勁始終如一，在政治、經濟、民生等各方面，都做出了亮麗的成績。《大公報》推出系列專版，與各位讀者「數說香港25年。

投資基建，就是投資香港的未來。回歸25年間，香港特區許多重大建設項目的落成，讓市民的生活更加便利，增強了香港與內地及全球的聯繫，描繪出香港長遠發展的藍圖。

橫跨伶仃洋海域的港珠澳大橋在2018年開通，這是粵港澳三地首次合作建設的世界級超大型跨海交通工程，舉世矚目；香港北部都會區發展正在推進，深港兩地「強強聯手」的協同效應，將帶動香港乘勢而上，更好融入國家發展大局。

大公報記者 曾敏捷 陳潔瑩