

跨境司機兩年未歸家 與兒視頻難解相思 「他對着手機說，我要真爸爸」

親情無價

香港的跨境司機群體因為遭遇香港第五波疫情，一度歇業或業務大降，收入驟減。作為父親，他們個個肩負養家重擔，有人為了生計兩年多未能與家人團聚，只能靠視頻通話解相思。而年幼的孩子長時間見不到爸爸，已對父親感到陌生。「他對着手機視頻中的我說，你是假爸爸，我要真爸爸。」跨境司機盧佐朝的一番話充滿了遺憾與無奈。

大公報記者 李昌鴻（文、圖）

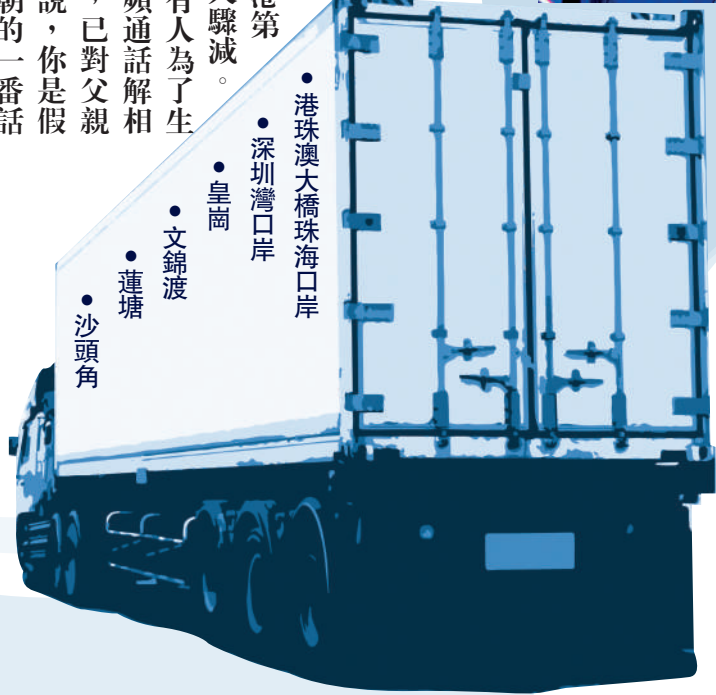
深圳珠海與香港相連陸路口岸



▲跨境司機盧佐朝已經在行內打拚了七八年。



▲盧佐朝的太太譚女士（左一）與三個孩子一起合影。



▲深圳文錦渡口岸附近的跨境貨車接駁站。



▲處於防疫考慮，跨境司機在口岸需要經過嚴格的檢疫和查驗。

目前，香港有近萬名跨境司機，他們的工作保障了香港市民的菜籃子供應，為社會穩定發展作出不少貢獻。香港跨境司機盧佐朝，已經在跨境運輸行業打拚七八年。如今46歲的他已是三個孩子的父親，最小的兒子僅5歲多。他的妻子譚女士在深圳家中全職照顧三個孩子，一家5口的生活重擔全落在盧佐朝一個人身上。

疫情前，盧佐朝收入尚可，高峰期一個月可以北上拉貨三四十次，月收入近3萬港元，得以維持一家人的開銷。然而，受香港第五波疫情和深圳、東莞等地散發疫情影響，他的業務暴跌，並且3至4月甚至一度歇業，沒有任何收入。

互相體諒 團聚才是最重要

自從2020年5月深圳對跨境司機實施閉環管理以來，盧佐朝有家不能回，即使是現在，他到蓮塘口岸或者皇崗口岸送貨，家人也無法前來見面。一家人只能靠微信交流。

盧佐朝曾對太太譚女士表示，「孩子們生活和學習都讓你一個人操勞，讓你辛苦了。」譚女士則更體貼地說：「我再辛苦也沒有你辛苦，我們一家人的重擔都壓在你一個人身上，你要好好照顧好自己，家裏的事你不用操心。」

讓盧佐朝難受的是，兩年前未離開深圳時，最小的兒子希希只有三歲，還會經常喊爸爸，但是由於兩年多來一直未見面，如今五歲多的兒子對爸爸甚是陌生，不太願意與他交流。「他對着手機視頻中的我說，你是假爸爸，不是真爸爸，我要真爸爸」。說罷，盧佐朝無奈地笑了。

不過，儘管遭到小兒子希希的「冷待」，盧佐朝仍然關心子女的學習，一有空就與孩子們視頻，他逗着小兒子問他在幼兒園學到了什麼東西，「希希儘管剛開始不願意與我這個『假爸爸』講話，但在旁邊媽媽不斷地勸說和鼓勵下，便給我講幼兒園學的故事，包括醜小鴨如何變成白天鵝和孫悟空大戰二郎神等」。盧佐朝感覺他學得還是挺不錯的，因此覺得自己再辛苦也是值得的。他感嘆，「其實賺錢並

不是最重要的，一家人團聚才最重要，親情是無價的。」

除了小兒子，盧佐朝也經常通過視頻鼓勵正在讀中二的女兒好好學習，「女兒原本在上水一中，因為疫情原因只得回到深圳家中上網課，我鼓勵她要好好學習，只有學習好了以後才有好的前程。女兒挺乖的，學習成績在班裏處於中等，也挺懂事的，經常幫媽媽做家務和帶弟弟」。女兒每次父親節都會與我視頻電話，問候我『爸爸您辛苦了，您一定要多注意身體，記得及時吃飯，不要因為工作忙把胃餓壞了』。說罷盧佐朝高興地笑了起來。

兩年不見 女兒已變大姑娘

「你不知道，兩年不見，我女兒身高已有近一米七了，足足長了20公分，現在已是一個大姑娘了，以前還是不到一米五的孩子，她老師給我打電話，也感嘆兩年網課沒見過孩子一面。」

盧佐朝的微信頭像，是女兒小時候依偎他胸前的合影，顯示出他對女兒深沉的愛。

為了孩子 辛苦一點無所謂

關愛有加

從事供港菜運輸的司機黃偉文，對一雙兒女關愛有加，儘管每天工作

十四五個小時，仍不忘關心兩個孩子的學習和生活。由於家中環境逼仄，為了創造更好的學習環境，他將房間讓給子女，自己則睡在客廳。

黃偉文一家六口住在水園一套500呎公屋，共有兩個房間，「父母和老婆孩子各睡一個房間，我就睡在客廳充氣墊上，自己辛苦一點無所謂，一切都是為了孩子。讓他們在房間裏有更好的環境學習。」

談到孩子教育時，他告訴大公報，「兩個孩子小時候貪玩，功課未做完就去電視或者玩手機遊戲，晚上我檢查他們的作業，發現兩個人都沒有做好第二天要交的功課，便要他們寫完作業才能睡覺，那次他們從晚上十點做到十二點半。我這樣做的目的是為了培養他們學習的自覺性和責任意識。」黃偉文經常給孩子們講，「只有知識才能改變命運。」

他慚愧地講，「我們跨境司機工作十分忙碌，陪孩子的時間很少，每當工作比較少時，我就會好好陪他們學習，希望下一代不用像我這樣辛苦地長時間工作。」

黃偉文也十分知道感恩，逢年過節，他只要一有空，便會請父母和孩子一起在外面餐館吃飯，孩子們向他問候節日快樂，他則感恩父母的養育之恩，這樣給孩子言傳身教，讓他們學會時常懷着一顆感恩的心。



▲疫情前跨境司機黃偉文（右一）一家外出吃飯合影。

只要家人平安健康 其他都是次要的

舐犢情深

在深圳恆峰物流工作的司機楊光輝，開跨境貨車已有兩年多，令他欣慰的是，兒子在香港一大學畢業後留港工作，為感謝爸爸長年為家奔波，在父親節當日他請父母一起到餐館吃頓飯，以感謝父母的養育之恩。

楊光輝一家住在元朗，租了一套390呎的一房一廳，租金4000多港元，他本來將房間讓給兒子睡覺，但懂事的兒子要他住在房間，這樣休息好一些，自己則睡在客廳，兒子講「我開跨境車太辛苦，休息時間少又不固定，睡在房間要安穩一些。」看到兒子的孝心，他心裏挺寬慰的。

楊光輝稱，兒子在香港讀大學，四年至少花了20多萬港元，幸好太太有上班，不然家庭壓力全由他一個人承擔。「好在兒子懂事、聽話和孝順，現在在一家物流公司從事技術服務工作。近兩年來每次一到父親節，兒子都給我問好，並出錢請一家人外出就餐。在孩子小時我們培養他孝順和教他要懂事聽話，因此現在心裏挺欣慰的。」

楊光輝告訴大公報，他老家是東莞，但疫情發生後，由於跨境司機實施閉環管理，兩年來他沒能回一次東莞，也就沒見過在家鄉的親人朋友。現在香港兩年多的疫情，讓楊光輝心態已經變了很多，也看開了很多，他認為家人平安健康最重要，其他的都是次要的。



▲跨境司機楊光輝說，兒子已踏上工作崗位，他心裏無比欣慰。

兒子學有所成 心裏無比欣慰

父慈子孝

從事跨境貨運的香港司機許曉農是四個孩子的父親，已有三個孩子大學畢業，目前還有一個孩子在讀大學。令他欣慰的是，自己的辛苦付出讓孩子們挺懂得感恩，「6月19日是父親節，已工作的三個孩子都會給我發利是，祝我父親節快樂，並還要給我一個驚喜，我是心裏樂開了花。」

20多年來，許曉農為養家，以前做過很多生意，包括銷售汽車配件、石油機械設備，也經營過酒店、餐館、管理大型加油站和當過汽車教官等，令他高興的是，幾個孩子都挺爭氣，其中前面3個都上了中學名校。

為了讓家庭有穩定的收入，他10年前轉到又累又辛苦的跨境運輸行業，風裏來雨裏去，每天早上五六點出發開車外出工作，晚

上常常10點多回家，一天只休息約六個小時，長期辛辛苦苦、任勞任怨地工作，為的是讓家庭生活更好一些。「前面三個孩子讀完大學，一共花



▲跨境司機在文錦渡接駁站休息和等候拉貨返回的貨車。

了約五六十萬港元，現在他們出來工作，有的從事金融，有的從事會計，還有一個去了國外發展。目前小的在香港讀大學，估計總的費用也要近20萬。儘管經濟壓力很大，但想到孩子們學有所成，感覺心裏也挺知足的。」

今年，許曉農的孩子們又策劃給他過父親節。「父親節他們先是問候我，爸爸，您辛苦了，謝謝您辛苦養育了我們，然後紛紛給我派利是，並請我去外面吃飯。看到他們都有一顆感恩的心，我心裏還是挺溫暖的。」在父親節當天回家的路上，許曉農的女兒給他打電話，「爸爸，我們給你買一個電動按摩器，因為您每天開車很辛苦，可以按摩肩膀、背部等，讓身體得到放鬆，緩解疲勞。」聽到女兒的話，許曉農的心被暖化了，感嘆這麼多年的辛苦也是值得的。