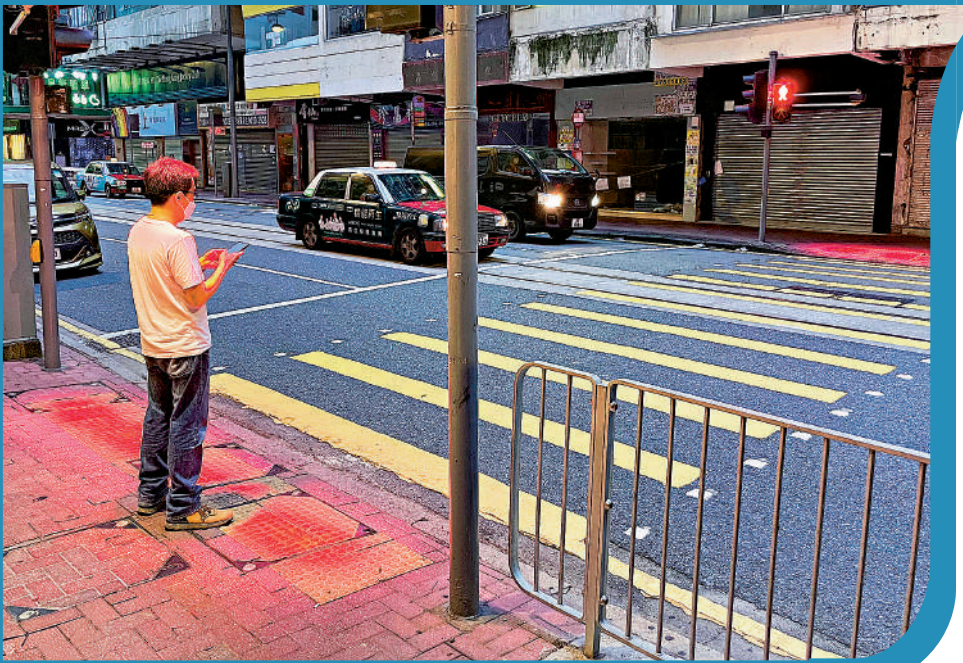


交通燈創新思維 全港四過路處試行 紅光照射地上 防「低頭族」衝燈

►紅光在「紅色人像」燈號亮着時發出，提醒「低頭族」勿亂過馬路。



不少市民習慣邊行路邊看手機，橫過馬路時容易發生意外。運輸署本月起，試驗在四個路口的行人過路處安裝紅光投射輔助裝置，當「紅色人像」燈號亮着時，紅光投射到行人路的等候位置上，提醒行人尤其「低頭族」不可橫過馬路。

有議員認為，署方善用科技創新思維，但關注造價會否過高，以及陽光普照時，行人會否無法察覺紅光。

大公報記者 賴振雄

安全過路

有關的新型輔助裝置，今個月起陸續安裝，其中一個位於銅鑼灣波斯富街與富明街交界，已完成安裝工程，其餘三個分別位於荃灣街市街近仁濟醫院、沙田正街近沙田市中心巴士總站、窩打老道與禧福道的路口，運輸署未有披露造價。

強度隨周圍光線調節

輔助裝置是交通燈號桿的伸延，安裝臂的頂部有一個發光二極管照明模件，當「紅色人像」燈號亮着時，照明模件會將紅光投射到行人過路處的行人等候位置上，紅光只會在「紅色人像」燈號亮着時發出，在「綠色人像」亮着或閃動時會熄掉，紅光的強度會隨着周圍光線情況，自動作出調節。

運輸署強調，裝置所發出的紅光安全，裝置只是輔助性質，並非取代現有交通燈號功能，行人仍要注意道路安全，橫過馬路時要集中精神和留意路面情況，並遵守交通規則，試驗為期約六個月，完成後會檢討成效及考慮未來方向。

灣仔區議會主席黃宏泰表

示，波斯富街與富明街交界成為首個試點，該行人過路處較短，也並非交通黑點，質疑署方安裝前未有諮詢區議會意見，也未能提供「低頭族」亂過馬路引起的意外數據，更反問：「如果在夜晚射出紅光，條馬路會不會變得很詭異？」

議員：勿放輕教育宣傳

立法會交通事務委員會成員陸頌雄認為，署方願意突破傳統，以創新思維善用科技，精神值得支持，但他關注裝置的製作成本會否過高，在午間時分，烈日當空情況下，紅光投射會否令人難以察覺，認為同時要增加教育和宣傳，提高行人過馬路的安全意識。

翻查資料顯示，美國夏威夷最大城市檀香山在2017年通過法令，假如行人橫過馬路時觀看手機或持續使用電子產品，執法人員一經發現，可以向行人發出35美元（約270港元）的違例告票，成為全球首個懲罰低頭族的城市。在本港，過馬路時「衝紅燈」有機會遭執法人員票控，最高罰款2000元。

四個試驗點

- 波斯富街／富明街（已完成安裝工程）
- 荃灣街市街近仁濟醫院
- 沙田正街近沙田市中心巴士總站
- 窩打老道／禧福道

特點及運作方式

- 紅光只會在「紅色人像」燈號亮着時發出，「綠色人像」亮着或閃動時會熄掉
- 紅光的強度，會隨着周圍光線情況而自動調節
- 裝置只是輔助，不是取代現有交通燈號
- 行人應遵從「紅色人像」、「綠色人像」和閃動「綠色人像」交通燈號橫過馬路

資料來源：運輸署



▲輔助裝置由發光二極管組成，設置在交通燈號桿伸延的安裝臂。

時事追擊



交通意外傷人奪命，一宗都嫌多。市民棄用人過路設施亂過馬路的情況堪憂，警方表示，今年一至四月共錄得26宗致命交通意外，接近七成交通意外死者為行人。有市民竟當着執法人員面前亂衝紅燈，結果受到票控。

大公報記者走訪全港多條繁忙道路，發現不少市民為貪快貪方便，棄用天橋、斑馬線等過路設施在馬路穿插，當中不乏有抱嬰的婦女和步履蹣跚的老翁，險象環生。警方提醒市民，尤其是長者，切勿胡亂過馬路，應該使用合法過路設施橫過馬路，時刻遵守行人過路燈號及密切留意路面情況。

大公報記者 蘇榮、黃山（文）
盧剛昌（圖）



大埔

▲家長推着嬰兒車橫過馬路，驚險萬分。

上月有一名婦人於旺角渡船街試圖橫越十條行車線過馬路，終被一部剛駛至的士收掣不及撞飛，婦人送院證實死亡，而的士司機亦涉嫌「危險駕駛引致他人死亡」被捕。過往在不同地區都有發生過類似的交通意外，大公報記者日前走訪港九新界十多條道路，發現不少市民都因貪方便棄用天橋、斑馬線、隧道或行人過路燈，其中有抱嬰的婦女、有拖住學童快步走的主婦、有佝僂身軀的老翁，驚險萬分。

黃大仙消防局對開的鳳德道，是一條四線來回的繁忙車道，左右兩旁都有行人過路燈，但不少市民選擇在消防局外直接橫過馬路。其間有市民過了兩條線後，因對面線不斷有車經過，市民被迫停在馬路中間，此時，兩邊線都有車輛飛馳。

職業司機：駛過鬧市 要打醒精神

旺角長旺道對開的旺角道，該處有5條行車線，雖然車輛只往一個方向駛去，但該路段的車輛時速不低，不少實足齡或拖着小朋友的家長不以為意，仍施施然地過馬路。在附近交更的的士司機陳先生表示，好多市民在這裏亂過馬路，每次開車經過都會打醒十二分精神，以免發生意外。

住在附近的馮女士笑稱，自己都曾是亂過馬路的一分子，「我老公在此處亂過馬路被警察口頭警告過，朋友日前因沒有使用斑馬線過馬路而發生意外。」她表示，為免累己累人，已改掉不良習慣不再亂過馬路，她建議政府在馬路旁安裝鐵欄。

長者：行天橋辛苦 盼增過路設施

記者在西灣河筲箕灣道所見，該處兩旁都有興建天橋，但仍有不少市民選擇徒步橫跨五條行車線。其間一名鍾姓老翁步履蹣跚，差不多用了三分鐘才由筲箕灣道東行線，行到路中的太古城道電車站。「隻右腳唔夠力，但係『太古城道電車站』天橋一定要上樓梯至去到，但無辦法。」鍾伯滿臉無奈地說，希望政府可以增加過路設施，方便年邁長者通行。

深水埗汝州街和桂林街交界處周邊，人車爭道現象也十分嚴重。明明數米遠就是行人斑馬線，但一些途人為節約數十秒，甘願冒着危險在車輛中左右穿插。

此外，上水寶石湖路、大埔寶湖道、粉嶺和滿街、荃灣西樓角路、荃灣街市街、葵芳興芳路、北角市政大廈對開的電器道、北角官立小學對開的英皇道等路段，行人亂過馬路現象也十分普遍。



掃一掃 有片睇

奪命交通意外死者 七成為行人

亡命過馬路 區區險象環生



旺角

▲步履蹣跚的老人家買飯後橫越幾條馬路，非常危險。



西灣河

▲乘客落電車後貪方便棄用行人天橋，選擇橫越行車線。



深水埗

▲不足數米就是行人斑馬線，但途人貪快在車輛中穿梭。

亂過馬路 可罰款2000

話你知

警方日前在社交平台發文，標題為「切勿胡亂過馬路，善用『行人四寶』，留意路面情況」，行人四寶即指天橋、斑馬線、隧道和行人過路燈，司機亦要時刻做到專注、忍讓、守法。

根據香港法例，任何使用道路的行人如疏忽地危害其本人或他人的安全，即屬犯罪，可被判罰款2000元。而任何人在道路上危險駕駛汽車，即屬犯罪，最高可被判處監禁3年及罰款25000元。如屬首次被定罪，可被取消駕駛資格至少6個月；如再次被定罪，則可被取消駕駛資格至少兩年，及須強制修習駕駛改進課程和記違例駕駛10分。不論是行人或司機，都必須要履行道路安全責任。

長者怕行橋

鍾伯（行人）：隻右腳唔夠力，行唔到樓梯，希望政府可以增加過路設施，方便老人家過馬路。



司機不敢開快

羅先生（司機）：舊區特別多老人家亂過馬路，駕車時會特別留意路邊的途人，同時亦會減慢車速。



6月16日

一名36歲男子在荃灣中心一期對開路面，疑因行出馬路追趕巴士，被一輛貨車撞倒昏迷送院救治，司機被警方扣查。

6月1日

一名女子在葵涌梨木道橫過馬路時被貨車撞倒昏迷，送往醫院救治。

5月30日

一名62歲婦人在灣仔分域街，距離交通燈位約20米外橫跨4條行車線過馬路，被一輛客貨車撞倒，昏迷送院救治。

5月23日

一名67歲婦人棄用行人天橋，冒險從德昌街橫越路面10條行車線到渡船街時，遭一輛的士撞飛，送院後證實死亡。

近期涉及行人嚴重車禍