

與馬克龍達秘密協議 嘲笑朔爾茨是喜劇演員 Uber涉勾結多國政客 違法擴張版圖

交易黑幕

【大公報訊】綜合《衛報》、BBC、法新社報道：10日公布的一項調查顯示，如今市值430億美元的美國知名網約車公司Uber為了在全球擴張勢力，涉嫌違反多國法律，勾結政客、欺騙警察和監管機構。根據Uber內部文件，該公司高層自2014年起頻繁與時任法國經濟部長、現法國總統馬克龍秘密會面，而馬克龍在明知Uber違法的情況下仍力挺該公司，甚至同意修改法律，放鬆對其監管。



▲馬克龍（左）2018年會見Uber現任行政總裁科羅薩西。資料圖片



▲前Uber行政總裁卡拉尼克在職期間與多國政要有聯繫。資料圖片



▲法國2015年爆發反Uber示威，抗議該公司損害的士司機利益。資料圖片

英國《衛報》、法國《世界報》等數十家媒體對逾12.4萬份外洩的Uber內部文件進行調查，並於10日公布「Uber文件」，揭露其2013年至2017年間在全球多國的劣跡。國際調查記者同盟（ICIJ）指出，根據現有文件，Uber與全球近30個國家的領導人和政府官員有聯繫，並通過政治游說等手段逃避法律監管、侵害勞動者權利。

時任Uber首席顧問普洛夫是美國前總統奧巴馬2008年的競選經理，他於2015年通過電郵聯繫前同僚、時任美國駐英國大使巴桑，後者很快在倫敦組織了一場活動，讓普洛夫在英國大臣、議員和政府官員面前推廣Uber。

文件曝光後，Uber試圖將責任全部推卸給2017年之前擔任公司行政總裁的卡拉尼克，強調新任行政總裁科羅薩西「承擔起改革公司方方面面的任務……今天的Uber已經是一家完全不同的公司了。」

拜登演講稿調整口徑

Uber僅在2016年就計劃投入9000萬美元（約7億港元）游說各國政客。同年，卡拉尼克與拜登在達沃斯世界經濟論壇會面，但拜登遲到了。卡拉尼克傲慢地表示：「他每遲到一分鐘，與我談話的時間就少一分鐘。」兩人會面後，拜登似乎專門修改了演講稿，提到在場一位行政總裁的公司「讓數百萬工人得以自由安排工作時間」。

時任漢堡市市長、現德國總理朔爾茨拒絕了Uber的游說，被該公司高層嘲笑是個「喜劇演員」。馬克龍則因全力支持Uber，與卡拉尼克建立起「友誼」。法國是Uber攻入歐洲市場的第一站，2014年該公司在法國推出UberPop服務，司機無需獲取證件便可在該平台以低價接单。

利益受損的法國的士司機發起大規模示威，法院和議會很快對UberPop頒布禁令，但Uber仍繼續運營該平台，並對法國的法律發起挑戰。馬克龍據報與Uber達成了「秘密協議」，並於2015年6月25日通知卡拉尼克說：「我下周會召集所有人，準備改革和修正法律。」同日，Uber宣布UberPop停運。

法國在野黨猛烈批評馬克龍，形容他是「為外國私企經濟利益服務的說客」。馬克龍的發言人回應說，馬克龍當年是因為職務所需才與很多公司接觸。Uber辯解說，法國此後的監管政策並沒有放寬。

歐盟監管官員亦被收買

原本負責監管科企的前歐盟委員會委員科羅斯被指被Uber收買，歐盟委員會11日要求她提供更多信息。科羅斯在2014年底離開歐盟前已開始與Uber接觸，離職後的18個月「冷靜期」內多次以非正式身份為Uber提供服務，涉嫌違反歐盟委員會規定。

Uber內部人員深知公司在亞歐非多國的運營方式並不合法。一名高層在電郵中寫道：「我們在很多國家都是不合法的，要避免發表爭議言論。」另一人直言：「我們已經正式成為海盜。」

為了應付警察和監管機構，Uber專門設計了「緊急停止開關」。執法部門上門突擊搜查時，Uber高層會想方設法通知IT人員，催促其切斷辦公室與公司IT系統的聯繫，以阻止執法人員獲取敏感信息。Uber在多國使用過這一招。專家指出，根據法國、荷蘭等國的法律，此舉涉嫌妨礙司法公正。

文件要點

● Uber 僅在2016年就投入9000萬美元（約7億港元），用於游說各國政客及進行公關。

● Uber曾與多國政要接觸，包括時任美國副總統拜登、時任以色列總理內塔尼亞胡、時任英國財政大臣奧斯本等。2014年起，時任法國經濟部長馬克龍與Uber高層及說客進行長期秘密往來，並在明知Uber違反法國法律的情況下為其提供支持，包括修改法律以放鬆對其監管。

● Uber放任旗下司機被示威者攻擊，並利用暴力事件向各國政府施壓，要求後者實施有利於Uber的法律。

● 職責是監管科企的前歐盟委員會委員科羅斯，在2014年底正式離職前就成為了Uber的說客，並於2015年向搜查Uber辦公樓的荷蘭警方施壓。

● Uber專門設計了「緊急停止開關」，在執法部門上門搜查時切斷辦公室內電子設備與公司IT系統的聯繫，阻止執法人員獲取敏感信息。Uber在法國、加拿大、比利時等多國啟動過這一開關。

來源：《衛報》、BBC

冷血利用遇襲司機 施壓多國政府讓利

【大公報訊】據《衛報》報道：Uber在開拓新市場時經常違反當地法規，並通過大額補貼幫助旗下司機壓價，嚴重損害本地的士行業利益，引發大規模抗議，Uber司機時常遭到暴力襲擊。然而，Uber高層將暴力視為「成功的保證」，鼓勵被毆打的司機在媒體面前「賣慘」，甚至煽動旗下司機進行反示威，進而施壓各國政府出台有利於Uber的法規。

2016年1月，數千名憤怒的法國的士司機在巴黎等地進行大規模反Uber示威。當晚，一名法國Uber經理在報告中寫道：「我們的團隊成員都很安全。司機和乘客大體上安全，儘管發生了53宗（暴力）事件。」《衛報》指出，「團隊成員」指Uber的正式僱員，他們早早收到警告，在示威期間隱藏身份並離開辦公室。

但Uber司機並未得到任何保護。時任Uber行政總裁卡拉尼克在發送給其他高層的信息中表示，組織Uber司

機和乘客進行「和平的反示威」是最好的解決方案。當下屬表示擔憂發生暴力事件時，卡拉尼克冷血地回答說：「我認為這是值得的。暴力是成功的保證。」隨後，Uber策劃了一場有數百人參加的反示威，並敦促Uber司機在聯署信件上簽名，呼籲法國總統及總理拯救他們的就業機會。



▲法國示威者2015年試圖推翻一輛疑似屬於Uber司機的汽車。資料圖片

美情報機構默許美企洽購「飛馬」

【大公報訊】據《紐約時報》報道：美國政府早前將臭名昭著的間諜軟件「飛馬」開發商以色列NSO公司列入黑名單，但美媒10日披露，美國情報官員「默許」國防承包商L3Harris收購NSO，以獲取後者的技術。

美國政府去年11月曾聲稱，NSO濫用間諜軟件的行為「有違美國國家安全或外交政策利益」，因此將其列入黑名單。但《紐時》援引消息人士報道稱，美國情報官員「默默支持」L3Harris收購NSO，不過NSO須滿足將用於「飛馬」的核心技術出售給所謂「五眼聯盟」全體成員等條件。

過去幾個月，L3Harris派出談判團隊數次秘訪以色列。上月，NSO可能被收購的消息在網上曝光，白宮立即表示憤怒，並警告說任何美國軍工企業想收購黑名單上的公司，都將遇到巨大阻力。L3Harris隨後宣布放棄收購，但知情人士表示，這一計劃仍有「復活」的可能。



▲NSO因「飛馬」醜聞陷入爭議。法新社

十多家媒體去年公布聯合調查，揭露NSO向包括多國政府在內的客戶出售「飛馬」，用於監控全球50多國的政要、記者和活動人士。「飛馬」可輕易入侵主流手機操作系統，引起各國警惕。美媒指，外界擔憂美國政府內一些單位可能會在白宮私下授意或不知情的情况下，無視政府公開立場將這款間諜軟件納入麾下。

傳谷歌擬拆分廣告業務 避華府反壟斷訴訟

【大公報訊】據《華爾街日報》報道：美國司法部最快於今夏起訴科企巨頭谷歌，指控其利用豐厚的廣告業務構成「反競爭行為」。美媒9日援引消息人士報道稱，谷歌向司法部提交了拆分廣告業務的方案，但它們仍將屬於母公司Alphabet。有分析指，美國司法部料不會接受。

《華爾街日報》援引消息人士報道稱，谷歌近日向美國司法部提交了一個方案，內容為將廣告拍賣和投放業務拆分出來，由一家專門的公司運營，但該公司仍將歸屬於谷歌母公司Alphabet。報道指，谷歌希望

以此規避反壟斷訴訟。但消息人士認為，反壟斷官員傾向於更深入地改變谷歌廣告業務結構，這一方案可能無法令他們滿意。美國司法部已就谷歌利用自身體量優勢壟斷廣告市場的指控進行長期調查，據報最快今夏對谷歌發起訴訟。谷歌發言人表示，該公司一直與監管機構進行「有建設性的合作」，但沒有出售或退出廣告業務的計劃。

谷歌在歐盟亦面臨關於廣告業務的反壟斷調查，涉及其旗下的視頻平台YouTube。知情人士透露，谷歌提出讓競爭者直接與YouTube進行廣告交易。此前，第三方想要在YouTube投放廣告必須使用谷歌的廣告購買工具。