

A3  
要聞  
大公報  
2022年7月12日  
星期二  
責任編輯：杜樂民  
美術編輯：李慕之  
蕭潔景

灣仔北掘路 十年又十年

司機如入迷宮 居民盼工程提速



時事追擊

2009年起，會展一帶進行多項大型工程，頻繁改路，「水馬陣」處處，許多司機投訴如入迷宮，經常行錯路。日前大公報記者在非繁忙時段駕車實測，由銅鑼灣前往會展新翼，短短兩公里半路程足足兜了12分鐘。新班子上場雷厲風行，事事講求效率。楊先生期望政府部門做好統籌協調，令該區提速發展，「唔使日日出街都要繞過大地盤。」

大公報記者 盛德文、黃山、盧剛昌（文、圖）

「灣仔海旁的馬路，咁多年不停掘、掘、掘，塵土飛揚，好煩！會展站都通車啦，以為捱了十幾年，可以『塵埃落定』，住得安寧，原來還有會展擴建和海濱工程，又要搞十幾年。」灣仔北居民楊先生慨嘆。



▲灣仔北居民楊先生對於區內的道路及基建工程持續逾10年，感到相當無奈。

▲2009年開始，灣仔北會展區多項大型工程一項接一項，變成露天大地盤，水馬縱橫交錯，令司機隨時行錯路、兜遠路。

「由讀中學到現在，住在灣仔北咁多年，這個大地盤就持續做了那麼多年，一直都未消停過。」

### 工程拖延沒完沒了

現年28歲住在港灣道灣景中心大廈的楊先生，自中學開始，經歷了灣仔北多項工程的此起彼落，「先是如『斷斷不盡』般，斷斷續續地修建海濱長廊，這裏建一小段，那裏建一小段，搞得好亂。」

自2009年後，隨着「中環灣仔繞道」及東鐵「沙中綫」等大型工程的陸續展開，灣仔北會展周圍變得更亂。

「成個灣仔北同會展周圍，就好像被『割開』的露天大地盤，四處都是分隔道路的水馬，大型工程車出出入入，灰塵好大，不時交通管制，又成日改路，車站搬來搬去，每次搬站都令人無所適從，十幾年都係咁，真係煩！」

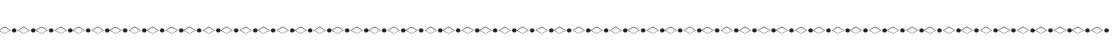
「最慘係，有好幾年，經常在晚上，在地盤傳出疑似電動機器低沉的嗡嗡施工怪響，斷斷續續至凌晨2、3點，令人不勝煩擾，長期受咁啲噪音滋擾，真是搞到人都瘋。」

「上次中環灣仔繞道通車（2019年），以為大地盤時代快結束了，點知還是一個大地盤。沙中綫會展站今年5月投入使用後，好了，以為噩夢從此拜拜，點知又係一個爛地盤，四圍都是水馬和地盤工程，空歡喜一場！」

「灣仔北咁細地方，咁多年來工程都是一小塊一小塊地做，不明白是不是各部門之間無協調。」楊先生希望各部門可以協調同步，不要「十多年都係咁，見不到起色。」



掃一掃 有片睇



## 兩項工程 再持續12年

為改善港島交通和沿岸景觀，位處商業黃金圈及交通樞紐的灣仔北會展區域，十多年來大型的土木工程沒有停過。

中環灣仔繞道工程自2010年1月動工後，2015年迎來沙中綫的會展站工程。2020年7月觀光新景點「西園景平台」開工。十多年來，市民、司機、商戶等飽受「大地盤」時代的煎熬。

中環灣仔繞道隧道位於中環及灣仔填海區內，工程全線於2019年2月通車。2012年中東鐵「沙中綫」開展工程，港島區前期工程於2013年中展開，至2015年灣仔會展站工程展開。當中大圍至紅磡段第一期於前年2月開通，紅磡至金鐘段的第二期工程，在5月15日正式通車。

兩大工程雖已完工並交付使用，不過，會展中心周邊的道路交通並沒有改善，大型工程接踵而至。

在「灣仔發展計劃第二期建造工程」中，以維港作背景的新觀光景點「西園景平台」，於前年7月動工，該觀光平台橫跨會議道、龍和道和博覽道，面積約3.65萬呎，預計2024年完成。

此外，為配合未來會展的新發展需求，特首林鄭月娥在《2020年施政報告》中宣布，落實拆卸重建灣仔北的政府大樓、稅務大樓及入境事務大樓以及港灣道的消防局，建成與會展互相連成一體，集會展設施、酒店及甲級寫字樓的「會展新翼」大樓，屆時可提供約3萬平方米會展租用面積，預計2026年底前完成遷出，並於7年內完成工程。即使工程順利，灣仔北的「大地盤」時代至少將再順延12年。

駕駛者有Say



呂先生：「會展這邊常改路，試過行錯路，要兜好遠才可去到會展新翼。」



林先生：「會展都整咗好耐，龍和道那邊成日改完又改，真係有佢符，我哋梗想佢改好，但光是市民想有用，最重要係政府肯落力做好先得。」



蔡先生：「在這區返工的司機都知道，會展新翼那邊經常改路，有時改路後指示牌又不清晰，不時會行錯路，希望工程盡快完成。」

## 政府覆《大公報》：採取措施減少影響

減低擾民

土木工程拓展署、運輸署及路政署綜合回覆《大公報》表示，「灣仔發展計劃第二期」工程由土木工程拓展署（土拓署）負責，包括於灣仔北香港會議展覽中心（會展）西面建造西園景平台，項目現正進行地基工程。

因應工程需要，會展以西的部分道路需實施臨時交通管理措施，但不會影響到銅鑼灣前往會展新翼的駕駛人士。土拓署會採取適當措施，盡快完成有關工程和減少對駕駛人士影響。

另外，會展以東亦進行「灣仔發展計劃第二期」道路工程，包括改善一段會議道及鴻興道。為進行有關工程，會議道及鴻興道實施臨時交通管理措施。

根據最終道路安排，萬麗海景酒店對開的菲林明道和會議道交界處將有一條新建支路，駕駛人士沿會議道西行經過與菲林明道／博覽道東交界後，可左轉進入連接菲林明道北行的新建支路（見右圖），再前往會展新翼。該新建支路預計今年第三季完成並開放使用，整項道路改善工程預計今年內完成。

至於有關港灣道或會議道西行安排交通燈容

許車輛右轉進入菲林明道或博覽道東，運輸署經考慮後，認為附近交通較為繁忙，有關改動將影響上述路口及下游路口的容車量及行車暢順，因此暫不採納有關建議。

大公報記者在7月4日，再駕車由糖街經告士打道轉入會議道往會展新翼實測，發現運輸署原定第三季度開放使用的「萬麗海景酒店新建支路」，已提前開通使用，新的道路措施明顯比之前兜少了路，相比之前要經分域街迴旋處，再轉入告士打道，轉入菲林明道，再轉博覽道，才到會展新翼，明顯快了約4分鐘。

### 運輸署新建支路提前開通

會議道、萬麗海景酒店支路、菲林明道、博覽道東



索引圖

### 記者實測路線



記者在相距1個月前後實測三條路線行車時間如下：

路線一

糖街→告士打道→港灣道→分域街迴旋處→「再轉入告士打道」→菲林明道→博覽道東→博覽道→會展新翼

5月測試：9分17秒；7月測試：10分28秒

路線二（舊路線：7月前的舊行車路線）

糖街→告士打道→會議道→分域街迴旋處→「再轉入告士打道」→菲林明道→博覽道東→博覽道→會展新翼

11分56秒

路線二（新路線：7月4日的新路線）

糖街→告士打道→會議道→（新路）萬麗海景酒店支路→博覽道東→博覽道→會展新翼

7分42秒

路線三

糖街→告士打道→柯布連道→駱克道→菲林明道天橋→博覽道東→博覽道→會展新翼

5月測試：12分鐘；7月測試：8分50秒

▼大公報記者駕車由糖街經告士打道轉入會議道往會展新翼，實測不同路線的行車時間。



## 改路左穿右插 司機怕怕

「現時由北角前往灣仔進入會議道是較麻煩，需到IFC（國際金融中心）右轉至摩天輪，才能繞至會展新翼，如果司機不熟悉路會兜好遠甚至行錯路線。」香港汽車會會長李耀培對大公報記者表示，上月曾由北角驅車前往灣仔會展新翼，實地了解情況。

「由北角往中環方向前往會展新翼，原則上過了巴士站之後的會議道與菲林明道交界的十字路口，可設右轉燈位，車輛直接右轉進入博覽道東前往會展新翼就最方便。」

但受該處地面工程影響，以現時的行車路線或依運輸署給予的新指引，駕駛人士沿會議道西行經過與菲林明道／博覽道東交界後，前行一段路左轉進入連接菲林明道北行的新建支路，再前往會展新翼也可以，但繁忙時段如此兜路肯定費時失事。

李耀培隨後向運輸署負責該路段工程的工程師了解工程進展和交通安排，對方表示：「該路段全是臨時性的交通指引，整個交通系統不是一個獨立個體，要兼顧周邊其他方向的行車路線，如果在會議道與菲林明道十字路口設一個右轉燈位不是不可以，但會影響到其他路段的車輛，導致大塞車的後果更加嚴重。」該名工程師續指出，整段路的工程好快會竣工並將在7月完成。

對於會展新翼的臨時交通指引，李耀培強調短期可以接受，如屬長期安排，他會強烈要求增加右轉燈位，並希望盡快完成整個工程，方便車主出行。

