

# 雲南30象聚餐 吃飽玩夠才歸家

## APP提醒村民避衝突 無人機實時監測動向



### 和諧共處

7月11日下午，生活在西雙版納勐臘縣尚勇附近的村民收到App預警：「您現在所在的區域離亞洲象活動的區域較近，請注意防範。」原來，30多頭亞洲象當天一起來到這一區域「聚餐」，為不驚擾到進食的亞洲象，同時確保附近村民生命財產安全，相關部門加強了監測、人車疏導等措施，啟動了應急預案，運用到無人機，從空中對大象群的行動軌跡進行實時動態監測，以隨時第一時間掌握大象的動向。大象在一頓飽餐後，悠然離去。

大公報記者 譚旻煦昆明報道

據當地群眾向西雙版納尚勇邊境派出所反映，11日下午一群亞洲野生象出現在村莊附近。一些附近的村民還在APP收到了「離亞洲象活動區域較近，請注意防範」的警示信息。

相關部門立即展開了相關工作，據觀測，前來集體覓食的大象數量達到30餘頭，從監測畫面中看到，這30餘頭大象中，有成年大象，也有未成年的小象，一起在林子裏享受着美食，調皮的小象則是一邊吃一邊玩，也有的象不時打開嬉戲。

### 未出現驚擾村民情況

據民警分析，這些象可能是一路覓食而來，到了尚勇邊境之後，就被這裏豐盛的美食吸引了，看到滿林子的美食，索性就停下了前進腳步，來了個集體「聚餐」。為了不驚擾到進食的亞洲象，同時確保附近村民生命財產安全，當地相關部門即刻啟動了應急預案，運用到無人機，從空中對大象群的行動軌跡進行實時動態監測，以隨時第一時間掌握大象的動向；同時因為大象出沒的地方距離村寨較近，相關部門根據當地地理環境、村落分布、道路交通情況等，在亞洲象有可能途經的區域，進行了臨時交通管制，並對過往的人員和車輛進行疏導，這些措施主要是為了防止車輛、人員驚擾到大象，同時也避免大象對村民的生命財產造成損傷。

根據來自亞洲象監測中心的信息，大象的活動一直在其監測當中，通過監測可以看到，大象們一直安全無憂，也未出現驚擾村民的情況。30餘頭亞洲象在享受了一頓美餐之後，於12日傍晚返回了西雙版納國家級自然保護區尚勇保護區內。

### 來自不同家族相處和諧

看到30多頭大象在一起「聚餐」，網友都覺得「太壯觀」了，有人發出了有趣的提問：「難道這麼多大象聚在一起取食，不會打架嗎？」

長期從事森林巡邏以及亞洲象保護的森林民警告訴大公報，據觀察來看，這群亞洲象是長期在西雙版納國家級自然保護區內活動的大象，應當是來自不同的家族，時不時不同家族的象群也會出現在一個地方覓食，看起來就是一場大型聚會。但他們相處一般都比较和諧，不會出現因為爭食而打架的現象。



▲當地警方提醒村民注意安全。

### 高科技守護亞洲象

#### 超清攝像追蹤

2018年，西雙版納州建成全國首個「亞洲象監測預警中心」，2019年11月，西雙版納州構建了亞洲象監測預警保護系統。西雙版納州在持續推進亞洲象監測採集手段的升級，以往野外插卡式相機只能依靠人工取回存儲卡才能進行查看，如今的超高清攝像頭可以通過全光網絡，實時傳回監測到的畫面，護林員不上山也知道象群的動向。



#### 各地協同保護

野生亞洲象的活動範圍涵蓋西雙版納、普洱等多個州縣，各個州縣的協同運作必不可少。中國移動雲南公司聯合華為打造的「139全光智慧城市」，能夠實現昆明市內時延<1ms、滇中城市群時延<3ms、南亞東南亞時延<9ms，助力各林草局之間政務數據超高安全、超大帶寬的實時交互，有效支撐了各機構在亞洲象保護等的協同運作。



資料來源：環球網

#### 5G網絡預警

雲南移動持續引入創新的4G/5G、全光網絡、雲、IoT等技術，也支撐西雙版納州構建了完整的亞洲象監測預警網絡架構，支撐監測數據的實時採集、實時傳輸，並對當地村民進行實時預警，緩解人象衝突。



## 全方位構建亞洲象保護網

【大公報訊】記者譚旻煦昆明報道：中國境內的野生亞洲象通過近年來保護措施的不斷加強，以及效果的不斷顯現，種群數量也隨之不斷增加，在西雙版納活動的亞洲象種群數就有300頭。為了保護人象的安全以及和諧共生，通過近年來的探索，一套「地防、人防、科技防」的保護網正在形成，並發揮着重要作用。

首先，最初人們在地面對大象進行防護，主要措施包括建防護欄、防護牆等，將大象與村民通過物理的方式分隔開來。在普洱思茅區倚象鎮納吉小學，象群就經常到訪。2019年，當地政府在小學校門口建設了一個15噸重的防象護欄，有效的保護了師生們的安全。同時，還通過建「大象食堂」的方式，為大象提供食源。

而各級的巡護員，承擔起了「人防」的重任，近年來，隨着監測手段

的不斷完善升級，巡護員還對監測儀器進行維護。

目前科技手段的加入，讓大象「保護網」更加有力和精準。西雙版納國家級自然保護區管護局與科技企業聯手，率先將人工智能、雲計算等現代信息技術集成運用於野生動物多樣性監測，構建了一套亞洲象生態保護系統，實現野生亞洲象的實時觀測和秒級預警，目前邊緣端人工智能模型精度達到96%以上，達到國際領先水平。



▲工作人員查看無人機拍攝的野象畫面。

## 西雙版納旅遊復甦 野象谷遊客增多

【大公報訊】據中新社報道：隨着2022年暑假旅遊「黃金期」到來，雲南省西雙版納傣族自治州旅遊業回暖復甦，7月以來，西雙版納機場旅客吞吐量日均超過1.5萬人次，航班量日均59班，呈現大幅增長態勢。

據介紹，西雙版納機場為搶抓民航生產經營「黃金關鍵期」，做出數項舉措：一是將昆版（昆明至西雙版納）快線由日均3班恢復至13班；二是將西雙版納至麗江、大理的省內傳統旅遊環線由斷航恢復至日均3至4班；三是提高航線覆蓋率，逐步增加航班密度，其中上海日均5班、廣州

日均3班等；四是新開西雙版納至廈門、福州、溫州、石家莊、太原、常州等多條國內航線。機場方面預測，在當前形勢下，暑假期間西雙版納機場航班量能達到日均70班，旅客吞吐量能達到日均1.7萬人次。

據了解，隨着國內多地跨省旅遊恢復、中高考結束等多重因素疊加影響，西雙版納旅遊市場呈現快速恢復狀態，告莊西雙景、中科院西雙版納熱帶植物園、西雙版納原始森林公園、野象谷、曼聽禦花園等景區遊客增多，大量酒店、客棧出現滿房狀態，西雙版納旅遊市場恢復生機。

## 「雙尾蠍」無人機海拔逾4000米試飛

【大公報訊】據《環球時報》報道：7月10日至12日，由四川騰盾科技有限公司自主研發並擁有完全知識產權的「雙尾蠍」無人機，在海拔4238米的甘孜康定機場成功完成大型高空全網應急通信無人機平台的高原測試和飛行驗證。這也是全球首次在「高海拔」地區、「無信號」區域等複雜自然環境與真實應急條件下完成的無人機搭載空中基站實現全網應急通信的「實戰」測試。此次測試充分驗證了無人機平台和通信裝備應急保障能力，為下一步規模化、實戰化使用積累了真實的數據與寶貴的經驗。

高原飛行驗證測試階段，「雙尾蠍

無人機從甘孜康定機場起飛，抵達無通信網絡覆蓋的現場指揮部上空後，在半徑4公里的任務區域內進行盤旋並提供持續通信信號。雙尾蠍無人機在飛抵任務區域並開展應急通信作業後，30至50平方公里範圍內的手機均從無信號狀態恢復。

### 保障大型應急通信工作

據介紹，此次飛行驗證測試使用的雙尾蠍無人機，翼展20米、機長10米、機高3.1米，最大航時35小時、最大航程7000公里、最大升限10000米，最大速度280公里/小時，是全球首創的雙發大型高端無人機系統。優

異的空中性能為大型應急通信工作的部署與展開提供了充足的保障，也讓快速響應、跨區域與不間斷的空中支援成為現實。



▲「雙尾蠍」無人機。

## 深圳設職稱「綠道」 認可國際專業資格

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：近日，深圳市人力資源保障局發布《深圳市國際職業資格視同職稱認可目錄（2022年）》，試點開展國際職業資格視同職稱認可工作，允許持有《視同目錄》內國際職業資格的專業人才（不限國籍、戶籍），視同為取得工程系列相應職稱，可按有關規定申報高一層級職稱評審。《視同目錄》包括25項國際職業資格，主要集中在工程技術領域，涉及綠色建築、人工智能等專業。

深圳市人力資源保障局專業技術人員管理處負責人介紹，本次發布的《視

同目錄》是直接為國際專業人才建立職稱評審「綠色通道」。比如已獲得香港註冊專業測量師（產業測量組）的國際人才，滿足一定學歷資歷等要求，可視同為工程師，直接申報副高級工程師職稱評審，而不需要再從助理工程師職稱開始逐級申報評審。

深圳市金融穩定發展研究院院長助理李凱表示，此次《視同目錄》的出台，釋放了深圳吸納人才的重要信號。其中，深港澳金融科技師二級證書納入視同認可目錄，更是為深港三地人才評價標準融合創造了條件。