

七輛電動車爭一個充電位

公眾車場推展慢 舊樓加裝有難度



電動私家車數目急升

年份	新登記 電動車數目
2022 (1月至3月)	3234
2021	9730
2020	4664
2019	2474

資料來源：運輸署

◀觀塘花園大廈停車場共396個車位，但充電車位僅一個，只能供一輛汽車充電。

特區政府致力推行綠色運輸，去年推出「一換一」計劃，以免稅優惠吸引市民購買電動車。單計今年三月份新車登記數量共1600輛，當中逾六成為電動車，但充電設施僧多粥少：「七輛電動車爭一個充電車位。」大公報記者連日來實地走訪多處公私營停車場，發現數百個車位的停車場平均只有一至三個充電車位。

有電動車主無奈說「買車易，充電難」，部分車主更因所住屋苑沒有充電車位，需每日另耗時間到就近商場排隊等位充電。業界建議政府短期內可考慮聯絡油公司，研究在更多加油站設收費充電站。環境保護署表示，正準備把部分現有的加油站及液化石油氣加氣站轉型至快速充電站，預計2023年內會為首幾個加油站改為快速充電站的用地進行招標。

大公報記者 周揚、調查組(文) 調查組(圖)

近年新落成的商廈及公共屋邨停車場，在設計上已預留一定數量的充電車位，如去年落成的「海濱匯」停車場提供415個充電車位，佔觀塘區內充電車位約四成六。不過，現有的公私營停車場充電車位仍「一位難求」。政府前年推出20億元「EV屋苑充電易資助計劃」，至今批出270個申請。換言之，仍未有一個屋苑已落成充電設施。環保署回覆指，逾190個申請人已聘請工程顧問設計及監督安裝工程，今年第一季起招標聘請承建商為停車場安裝電動車充電基礎設施，最快第四季起陸續完成安裝工程。

有大廈數百車位 僅裝一個充電位

大公報記者一連三日走訪多個公共屋邨、商場及商廈，發現不少停車場雖設充電設施，但數量明顯不足，如觀塘花園大廈停車場共396個車位，充電車位僅一個；紅磡家維邨共238個車位，所提供的三個充電車位中有兩個設收費。而設有九層停車場的觀塘廣場只提供一個充電車位，同屬大型停車場的紅磡站停車場，充電車位只有兩個；鑽石山荷里活廣場停車場共500個車位，當中只有11個車位可充電。

燃油車車主鄭先生原定計劃今年轉買電動車，在詢問屋苑管理處後得悉電錶房未能加設電線至其自置車位安裝充電裝置。他說，屋苑已申請「EV屋苑充電易資助計劃」，但有關申請現為後補位，「要等到年尾才知申請成功與否，只好暫擱換車安排，唔少車主都遇到同類情況，政府係有做嘢，但希望可以做多少少。」

負責充電裝置安裝工程的電力顧問杜先生表示，公司已有四年多經驗，曾為電動車

品牌Tesla（特斯拉）提供解決方案，在九龍灣一商廈安裝四個超快速充電樁，「很多20年以上樓齡的舊樓，電錶裝在後樓梯等位置，大廈既無獨立電錶房，空間亦有限不能給予更多電錶供拉線到停車場，還有自身電力負荷有限，不能額外加裝其他電力裝置。」人為因素方面，他指樓宇所屬管理處多以電線經過公眾地方為由，不許業主或車主安裝充電設施。

3.2萬輛電動車 公眾充電位4900個

今年首三個月的電動車新車登記數量達3234輛，超過2019年全年電動車新車登記數量。香港汽車會會長李耀培表示，全港約4900個公眾充電車位，而電動車約32000輛，比例是1：7，即是七輛電動車爭一個充電車位，「今年頭半年新車登記中六成為電動車，但電動車車主目前遇到最大問題是充電車位不足。」

環保署表示，電動私家車每天行駛距離並不多，不需要每天充電，現有公私營公共充電器應可滿足電動車的充電需要。



▲杜先生表示，很多舊樓無獨立電錶房，無法額外加裝充電裝置。



掃一掃 有片睇

停車場充電車位 (節錄)

何文田愛民停車場

Tesla V3超級充電器：6個
Tesla目的地充電器：8個

天盛停車場

中電快速：3個
中電中速：28個
Tesla V3超級充電器：4個
Tesla目的地充電器：4個

觀塘海濱匯

快速充電器：3個
中速充電器：100個
標準充電器：312個

*截至2021年3月底，香港有4852個充電器供公眾使用，包括2571個中速充電器及857個快速充電器。

*政府自2011年起要求新建私人樓宇的地下停車場須配備電動車充電基礎設施才可獲豁免計入總樓面面積。截至今年三月，逾73600個車位已獲得總樓面面積寬免。



▼觀塘「海濱匯」停車場有415個充電車位，佔觀塘區充電車位約四成六。

▲本港部分油站已加裝車用充電裝置。

政府增撥15億元 資助私樓裝充電樁

推廣應用

立法會航運交通界議員易志明表示，「EV屋苑充電易資助計劃」推出至今已收到570份申請，涵蓋12萬個停車位，比原先訂立目標六萬個車位多出一倍。為此政府今年財政預算案亦額外撥款15億元，並將計劃延長至2027/28年度，「希望可在700個私人住宅樓宇及屋苑安裝約14萬個電動車充電設施，第一期計劃係每個車位資助三萬元或每個屋苑總數1500萬元，若達標政府應推出第二期計劃，等總結第一期後可調整下一期的津貼費。」

易志明說，縱觀市場上安裝費，每個車位或每個屋苑資助數額比第一期釐定較低，在調整後成本可降低，以撥出更多資源，變相充電車位數量亦可相應增加。

議員倡油站加設充電設施

政府從多方面協助推行電動車普及化，包括在政府停車場加裝中速充電設施，呼籲私人停車場增加充電樁；政府已要求新興大廈內停車場要預留電動車充電基礎設施，只要電線及早鋪妥，以便有足夠位置及電力裝置予以安裝。另一方面，城規會亦通過批出汽油站加

設充電設置。

香港汽車會會長李耀培認為，政府推動電動車同時亦要做好配套，讓市民安心購買，「政府在新建樓宇內停車場，已按地積比率增加一定數量充電站，只不過車位增長是追不上車輛增長，政府可考慮聯絡油公司，研究在更多油站設收費充電站。」他又建議政府可仿效海外，在道路上公眾泊車位增加充電裝置，香港停車收費錶時間最多兩小時，以一般充電設施可充滿電動車約七成電量，快速充電裝置更可充滿電量，相信能為電動車主帶來更多便利。

影響世界華人盛典落幕 京港雙城雲連線共赴盛會

【大公報訊】「講述華人故事，展現華人風采，弘揚華人精神」，「世界因你而美麗——2021-2022影響世界華人盛典」於前晚（16日）圓滿落幕。

本屆盛典首次打破地域限制，在北京、香港設立舞台，身在全球各地的獲獎人通過雲端連線共赴盛會。用舞美設計和創新的包裝手段實現多地區、多國家同一時空的夢幻聯動，給全球觀眾帶來全新體驗。

「影響世界華人盛典」自2007年啟幕，至今已有十五載時光，成為華人世界提升國際傳播、凝聚華人力量的重要品牌活動。本屆盛典的主禮嘉賓、鳳凰衛視董事局主席兼行政總裁徐威在致辭中表示，當前世界百年變局和世紀疫情疊加，我們與一個充滿動盪與變革的大時代狹路相

逢。「士不可以不弘毅」，在各類挑戰的夾擊下，全球華人英勇無畏、直面危機，用智慧與發展，為建設人類命運共同體奮鬥拚搏，努力承擔着這份時代所賦予的使命。以華人之光，希望之火，照亮世界。

自2007年以來，先後有楊振寧、袁隆平、金庸、貝聿銘、屠呦呦等獲得「影響世界華人



►影響世界華人盛典前晚圓滿落幕。

終身成就大獎」。還有近百位個人或團體在不同界別獲得「影響世界華人大獎」。時隔兩年，備受矚目的「世界因你而美麗—影響世界華人盛典」再度向為中國、為世界作出傑出貢獻的華人榜樣致敬。著名地理學家、中國科學院院士秦大河獲得「世界因你而美麗——2021-2022影響世界華人終身成就獎」，中國首次火星探測任務工程總設計師張榮橋、英國皇家規劃學會主席楊威、香港中文大學醫學院副院長盧煜明、廣東省廣州市花都區花東鎮七星小學教師賴宣治、自由式滑雪金牌運動員谷愛凌、舉重金牌運動員呂小軍、EDG電子競技俱樂部《英雄聯盟》分部、青年鋼琴家劉曉禹分獲「2021-2022影響世界華人大獎」。

郭嘉銓：網購宜當面交收 貨到付款



【大公報訊】香港新聞博覽館昨舉行「提高網絡安全意識免受騙」網上講座，由警務處助理處長郭嘉銓（圖）及生產力局網絡保安主管周啟發拆解網絡安全問題。郭嘉銓表示，本港詐騙案在過去十年間有明顯上升趨勢，2021年共錄得一萬九千多宗騙案，逾七成與網上騙案有關，佔最多的是網上購物騙案，佔整體的四成四，其次包括網上情緣、投資及求

職等騙案。

郭嘉銓表示，網上購物騙案中，騙徒假扮賣家在不同社交平台詆稱出售商品，以減價、限購及外地代購等招徠，誘騙買家將款項存入指定戶口，當收到款項後便失去聯絡。他建議市民選擇光顧官方平台或信譽良好的網店，堅持當面交收或以貨到付款方式交易，並核實圖片的真確性。

郭嘉銓指出，俗稱「殺豬盤」的投資騙案及網上情緣騙案成為近年騙徒的常見手法，騙

徒在社交媒體包裝自己為高富帥，與受害人建立網戀關係，再誘騙在虛假投資平台投資，最後聲稱投資失利，令受害人蒙受巨額損失。

周啟發介紹了不同類型的網絡保安事故。他表示，假如市民不幸被勒索軟件入侵電腦，應斷開網絡連接和外部硬盤，也不要嘗試在不知名網站下載解密器。他建議市民小心查核可疑的訊息及網站連結，不要隨便下載及安裝可疑程式，並考慮在登入網上賬戶時啟用雙重認證，以及定期更新個人裝置軟件。



▲消防處舉辦消防及救護青年團體聯日，共70名中學生參加。

中學生體驗滅火 學中式步操

【大公報訊】記者古倬勳報道：消防處早前舉辦消防及救護青年團體聯日，來自3間中學共70名團員參加，了解消防處工作和學習中式步操。

參加者輪流穿上重達3.9公斤的滅火防護服、戴上頭盔，握緊滅火喉，模擬消防員於火場灌救，又在救護人員指導下學習心肺復甦法和使用自動心臟除顫器，體驗消防人員工作。他們又在消防儀仗隊指導下學習中式步操，了解中式步操基本概念，亦舉行了升旗儀式，加強團員的國家觀念。

消防及救護青年團於去年12月成立，至今共招募120名團員，目標在2022至23學年將團員人數增至300人。

青年團副團長翁錦雄期望青年團能助年輕人鞏固學習經歷，達至職業導向效果，並希望將來帶團員到訪大灣區城市了解大灣區發展機遇，對國家發展和國情有更深入的了解。



掃一掃 有片睇