

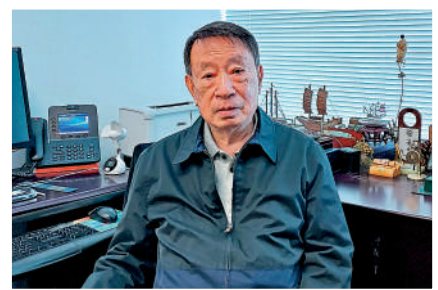


學者：增大學學額 提升職訓

多管齊下 創造機會 讓青年向上游！



▲葉兆輝認為，政府應多管齊下，除擴大資助大學學額，亦應提升職業技能和進修資助，加強青年的競爭力。



▲周永新建議，藉着改革青少年中心，提升基層兒童能力，改寫他們「輪在起跑線」的命運。

【政府新成立「弱勢社群學生擺脫跨代貧窮行動小組」，希望解決跨代貧窮問題。



貧富入息差距大 基層「有工返都窮」

貧者愈貧

香港繁榮進步，基層工人未能受惠。香港大學社會科學學院副院長（研究）、講座教授（人口健康）葉兆輝表示，香港貧窮問題源於入息結構性問題，貧富差距愈來愈大，住戶最低及最高入息差距由30年前的大約12倍，升至今年春季逾40倍，基層收入不足以餬口，他說，「唔返工，又話我懶，我窮抵死啦，但返工都窮，好無奈！正常社會的話，點解唔係辛勤工作八小時可以養家呢？」

在職貧窮人口逾80萬

根據《2020年香港貧窮情況報告》，去年貧窮人口升至165.3萬，在職貧窮人口佔80.5萬名，貧窮率13.6%。葉兆輝表示，根據統計處綜合住戶統計調查，最低及最高10等分組別的每月入息中位數，差距近年不斷擴大，由1991年的2800元及35600

元，相差12.7倍；擴至2011年的3300及84000元，相差25.4倍；2021年為3000元及12.08萬元，相差40.26倍；今年首季為3000元及13萬元，相差43.3倍，令人震驚。

促調高最低工資

「香港每年本地生產總值（GDP）平均3%至5%增長，最好是人人賺夠錢可以交稅，事實是約80%個人入息稅由10%納稅人繳交，經濟發展傾斜，只有少撮人受惠，低技術工人不能受惠於『漏斗效應』的好處，並不健康。」葉兆輝說。

他稱，在高消費的蘇黎世及澳洲，一小時最低工資可買到三至四杯拿鐵咖啡，但在香港只換到一杯，反映工資偏低，購買力弱。商家如認為這是自由市場經濟，只能說他們欠缺社會責任，想賺到盡。「在有人文精神的社會下關愛群體，應學習可持續精神，不是僱主一方賺到盡。應共創

共享繁榮美好未來，香港也可以做得到，視僱員是夥伴。」

政府展開新篇章，葉兆輝建議加強保障基層工人福祉，將最低工資水平由37.5元提升至有尊嚴水平，例如樂施會建議生活工資46.5元，「貧窮線下好多人生活好差，時薪加幾元對他們幫助好大，僱主承擔租金貴，人工不會令營運成本大幅增加」。若擔心影響中小企負擔能力，政府可寬減稅務，但提高利得稅至20%，「不用擔心企業會走，只要營商環境理想，倫敦及紐約40%高稅收，企業也會留下。」

港大社會工作及社會行政學系榮休教授周永新表示，新一屆政府可做的實事很多，本港有數十萬個內地與香港婚姻家庭，通關對基層家庭十分重要，派現金令他們直接受惠，而工業意外頻生和鼠患處處等問題都應改善。

大公報記者梁淑貞

人口老化加劇 學者籲早謀對策

高齡海嘯

本港最近推算高齡海嘯將於2039年來臨，65歲及以上人口由2019年的132萬人，升至252萬，佔總人口三分之一，即每三名港人有一名長者。港大社會科學學院副院長（研究）、講座教授（人口健康）葉兆輝認為，高齡海嘯將會提早來臨，新一屆政府應研究減慢高齡海嘯，及早應對。

本港人口從2020年至今，由750萬人減至740萬，但長者人口比例則由18%升至逾20%，即每五人當中有一名是長者。葉兆輝表示，現時長者住院人口比例佔60%，如長者人口增加，住院人口會上升，社福及醫療開支亦會增加。

他表示，本港出生率低，單程證來港人數少，近年每年有數萬人離港，以15至49歲人口佔多，令本港勞動人口減少，供養人及稅收減少。他建議政府研究減慢港人離開，亦歡迎離港的人回流及內地人來港。

立法會於6月初通過修例，取消強制性公積金「對沖」，預計2025年落實。研究退休保障制度多年的香港大學社會工作及社會行政學系榮休教授周永新接受《大公報》訪問時表示，取消強積金對沖安排，對現時20至30歲僱員才有作用，他們的強積金供款不被「對沖」，供款可以作未來退休之用，但對現時50歲以上的僱員的作用不顯著，法例落實前的供款仍可被對沖。

周永新稱，由50歲至退休只有15年，供款期短，累積供款應不超過50萬元。他認為，政府應考慮提早落實修例，及協助將退休但退休保障不足的人。

改變工資架構 增加勞動性

葉兆輝認為，取消強積金對沖應一早實施，加強工人退休保障。他表示，如果強積金供款不足夠退休，5%強積金供款是否要提高，但會否令僱員因供款金額增加而令收入不足以支付日常開支呢？他說，除了要考慮退休保障，也應考慮增加25至65歲工作人口的工資保障，改變工資架構及增加勞動性。

大公報記者梁淑貞

行政長官李家超關注跨代貧窮問題，新成立的「弱勢社群學生擺脫跨代貧窮行動小組」已於月中召開首次會議，政府將向商界募捐及招募師友，與第一期二千名劏房初中學生配對，並擬向每名學員提供一萬元啟動資金及獎學金。

香港大學社會科學學院副院長（研究）葉兆輝接受《大公報》訪問時表示，政府帶頭示範，可推動社會幫助更多基層學生，但他指出，跨代貧窮不限於劏房戶，每年一萬多名未能升讀大學的文憑試考生，因競爭力低而限制了上游的機會。他認為政府應多管齊下，除擴大資助大學學額，亦應提升職業技能和進修資助，加強青年的競爭力。香港大學社會工作及社會行政學系榮休教授周永新則建議，藉着改革青少年中心，改寫基層兒童「輪在起跑線」的命運。

大公報記者 梁淑貞

跨代貧窮是指上一代貧窮延伸至下一代，政府的行動小組對象是弱勢社群的初中生，義務師友會與學員分享自己人生經驗，安排參觀和活動，助學員擴闊視野，加強自信，財政支援會在師友手上，幫助學員接受訓練或培養正確的理財觀念。

身兼港大社會科學學院講座教授（人口健康）的葉兆輝表示，師友計劃是雙方建立關係，用心感染他人，師友應接受培訓及得到支援，為了加強計劃執行，部門應分清權責，設預期目標，以便評估計劃成效。

葉兆輝表示，15至25歲是人生重要的發展階段，本港每年有5萬名文憑試考生，但政府資助大學學位只有1.5萬個，競爭激烈，未能升讀大學的青年中，約一萬多人報讀自資副學士課程，只有少數之後可跳升至政府資助學位課程。基層學生讀自資課程，畢業後欠下十多萬元學債，投身社會要還債，如何脫貧呢？另一萬多人在中學畢業後投身社會，他們可能從事零售、超市等低技術工作，每月收入一、兩萬元，除了少數人晉身超級售貨員外，大部分人停留在基層工作。

●●政府應推動香港經濟多元化，為青年創造有利的發展環境。現在政府協助精英運動員退役後升大學及職業規劃，也可套用在中學畢業生生涯規劃上。●●——葉兆輝

葉兆輝表示，香港經濟發展單一化，只重視金融及專業工作，一般藍領工人的待遇較低，未獲社會尊重，如何增加年輕人上游的機會呢？因此，必須擴大資助大學學額，通過大學訓練加強青年競爭力。除此之外，政府並應提供高質素的職業技能訓練，除了創新科技發展，在其他職業技能上例如調製咖啡、烘焙蛋糕和紋

身等手藝，提供全面的持續進修機會。

「政府應推動香港經濟多元化，為青年創造有利的發展環境，以及提升他們的能力。現時政府給予市民二萬元持續進修基金是短期性，而且金額太少，應每年為在職人士提供持續進修資助。現在政府協助精英運動員退役後升大學及職業規劃，也可套用在中學畢業生生涯規劃上。」他相信，為青年締造發展機會，可增加香港人力資源的競爭力。

●●政府可將青少年中心轉型，由康樂活動及課餘託管，改為全面援助基層家庭，在電腦技能、語言訓練、人際關係訓練及興趣班等，擴闊基層兒童的視野。●●——周永新

周永新教授關注扶助基層兒童，要解決跨代貧窮，應擴大至幫助所有基層兒童，因他們無論語言能力、社會視野、社交網絡、自我形象及信心都「輪在起跑線」。他說，基層家長教育水平不高，子女語文能力較遜，中上收入家庭的兒童有較多機會到海外旅遊，但基層兒童可能未到過居住本區以外的地區，眼界較狹窄。當富裕家庭兒童參加興趣班，父母人際關係網可以協助他們邁向醫生等專業時，基層家庭找到一份穩定工作已很開心。

周永新說，基層兒童在家上網課，可能遇上不懂使用電腦等問題，建議政府將300個青少年中心轉型，由康樂活動及課餘託管的方式，改為援助基層家庭，在電腦技能、語言訓練、人際關係訓練及興趣班等，提升基層兒童能力，擴闊他們的視野，加強競爭力。



掃一掃 有片睇

專上學額每年逾6萬

升學出路

完成中學課程，學生升學路徑多，教育局局長蔡若蓮日前接受傳媒專訪時，勉勵文憑試考生「條條大路通羅馬」。她表示，今年文憑試（DSE）考生有約5萬個，本地學位有約2.3萬個學額，再加上副學位、高級文憑等升學名額，共有約6.2萬個，還不包括到內地升學。

蔡若蓮建議考生做好自己的規劃，根

據興趣與能力去做選擇，「不要去逼埋到幾個領域，好似不是律師就是醫生，社會需要各種不同的人才。」

大公報記者查看自資專上教育委員會資料，2020至2021年度，專上教育院校有29間，其中可頒授學位院校有22間。有約3萬個全日制自資副學士或學士課程學額，自資副學位課程學額佔16100個，但學生修畢副學士學位後，則只有4800個高年級銜接資助學位，競爭相當激烈。

的士咪錶更新需時 乘客留意車費換算表

【大公報訊】記者賴振雄報道：全港的士昨日起加價，起錶收費加3元，市區的士落旗加至27元，每次跳錶多1至2毫不等，有司機估計，每日可多賺40至50元，僅多一碟飯吃。有的士業界人士表示，錶咪有待更新，最長或需等候半年，市民須留意新舊車費換算表。

新收費下，市區的士起錶27元，新界的士加至23.5元，大嶼山的士加至22元；首段即短途，每次跳表貴兩毫，市區的士每跳1.9元，新界和大嶼山1.7元；長途方面，每跳多1毫，加至1.3至

1.5元。翻查運輸署提供的新舊車費換算表，以市區的士為例，若舊價為89.5元，加價後車費為100元，加價大約10元；以往車費199.9元，加價後為219.6元，乘客要多付大約20元。

市民梁小姐對的士加價感到無奈，她表示，有時趕時間，會由九龍灣住所搭的士到大角咀院舍探望母親，新收費下，車資84元，較以往多9至10元。有的司機表示，加價後每日僅多賺40至50元，要真正改善經營環境，最重要是疫情穩定，遊客重來。

的士車行車主協會永遠會長吳坤成指出，更新咪錶要預約，交由專人更新，料全港的士完成更新，需時約半年。市民上車時，可留意起錶時的收費。

新收費實施初期，根據運輸署規定，若的士咪錶未更新，車廂前座及後排均須同時展示新舊車費換算表，方便乘客查閱。



掃一掃 睇車費換算表

九巴城巴開通多條屯門新線

【大公報訊】屯門第54區公屋和田邨及菁田邨入伙在即，成為巴士公司必爭之地，九巴與城巴昨日分別有新線開通，爭相吸客。

九巴昨日起開辦67A線，由屯門賣田邨出發，行經和田邨和菁田邨，之後沿青山公路新墟段、屯門公路直達荃灣、葵涌和葵芳（葵翠邨），全程收費10元。同日城巴新線50M亦開通，該線為循環路線，往來和田邨及屯門站，途經菁田邨、兆康苑、屯門醫院、建生邨、良景邨、田景邨及山景邨，全程收費4.9元。

另外，城巴今日起開辦三條屯門巴士路線，分別為50、55和56號線，於繁忙時間提供服務，各路線服務詳情如下。

城巴50號線，往來屯門54區（菁田邨、和田邨）及尖沙咀（九龍站），全程收費16.2元。

城巴55號線，往來屯門54區（菁田邨、和田邨）及觀塘碼頭，全程收費17.9元。

城巴56號線，往來屯門54區（菁田邨、和田邨）及上水天平邨，全程收費14.6元。