

告別開車堵塞煩惱 健身減碳一舉兩得

綠色生活時尚 騎行熱席捲神州



▲3月16日，單車騎行愛好者在安徽的油菜花海中穿梭賞春色。中新社

萬元單車搶手 孕育千億市場

《2021年中國運動自行車調查報告》顯示，24.5%的用戶每天騎行，49.85%的用戶每周騎行1次或以上。用戶換車意願與騎行頻次相關，每天騎車運動的用戶有47.35%在3年內換車，而每月騎行的用戶在3年內換車的比例為40.49%。騎行人群中近70%的用戶有至少2輛自行車。《報告》指出，2021年，騎行愛好者的購車預算8001-15000元佔比最多，達27.88%；15001-30000元區間以26.91%的佔比緊隨其後。

「騎行熱」不僅帶動了自行車銷量的快速增長，甚至有熱門車型「一車難求」的現象。近日，捷安特、美利達等知名品牌門店表示，不少車型沒有現貨，部分萬元價位熱銷款需要排隊交付，等候時間預計2-3個月，甚至更長。

中國自行車協會的調查數據顯示，2021年，中國自行車產量為7639.7萬輛，全行業總營業收入約3085億元，總利潤高達127億元。北京一家騎行用品店負責人近日表示，儘管今年的購車高峰期已近尾聲，但部分熱門車型仍需等待半年以上。這位負責人透露，1萬-1.5萬元的自行車在門店最受歡迎，受「騎行熱」影響，近期銷量增30%。

大公報記者 張寶峰

低碳經濟

近年來，伴隨綠色生活理念的日漸流行，城市公共設施建設的不斷完備，越來越多內地人重拾「自行車」，並將騎行作為上班、健身、消閒的首選……告別開車的擁堵和耗神，享受說走就走的輕快自由；告別汽車尾氣帶來的污染，呼吸城市綠地的清新空氣；告別急速焦慮的生活節奏，找回舒適愜意的慢生活……在今天，騎行已成為內地人健康生活的新時尚，成為年輕人競相追逐的新潮流，成為追求個性與自由的新體現。

大公報記者 李陽波、倪夢環、張寶峰



▲5月28日，上海市黃浦區，市民在外灘騎行、休閒。中新社

2200個。特別是「三河一山」綠道建成後，騎行大熱。「在河邊騎行，不僅鍛煉身體，還能呼吸新鮮空氣，特別讚。」張哲和王煜軒都表示。

研發鋰電自行車 前景無限

上海市民小江說，自己每天都會騎行10至20公里，上下班也選擇騎行。他說，由於工作單位附近有江景，上海也修建了專門的騎車道，「騎車的風景非常好，尤其是聽着歌騎着車會更放鬆。」

上海老字號鳳凰自行車工作人員說，隨着低碳出行的流行，自行車受到關注，企業在研發創新上也加大力度，例如研發鋰電助力自行車，「一台鋰電助力自行車出廠價是普通自行車的10倍以上，鋰電助力產品的市場規模將數倍於當前的自行車市場，前景不可限量。」

曾幾何時，自行車還是城市公共交通落後的時代標籤。但隨着內地城市公共設施的不斷完備，特別是景觀大道、綠地公園的普及，以及「綠色低碳」理念的深入人心，「騎行」迎來了「重生」。於是，在內地各個城市都能看到自行車的「風靡」。今天的自行車已不是一個代步工具，而是一種新生活方式的代名詞。



「周末騎行在秦嶺環山路上，似乎給身心找到了一個美好的棲息地。」西安市民張哲，去年成為了一名野外騎行發燒友。他記得首次在秦嶺北麓環山路上騎行的情景，「同伴們都配有頭盔、緊身運動衣等，而我沒裝備，一段山路下來，真是受罪了。」後來，張哲不僅配了裝備，也拉着妻女加入。「全家人一路說說笑笑，女兒特別享受一身『專業範』，更享受全家的歡樂時光。」

經過一年多的騎行，張哲的身體不僅從「30歲的年齡50歲的身體」回歸正常，同時認識到不同職業和不同年齡的「騎友」們。他也培養了安全意識，「我現在總會習慣性的帶上頭盔，女兒也是，總會第一時間找頭盔。」

組建學生騎行隊 其樂無窮

「上了大學後體重猛增，因此我常不自信。」今年年初，大二學生王煜軒決定減肥，「每天所有課結束後，就繞着西安城牆騎行一圈。」三個月下來，他減掉了20斤。

如今已回歸標準身材的王煜軒，把騎行當成了一種時尚。「有媒體說，騎行列2022七大時髦生活方式之首，很多城市的騎行隊伍也是一大景觀。」如今由王煜軒發起的學生騎行隊伍日益壯大，而騎行線路也由「繞城行」拓展到二環、三環，一直到秦嶺山腳下。「我們的騎行隊伍這周去白鹿原聽音樂會，下周去咸陽袁家村品美食，下下周可能就到了兵馬俑，其樂無窮，絕對的時尚生活。」

2021年西安入選中國最愛運動健身城市排行榜前十名，建設了社區全民健身路徑



►消費者在中國國際自行車展覽會上仔細觀看自行車。新華社

騎行險應運而生 月費4元至300元

隨着騎行人群的不斷壯大，騎行險銷量上漲明顯。央視此前報道指出，市場上多家保險公司推出了騎行險，約有20多款，月費區間為4元到300多元，保障範圍從千元到幾十萬元不等。大部分產品承保範圍包括騎行過程中發生的意外傷害、醫療費用等，少數產品還承保盜搶和第三者財產損失。此外，單車品牌也推出騎行保險，比如某知名品牌在其APP中上線了捷行無憂、捷行者等產品，日保費0.3元起，廣受歡迎。

西安多位騎行團體負責人表示，不會強制成員購買騎行險。但由於騎行地點多在公路或山路，有一定風險，所以建議投保，但投保時要注意保險保障責任範圍、責任免除、免賠額

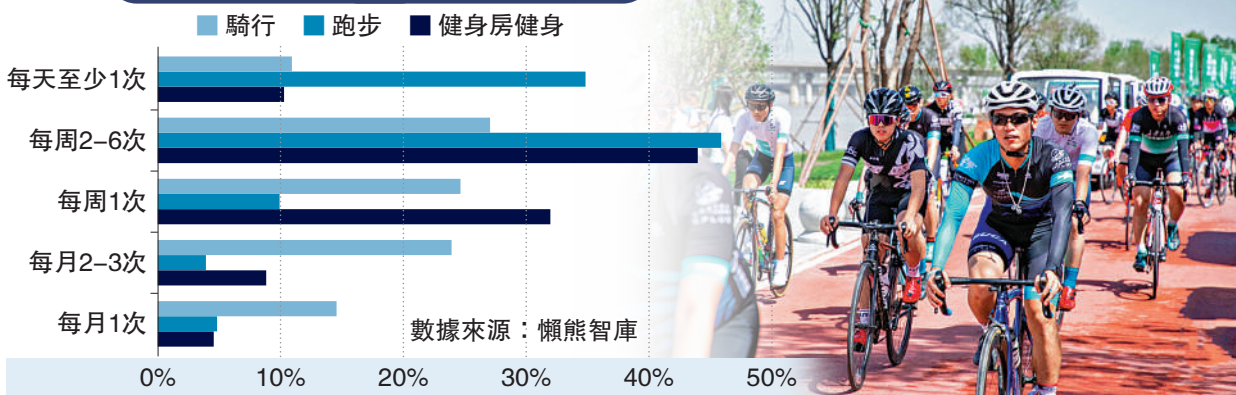
和賠償限額。

據悉，將於2023年1月1日起施行的新修訂《體育法》指出，國家建立健全學生體育活動意外傷害保險機制，鼓勵建立健全運動員傷殘保險、體育意外傷害保險和場所責任保險制度。

有業內人士指出，目前內地商業保險市場開發的體育保險產品內容相對單一，對不同運動項目的風險和保費釐定工作不足，消費者選擇有限、投保需求尚未被滿足。保險企業應以商業單項運動險種作為突破口，豐富體育保險保障內容，滿足消費者需求，做大體育保險市場盤子。

大公報記者 李陽波

騎行成為高頻運動項目



▲越來越多人愛上騎行，紛紛加入騎行團隊。受訪者供圖

粵破多個涉港澳走私團夥 截4463偷渡者

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：廣東省公安廳21日宣布多個涉港澳偷渡走私團夥告破，截斷多條偷渡走私線路。僅粵警上半年破獲涉偷渡刑事案件378宗，抓獲涉偷渡疑犯1263人，查獲「人蛇」4463人；查處走私案件2097宗，抓獲涉案嫌疑人3900人。其中，香港女警追擊「大飛」被擄獲職案背後團夥被搗破，查獲粵桂74處窩點拘27人。廣東省公安廳副廳長林偉雄稱，粵港執法部門常態化開展聯合執法行動，六月下旬啟動「清灣」聯合打擊行動，下一步將推進環香港水域「反偷渡反走私」攻堅戰。

涉港女警命案「大飛」團夥27人被拘

去年9月，香港水域發生香港水警巡邏艇遭走私快艇（俗稱「大飛」）衝撞致1名女警殉職、3名水警負傷案件。今年5月31日，粵桂

兩地開展專案統一收網行動，並對廣東48處、廣西19處涉走私「三無」船舶重點場所集中清理整治。警方抓獲以李某麒為首的27名犯罪嫌疑入，整治非法船舶修造、藏匿點74處，查扣「三無」船舶152艘、「大飛」發動機282台及發動機配件一批。

在廣東上半年「反偷渡反走私聯合行動」中，多條粵港之間偷渡走私線路被斬斷。林偉雄說，上月20日廣東多個部門攜手香港水警開展「清灣」2022聯合打擊行動，集中清理聚集在香港南部、粵港交界水域的非法船舶，並同步在廣東開展追捕行動，清理查扣可疑船隻15艘，抓獲嫌疑人128人。下一步將推進環香港及北部灣重點水域「反偷渡反走私」攻堅戰、涉偷渡走私船舶整治攻堅戰和「幕後拔釘追逃」攻堅戰，力爭挖出長期盤踞在廣東特別是隱藏在港澳地區的走私主腦和偷渡蛇頭。此

外，廣東各地正加速建設「水上公安檢查站」，今年將完成全省規劃布局，實現對珠江口重點水域的全域設防。



▲粵多個執法部門在6月下旬開展聯合打擊行動，圖為攔截可疑船隻。受訪者供圖

深圳嚴打跨境運輸違法違規行為

【大公報訊】記者石華深圳報道：7月21日，記者從深圳市政府新聞辦新聞發布會上獲悉，目前，深港跨境陸路貨物運輸採取「全接駁+擺渡」模式，日均接駁入境作業貨車超過3500輛次，為防止利用跨境貨車夾帶走私，7月20日，深圳市交通運輸局發布了跨境運輸作業「十不准」通告，不遵守規定的將依法依規追究責任。

據了解，通告明確要求司機不准參與走私、不准為他人帶貨、不准離開閉環管理區域、不准攜帶除工作需要之外的任何物品上下車、不准開車窗或車門拋遞物品、不准在深圳市內任何地點與工作人員以外的其他社會人員接觸等。

深圳嚴厲打擊走私偷渡。截至目前，深圳市公安局已成功破獲利用跨境司機夾帶走私物品、涉嫌妨害傳染病防治罪案件25起，抓獲違法犯罪嫌疑人82人，其中查明涉嫌夾帶走私物品跨境司機19人。今年以來，深圳海關在貨運渠道查發偵辦貨車司機藏匿走私違規情事71起。深圳海關近期在口岸監管區嚴厲查處跨境司機走私違法行為，重點對皇崗、深圳灣、文錦渡、蓮塘、福田等5個公路口岸開展查緝工作，嚴防司機夾帶走私。