

A7
內地

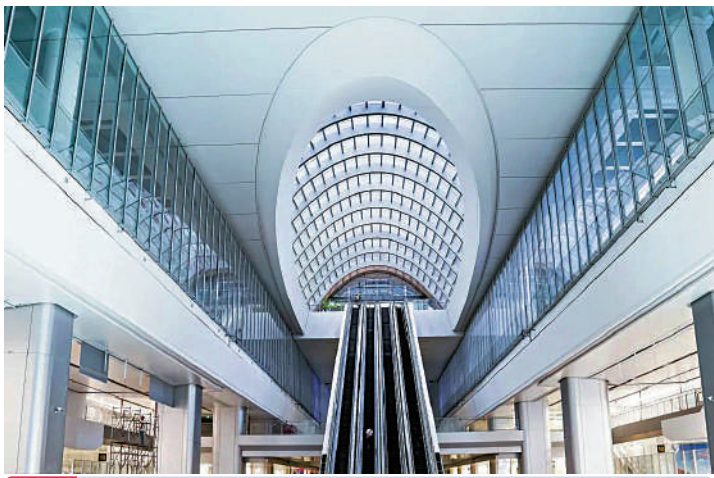
大公報

2022年9月5日
星期一

責任編輯：王孫云鶴
美術編輯：馮自培

穿越「太空艙」華麗入閘 仰望「海星頂」極目天際 杭州超級高鐵站 雲端夢幻出行

雲谷



特點 谷式空間貫穿地鐵層、廣場層、軌道層，陽光可透過拱形玻璃穹頂一直射進地鐵層

作用 連接中央候車大廳與公共交通站點，方便旅客直達乘車

雲門



特點 以「雲」為意向，方中取圓，輔以良渚玉琮紋飾

作用 匯聚商業、辦公、會展等多種業態，同時還將開啓「泛光模式」點綴城市夜景。

檢票口



特點 金色橢圓形玻璃穹頂，裝修成太空艙的形狀

作用 檢票進站，扶梯直達高鐵站台層

大公報記者王莉整理

杭州西站特色設計

全新體驗

雲頂



特點 巨大「海星」狀，鋪設有光伏組件

作用 採用「自發自用、餘電上網」模式為車站供能

經過兩年多的建設，總投資達72億元人民幣的杭州西站已基本建成。根據「雲之城」的設計理念，這座「超級高鐵站」從空中遠觀彷彿一朵巨雲，還打造了「雲門」「雲谷」「雲路」「雲廳」等設施，富有科技感。據悉，杭州西站將在合杭高鐵湖杭段建成通車時投入使用，預計最快本月即可開通。候車廳頂部「海星」狀的「雲頂」光伏發電供能，金色拱門設計的檢票口就像是隱藏在雲層裏的「太空艙」，營造「雲端」夢幻出行全新體驗。

大公報記者 王莉

走近「雲之城」，首先印入眼簾的是高80米，共14層的標誌性建築「雲門」。這座以「雲」為意象的大門，方中取圓，每一層建築的棱角都採用圓角、曲線、轉角切割等手法和玻璃材質立面，體現了良渚玉琮紋飾繁密細緻的特點。連廊部分高約17.65米，整體跨度約97米，總重量達萬餘噸，相當於1.4座艾菲爾鐵塔，單根鋼構件重達49噸，相當於35輛家用小轎車的重量，整體提升重量為國內同類型連體結構之最。頂部則呈現「蟲洞」式空間結構，更顯神秘莫測的科幻氣質。

據了解，「雲門」內將匯聚商業、辦公、會展等多種業態，同時還將通過全息投影、數字燈光等高科技手段開啓「泛光模式」點綴城市夜景。

融合西湖十景 盡顯江南韻味

進入候車大廳仰望望去，以「雲端候車廳」為概念的屋頂彷彿幾片超大雲霧在屋頂流動，金色拱門設計的檢票口就像是隱藏在雲層

裏的「太空艙」。同時為實現「中央進站，兩端候車」，杭州西站還設計了一個直達地下9.2米地鐵層的「雲谷」，通過地鐵、公交等公共交通方式進站的旅客可從「雲谷」乘坐扶梯到達候車廳。

除了「雲」元素之外，站內細節之處也盡顯杭州韻味。寫有「柳浪聞鶯」「斷橋殘雪」「南屏晚鐘」等西湖十景名稱的仿銅製地板，西湖元素的「荷葉」落地燈，甚至在衛生間內「仿屏風」玻璃上都設計有三潭印月、雷峰塔、錢塘江、錢江新城等杭州標誌性景觀。

在候車大廳頂部有一個巨大「海星」狀的房頂，它被形象地稱為「雲頂」。「雲頂」上鋪設有面積達1.5萬平方米、裝機容量為3兆瓦的7540塊400Wp單晶硅光伏組件。該系統採用「自發自用、餘電上網」的併網模式為整個杭州西站供給能源，預計年均發電量可達231萬千瓦時，每年可節約標準煤830餘噸，減少二氧化碳排放2300餘噸。

進入站內，清新的空氣撲面而來，這主要

歸功於智能電動開閉扇，通過感應器它能自動對風力、風向、雨量、溫度、濕度、PM2.5、噪音等數據進行實時監測分析，不同季節和天氣狀態下智能控制扇的開關和角度。同時，在車站智慧中腦系統的配合下外窗還能實現智能化的消防排煙等功能。

引入6條高鐵 40分鐘抵滬

據悉，杭州西站總建築面積約51萬平方米，相當於70個標準足球場，地上5層，地下4層。規劃引入6條高鐵，站房總規模11台20線。

經杭州西站向北可銜接杭寧、商合杭高鐵，直抵南京、合肥；往南可與杭黃、杭溫、杭衢高鐵銜接，貫穿7個5A景區和50多個4A景區，形成一條世界級的黃金旅遊線；往東與滬杭以及規劃中的滬乍杭銜接，打通滬杭新通道，未來僅需40分鐘就可直達上海，對浙江打造省域一小時交通圈，促進長三角地區互聯互通具有重要意義。

數讀杭州西站

70多個標準足球場

●杭州西站站房及站區綜合配套設施工程總建築面積約51萬平方米，相當於70多個標準足球場。

樓高9層57米

●上下共9層（地上5層，地下4層），高57米的車站為旅客們提供了如綜合交通設施、城市服務設施等一切應有的配套。

外窗可開啟面積比例超35%



●智能電動開閉扇的設計讓杭州西站的外窗可開啓面積比例在35%以上，玻璃幕牆可開啓面積在10%以上，通風效果良好。

太陽能年發電量231萬度

●鋪設面積達1.5萬平方米，裝機容量為3兆瓦的7540塊400Wp單晶硅光伏組件年均發電量達231萬度，年節約標準煤830餘噸，減少二氧化碳排放量2300餘噸。



「藍色盔甲」5.6萬平方米

●5.6萬平方米的輻射製冷膜，成了「藍色盔甲」。輻射製冷膜將屋面的熱量進行反射，實現不耗能製冷，使得杭州西站整體空調系統綜合年節能率約35%到45%，電力需求削峰比約60%。

資料來源：杭州網

國產太陽能無人機「啟明星50」首飛成功

【大公報訊】據新華社報道：記者從中國航空工業集團有限公司獲悉，9月3日，由航空工業一飛院研製的「啟明星50」大型太陽能無人機在陝西榆林順利完成首飛任務，飛機狀態良好，各系統運行正常，首飛圓滿成功。

「啟明星50」大型太陽能無人機是航空



▲3日，「啟明星50」完成首飛。

工業研製的首款超大展弦比高空低速無人機，首次採用雙機身布局的大型無人機，第一款以太陽能為唯一動力能源的全電大型無人機平台。該機是一款能夠在高空連續飛行的飛行器，其利用高效、清潔、綠色、環保的太陽能，可長時間留空飛行，執行高空偵察、森林火情監測、大氣環境監測、地理測繪、通信中繼等任務。

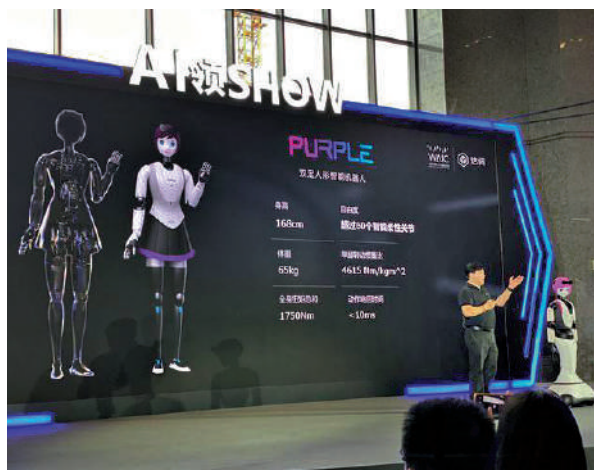
此次首飛成功，為航空工業大型太陽能無人機發展奠定了堅實基礎，將進一步推動我國在新能源、複合材料、飛行控制等領域關鍵技術的發展，提升我國向臨近空間執行任務的能力。

滬研雙足機器人「七仙女」2025「下凡」

【大公報訊】據澎湃新聞報道：雙足人行機器人，這一出現在科幻電影中的形象，距離「走入尋常百姓家」也許不再遙遠。上海智能機器人領域頭部企業達闢創始人、董事長兼CEO黃曉慶在2022世界人工智能大會上提前劇透說，該公司正在研製的人形雙足機器人已經定名「七仙女」，其中，第一位仙女「小紫」計劃在2025年「下凡」。

作為達闢的旗艦產品，Ginger人形機器人自2019年發布以來，仍是目前市場上唯一可規模化量產、可雙手工作的人形智能機器人，廣泛應用在導覽講解等場

景。黃曉慶透露，此次在大會發布的Ginger 2.0，全身的柔性關節增加到41個，單手抓取負重提升到5公斤，配置雙電池，甚至可以超24小時連續工作。



黃曉慶透露，預發布的雙足人形機器人「小紫」，全身將有60多個自主可控的智能柔性關節，可以和人類一樣雙足行走，實現全身擬人化靈巧運動和控制。黃曉慶說，

「小紫」這個名字來自於中國古代神話七仙女下凡，也就是嫁給董永的小仙女，她將來可以走進人類生活的各個角落，完成上下樓梯、攙扶老人等服務，「按照計劃，2025年將可『下凡』、走入家庭擔任家庭保姆，2035年實現全球商用。」

▲黃曉慶在人工智能大會上預發布機器人「小紫」。

網絡圖片