

東部戰區合成旅 快速部署支援衝鋒

◀東部戰區陸軍第72集團軍早前舉行的射擊演練中，出動使用「猛士」底盤的自行榴彈炮。

透視三代猛士戰力

▲使用「猛士」底盤的PCL-171型122毫米車載榴彈炮越野性能強大。

六驅「猛士」卡車炮 奪島登陸快馬

火力支援

駐防東南前線的東部戰區陸軍第72集團軍近日舉行跨晝夜連續射擊演練，輕型合成旅炮兵分隊出動加長版六輪驅動「猛士」戰車底盤的自行榴彈炮（俗稱卡車炮）、火箭炮輪番打擊，高強度連續作戰。「猛士」底盤輕型裝備，具有打擊火力猛、機動性能高等優勢，基於此底盤研發的122毫米卡車炮等裝備可通過空軍、海運迅速部署，支援奪島登陸部隊衝鋒。

馬浩亮（文）

第72集團軍在軍改之前是第1集團軍，是陸軍主力部隊之一。而現任東部戰區司令員林向陽上將，此前也擔任過第72集團軍軍長。這足見該軍在鎮戍東南沿海方面的重要戰略定位。

日前，第72集團軍所屬輕型合成旅，派出炮兵分隊機動至野外演訓場，組織自行榴彈炮、自行火箭炮輪番打擊，連續射擊10餘小時，照明彈、燃燒彈等多型特種彈優勢互補，全面檢驗了炮兵分隊跨晝夜、高強度連續作戰能力。

陸軍合成旅主要分為重型、中型、輕型三類。重型合成旅即履帶式裝甲合成部隊，主要裝備坦克和履帶式步戰車；中型旅即輪式機械化合成部隊，主要裝備「大八輪」步戰車；輕型旅即高機動車輛機械化合成部隊，主要裝備「猛士」和「山貓」車族。位於東南最前線、直面台海的第72及第73集團軍，是力量編制門類最為齊全的兩個集團軍。

與重型合成旅的強火力優勢相比，輕型合成旅的突出優勢在於快速反應、高速機動。六輪「猛士」通用性能好，已廣泛改裝為自行榴彈炮、自行火箭炮、火力突擊車、反坦克導彈發射車以及指揮通訊車、偵察車、電子信息作戰車、多用途支援保障車等，為輕型旅提供了堅實支撐。

越野性能優越 防地雷反伏擊

輕型合成旅俗稱為「猛士旅」，下屬合成營裝備猛士步戰車、突擊車，炮兵營裝備猛士自行加榴炮、火箭炮；勤務支援營、偵察營等則列裝其他相應車型。第72集團軍在全軍率先換裝了加

長版六輪驅動東風「猛士」底盤打造的PCL-171型122毫米車載榴彈炮。

與此前西藏軍區等部隊列裝的MV3六輪卡車底盤的PCL-161型122毫米自行榴彈炮相比，171型自行加榴炮口徑相同，但卻選擇「猛士」底盤。這一部署具有重要的實戰化意義。「猛士」戰車越野性能、地形通過性能強大，最高速度可達120公里／時，可爬越60度傾斜的陡坡，尤其適合東南地區的島嶼水網地形。

同時，「猛士」整體相對較輕，車體更小，自行榴彈炮、自行火箭炮等的戰鬥全重約11至13噸，可以通過運-20運輸機或兩棲登陸艦，高效地進行大規模投送運輸與縱深部署。六輪「猛士」還升級了通信設備和遠距夜視儀，運載、突擊、防護都得到提升加強，並擁有防地雷反伏擊能力。

正是由於171型「猛士」車載炮機動性強、防護性好，在以往演習中，可快速通過、撤離染毒地帶，顯示了卓越的戰場生存能力。而且，該炮的預射流程簡便，一鍵調炮、半自動裝填，實現了「信火一體」，可快速作出火力反應，非常適合在海島山地地形進行機動打擊，射程約20公里，使用複合增程彈可達27公里。「猛士」底盤榴彈炮和火箭炮的列裝，提高了輕型合成旅的攻堅能力與反坦克能力。

PCL-171榴彈炮

口徑：122毫米
最大射速：8發／分
最大射程：27公里

車載多管火箭炮

口徑：122毫米
發射管：20根
最大射程：40公里以上

輪式架橋車

橋面結構：3節
整橋長度：約9-10米
架橋動力：液壓傳動

CTL181A雙排防護型底盤 （加長版六輪驅動「猛士」）

總重：10.5噸
最大載重：3.65噸
最高車速：120公里／小時
續駛里程：700公里

●主要用於火炮、反坦克導彈、防空導彈、突擊橋等裝備的改裝配套，也可用於信息化設備、後勤裝備等改裝配套。

部分資料為外界推測

輕型合成旅炮兵打擊流程

1 偵察車前出

●到達預定打擊陣地後，先搭建臨時觀察所，偵察車前出偵察

2 卡車炮打擊

●偵察車第一時間將偵察到的目標資訊回傳指揮車，指揮卡車炮射擊

3 火箭炮掩護

●經過一輪打擊後，為免陣地暴露招致反擊，卡車炮轉移陣地，火箭炮射擊掩護

4 無人機偵察

●在轉移陣地難以觀察目標的情況下，派出無人機偵察，卡車炮準備下輪打擊

移動迫擊炮 只需30秒瞄準

除了榴彈炮、火箭炮，六輪「猛士」為底盤的120毫米車載迫擊炮也在今年首次曝光，成為陸軍最先進的大口徑迫擊炮。

迫擊炮彈彈道彎曲，射程遠比不上榴彈炮、火箭炮，但登陸戰、山地戰、城市戰等特定環境，整個戰地縱深僅幾公里，且有高大障礙物阻隔，榴彈炮反而難以施展。而迫擊炮可利用高射角、高弧度拋物線彈道攻擊目標。傳統迫擊炮在抵達戰位後，需要經過組裝方能使用，還需要構築發射工事，挖掘座鉸坑以保證後坐穩定性。操瞄、調炮、修正射擊都依靠人工解算，全套操作需時20多分鐘。

新型「猛士」車載迫擊炮實現車

炮一體，安裝有先進的火控系統、隨動系統、自動裝填系統，無需構築發射陣地，信息化程度高，可以在行進過程中接收偵察信息，自動解算射擊諸元，即停即射，一鍵調炮到位，整個過程僅需30秒。

而整個迫擊炮系統大量採用鈦合金、鋁合金等輕質材料，減輕車體重量，能在高溫、高鹽、高濕度的海島山地環境下正常運行，更好地遂行機動突襲。

「萬用」火箭炮 配劍特種彈

在72集團軍的演訓中，與122毫米車載榴彈炮同時亮相的，還有車載火箭炮。身管火炮的彈丸威力、精準度、支援便利性，決定了其仍是陸軍首要遠程陸戰火力。以面殺傷為主的火箭炮，擁有更大射程，可以彌補榴彈炮的不足，相互配合協作。

集團軍層面的火箭炮，是PCH191型箱式火箭炮、PHL03型300毫米遠程火箭炮，與155毫米火炮一樣，歸炮兵旅掌握。合成旅層面，則是122毫米火箭炮。

除了合成旅炮兵分隊的「猛士」炮之外，在「猛士」車頂加裝了遙控武器站和重機槍的新型防護突擊車，也出現在合成旅步兵分隊，成為步兵分隊重要的突擊進攻裝備。

數控火炮 全方位轟擊

火炮歷來是陸軍最主要的火力突擊與支援力量。隨著陸軍裝備更新換代，曾經笨重的牽引式火炮，已經逐漸被車炮一體的自行火炮取代，包括履帶式及輪式底盤。新一代的火炮力量由155毫米和122毫米兩種口徑構成。

155毫米的大口徑火炮，由集團軍炮兵旅直接掌握，執行遠程強火力打擊。而重、中、輕型合成旅，則配備不同型號的122毫米口徑火炮。重型旅裝備PLZ-07型履帶式裝甲底盤122毫米自行榴彈炮；中型旅裝備了09式「大八輪」自行榴彈炮；輕型旅配備六輪車載自行榴彈炮。

最近幾年，三款最新型的輪式車載榴彈炮，是155毫米的PCL-181型，以及122毫米的PCL-161型和PCL-171型。這三型卡車炮，均安裝在六輪底盤上。三者都是具備一鍵調炮、半自動化裝填、自動瞄準射擊功能的數字化火炮，可以在任意角度下裝填炮彈，進行仰射或平射，大大縮小了火力盲區。

以步兵為主的合成旅，依靠122毫米的榴彈炮、火箭炮、迫擊炮，就可勝任自身火力需求。同為122毫米，MV3底盤的161型載彈量更大、地形通過能力強，列裝西部戰區和北部戰區輕型合成旅；而「猛士」底盤的171型機動性更快，是東部戰區和南部戰區輕型旅的首選。

「東方2022」演習 解放軍艦隊對空實彈射擊

【大公報訊】據解放軍報道：當地時間9月3日下午，「東方-2022」演習舉行全軍全要素實兵實彈合練。

在俄羅斯烏蘇里斯克的謝爾蓋耶夫斯基訓練場，中方空中戰術群數架殲-10B戰機與俄方偵察機、轟炸機聯合行動，高空對「敵」重要目標展開精確打擊；中方陸上戰術群數架直-10、直-19等直升機低空對「敵」實施密集火力打擊；中方陸上戰術群99型坦克、04A步戰車等陸上力量在山丘間捲起滾滾塵土，迅速突破「敵」陣地前沿；中方海上戰術群在日本海相關海域與俄方艦船聯合展開編隊航行、推毀浮雷等科目演

練。而在2日下午，在日本海相關海域，由055型驅逐艦南昌艦、054A型護衛艦鹽城艦、補給艦東平湖艦組成的中方艦艇編隊組織了對空實彈射擊演練。

這次合練分為奪佔有利地區、實施集火打擊、轉入進攻三個階段，旨在錘煉多國參演部隊聯合戰役協同能力。中方聯合戰役指揮部指揮員表示，中方參演部隊與多國部隊同台操練、陸海空協同作戰，既檢驗了聯合戰役指揮員的指揮能力，又檢驗了實兵部隊的聯合行動、聯合打擊、聯合保障等能力。外方參演官兵表示，中國軍隊展現了很高的戰術素養和良好的協同能力。



▲中國海軍南昌艦（後）、鹽城艦在日本海相關海域演練。



▲一名炮兵在第72集團軍近日的跨晝夜連續射擊演練中操作火炮。