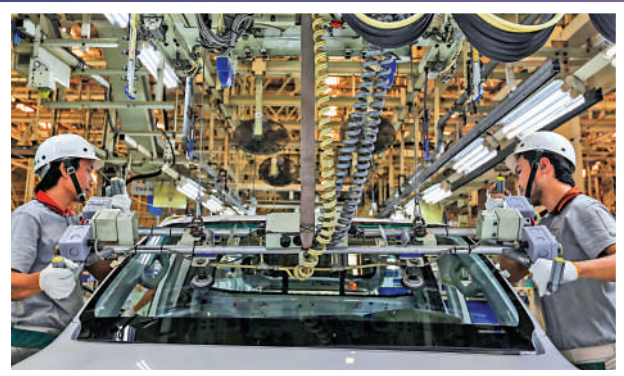
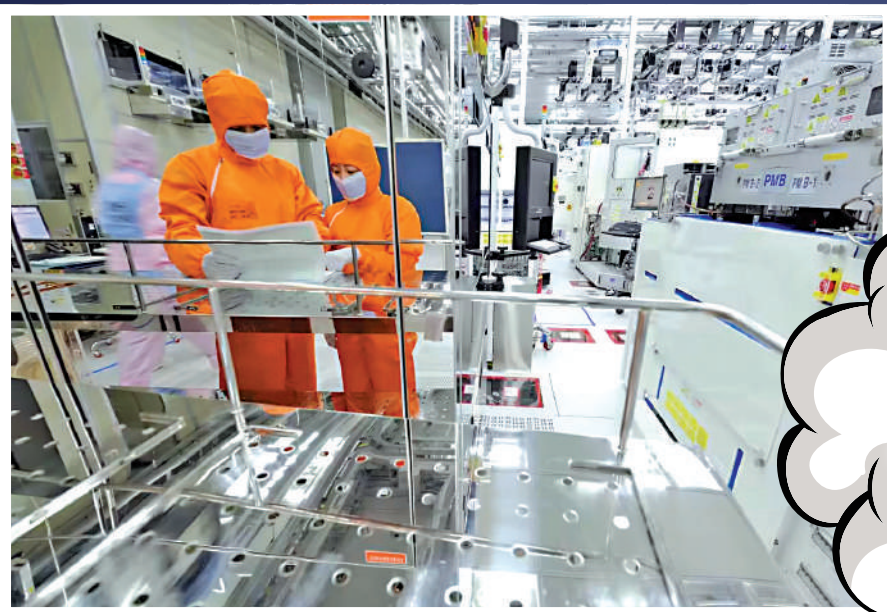


美拒協商削減關稅 成員無實質利益 印太經濟框架談判 各國冷眼觀望

狼子野心

【大公報訊】綜合日經新聞、路透社、彭博社報道：由美國主導、共14國加入的「印太經濟框架」（IPEF）8日至9日在美國洛杉磯召開部長級會議，計劃就半導體、稀土、醫療用品等重要物資的供應鏈中斷，建立信息共享及替代採購機制等問題進行協商，但未有具體細節，且不會觸及成員國最關心的下調關稅等措施。日媒稱，由於沒有實際利好，除美國外，其他成員國對IPEF至今「反應冷淡」。



▲此次談判擬就用於電動車的蓄電池等議題展開協商，圖為豐田汽車在泰國的廠房。網絡圖片

本次談判重點

● 為防止半導體和重要礦物供應鏈中斷，IPEF擬在各成員國設立負責窗口，建立庫存數據和風險信息共享機制，加強替代採購合作。

● 談判將在恢復供應鏈、貿易及勞工、清潔能源、稅收和反腐敗四大支柱領域推進，但並非所有國家都會參與所有領域的談判。

● 計劃針對醫用防護服、稀土和蓄電池等物資生產進行協調，但具體機制和生產安排仍未有細節。

● 預計美國在市場准入、降低關稅和貿易自由化等問題上與其他成員國存在不可調和的重大分歧。

大公報整理

美國總統拜登今年5月出訪日本期間，宣布啟動IPEF協商，迄今已有美國、日本、韓國、澳洲等14個國家表態加入。美國商務部長雷蒙多毫不掩飾地表示，該框架旨在向「印太」國家提供「中國以外的選項」。有評論，相較於貿易協定，不如說IPEF是美國一手打造的「遏制中國的地緣政治工具」。

談判欠細節 各國溫差大

此次在洛杉磯舉行的會議是5月以來首次面對面的正式部長級會議，由美國商務部長雷蒙多和美貿易代表戴琪主持。與會方將就恢復供應鏈、貿易及勞工、清潔能源、稅收和反腐敗這四大「支柱領域」展開協商，但目前還不清楚具體哪個國家參與哪個「支柱領域」，相關標準是什麼，參與國需要做什麼，可以獲得什麼。日媒稱，例如在數碼貿易方面，日本和新加坡等國希望制定更高水平的準則，而有些成員國對此並不認可，自然會產生溫差。彭博社更是一針見血地指出，「拜登政府的新努力缺乏細節」。

日經新聞網站得到的會議聲明草案概要顯示，為防止半導體和重要礦物供應鏈中斷，IPEF擬在各成員國設立負責窗口，建立庫存數據和風險信息共享機制，加強替代採購合作，也計劃針對醫用防護服、稀土和蓄電池



▲美國商務部長雷蒙多。美聯社

等物資生產進行協調，推動分散製造基地、強化儲備體制等，但具體機制和生產安排仍未有細節。

東盟不願在中美間站隊

雖然有關此次談判的實質內容欠奉，但IPEF的先天不足卻是十分清晰的。與美國前總統特朗普此前退出的跨太平洋夥伴關係協定（TPP）演化而成的全面與進步跨太平洋夥伴關係協定（CPTPP），以及有中國參與的區域全面經濟夥伴關係協定（RCEP）相比，IPEF經濟實惠欠奉但政治色彩滿滿。東盟承擔了供應鏈上的重要一環，但東盟國家已多次表示，並不願意在中美之間選邊站隊。

IPEF並非傳統自貿協定，不含降低關稅、向其他成員國開放美國市場等優惠條件。在拒絕讓利的情况下，拜登政府還希望成員國接受更嚴格的环境、勞工等標準。前美國國家安全

委員會國際經濟部主任古德曼表示，「看來白宮已經決定讓IPEF更像是一個邀請所有人參加的酒吧開放派對」，很多國家可能對IPEF的議題感興趣，但他們也會提出疑問，「加入這個框架能帶來什麼實際收益？」

IPEF極易淪為廢紙

彭博社稱，通過降低關稅來增加市場准入，是美國自上世纪90年代初北美自由貿易協定以來，最終達成12個自由貿易協定的共同標誌。相比之下，IPEF則是一個始終將美國利益放在第一位的寬泛框架。韓國是IPEF的創始成員國，但拜登上月簽署《通脹削減法案》，為電動車提供7500美元／輛的退稅，但這些電動車須在美國本土組裝且從與美國簽署自貿協定的國家採購超過一定比例的零部件。拜登政府此舉重創正在大舉向美國市場進軍的韓國車企。首爾一名高級官員表示，韓國感到「被背叛」。

此外，由於美國兩黨強大的反對聲浪，IPEF並未在國會通過，拜登以總統行政令形式簽署執行。這成為IPEF最大風險所在，如果共和黨總統候選人勝出2024大選，IPEF可能會像TPP一樣淪為廢紙。

美限中國零件被反噬 F-35難交付

【大公報訊】綜合Politico、路透社報道：美國五角大樓7日表示，軍方已暫停接收F-35戰機，因為發現F-35的渦輪發動機使用的磁鐵是中國製造。

五角大樓發言人戈梅爾表示，國防部8月19日通知F-35項目辦公室有關磁鐵或「存在違規情況」，9月2日正式確認。戈梅爾表示，這些磁鐵不會影響傳輸信息或損害飛機的完整性，也不存在任何風險。對於已經交付的F-35戰機，將繼續使用，不會更換磁鐵，但未來將使用

替代材料。

F-35製造商、美軍工巨頭洛克希德·馬丁公司回應稱，五角大樓提出的問題與F-35分包商美國霍尼韋爾國際公司製造的渦輪發動機有關，磁鐵內含鈷和鈰合金，磁鐵由中國製造、在美國磁化。該公司原計劃今年向五角大樓交付148至153架F-35戰機，目前已交付88架。

美國國防部禁止採購和使用來自中國、俄羅斯、伊朗及朝鮮的未授權特殊金屬。國防部正在調查此次事件的原因，一旦確定洛克希德·馬丁公司違反相關法規，將需要獲得國家安全豁免才能恢復交付。



◀F-35戰機由美軍工巨頭洛克希德·馬丁公司製造。路透社

阿爾巴尼亞宣布與伊朗斷交

【大公報訊】綜合法新社、路透社報道：阿爾巴尼亞總理拉馬7日宣布，因遭到伊朗的網絡攻擊，阿方決定與伊朗斷絕外交關係，伊朗駐阿使館外交官和工作人員必須在24小時內離境。伊朗外交部同日發表聲明，強烈譴責阿方此舉，稱阿方對伊朗的指控「毫無根據且未經證實」。

有目擊者表示，伊朗外交官員8日凌晨離開使館前，燒毀大量文件，火光照亮三層樓高使館的牆壁。他們離開後，持槍的阿爾巴尼亞反恐警察進入使館，停留約30分鐘。

拉馬7日表示，以伊朗7月15日對阿政府網絡實施攻擊，以癱瘓阿政府機構提供的公共服務，竊取阿政府系統的數據和電子通信內容並製造混亂。他形容此次行動是「國家級侵略」。

美國國家安全委員會強烈譴責伊朗發動網絡攻擊，稱對於北約盟友遭遇攻擊，美國將追究德黑蘭的責任。



▲伊朗外交官離開使館後，阿爾巴尼亞反恐警察進入使館。路透社

伊朗外交部否認阿方指控，稱阿爾巴尼亞宣布與伊朗斷交是「失算和短視」行為，阿方此舉是受到第三方影響，以製造反對伊朗的政治氛圍。

伊朗與阿爾巴尼亞從2014年起關係緊張，當時阿爾巴尼亞收容了約3000名境外反政府組織「伊朗人民聖戰者」成員。今年6月，美國前副總統彭斯前往阿爾巴尼亞首都地拉那為該組織站台演講。

安倍國葬經費近1億 朝野爆反對聲浪

【大公報訊】綜合共同社、NHK報道：日本政府6日公布前首相安倍晉三的國葬費用為16.6億日圓（約9000萬港元），遠高於上月預估的2.5億日圓。首相岸田文雄8日在國會表示「認為舉行國葬是恰當的」，但難平息在野黨和民間的強大反對聲浪。

日本政府8月26日估算，國葬會場租賃及布置需要的費用為2.5億日圓；9月6日宣布追加超過14億日圓，包括警備費約8億，外國重要人物接待費用約6億。東京有意借安倍國葬推進「弔唁外交」。日本官房長官松野博一表示，預計將有來自國外的190多個代表團參加國葬，其中需要特別接待的首腦級代表團約有50個左右。美國副總統哈里斯、印度總理莫迪等人預計出席。

由於花費巨大，引發軒然大波。岸田8日赴國會說明舉辦國葬的四大理由，包括安倍是日本憲政史上執政

最久的首相、安倍留下許多政績、諸多國家表達弔唁哀悼、安倍是在助選時遭槍擊身亡。

最大在野黨立憲民主黨主席泉健太，就舉辦國葬的法律根據、費用估算的妥當性等問題進行質詢，稱政

府做出舉辦國葬的決定是錯誤的，卻強行要辦。立憲民主黨要求將國葬改為「內閣葬」，同時追究安倍與國葬「統一教」的關係。

岸田稱，安倍本人已經離世，因此難以查明實際情況。



◀日本民眾示威，反對政府為安倍舉行國葬。美聯社