

習近平：堅持和發展中國特色社會主義要一以貫之

【大公報訊】據新華社報道：9月16日出版的《求是》雜誌發表中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平的重要文章《堅持和發展中國特色社會主義要一以貫之》。

文章強調，新時代中國特色社會主義是我們黨領導人民進行偉大社會革命的成果，也是我們黨領導人民進行偉大社會革命的繼續，必須一以貫之進行下去。歷史和現實都告訴我們，一場社會革命要取得最終勝利，往往需要一個漫

長的歷史過程。只有回看走過的路、比較別人的路、遠眺前行的路，弄清楚我們從哪兒來、往哪兒去，很多問題才能看得準、把得準。

文章指出，中國特色社會主義不是從天上掉下來的，而是黨和人民歷經千辛萬苦、付出各種代價取得的寶貴成果。得到這個成果極不容易。

文章指出，改革開放至今，我們一直在實踐和探索，在堅持中國共產黨領導和我國社會主義制度的前提下，在社會主義道路、理論、制度、文化上進行了一系列革命性變革，開闢了中國特色社會主義道路，使我國發展大踏步趕上時代。中國特色社會主義在中國取得巨

大成功表明，社會主義沒有滅亡，也不會滅亡，而且煥發出蓬勃生機活力。科學社會主義在中國的成功，對馬克思主義、科學社會主義的意義，對世界社會主義的意義，是十分重大的。

文章指出，旗幟決定方向，道路決定命運。黨的十九大作出中國特色社會主義進入新時代這個重大政治論斷，我們必須認識到，這個新時代是中國特色社會主義新時代，而不是別的什麼新時代。黨要在新的歷史方位上實現新時代黨的歷史使命，最根本的就是要高舉中國特色社會主義偉大旗幟。中國特色社會主義正成為21世紀科學社會主義發展的旗幟，成為振興世界社會主義的中流

砥柱，我們黨有責任、有信心、有能力為科學社會主義新發展作出更大歷史貢獻。

文章指出，不忘初心，牢記使命，就不要忘記我們是共產黨人，我們是革命者，不要喪失了革命精神。我們黨歷經革命、建設、改革，已經從領導人民為奪取全國政權而奮鬥的黨，成為領導人民掌握全國政權並長期執政的黨；已經從受到外部封鎖和實行計劃經濟條件下領導國家建設的黨，成為對外開放和發展社會主義市場經濟條件下領導國家建設的黨。

我們黨是馬克思主義執政黨，但同時是馬克思主義革命黨，要保持過去革

命戰爭時期的那麼一股勁、那麼一股革命熱情、那麼一種拚命精神，把革命工作做到底。

文章強調，昨天的成功並不代表着今後能夠永遠成功，過去的輝煌並不意味着未來可以永遠輝煌。時代是出卷人，我們是答卷人，人民是閱卷人。要實現黨和國家興旺發達、長治久安，全黨同志必須保持革命精神、革命鬥志，勇於把我們黨領導人民進行的偉大社會革命繼續推進行去，決不能因為勝利而驕傲，決不能因為成就而懈怠，決不能因為困難而退縮，努力使中國特色社會主義展現更加強大、更有說服力的真理力量。

「二線關」主體工程落成 延伸澳門自由港優勢

橫琴「封關運作」 琴澳邁向一體化

橫琴粵澳深度合作區「二線」通道海關監管作業場所主體工程15日順利落成，朝實現橫琴全島「封關運作」，琴澳一體化邁出有力一步。接下來，該項目有序推進信息化工程、智慧口岸公共服務平台等建設，相關工程擬今年12月底完成。橫琴粵澳深度合作區執委會主任李偉農表示，該項目建成後，將有利於促進橫琴與澳門之間各類資源要素高質效便捷安全流動，推動琴澳一體化高水水平開放。有專家分析說，橫琴創新實施「分線管理」模式，將拓展澳門「自由港」的空間，讓澳門「自由港」的優勢延伸至橫琴，帶動粵港澳大灣區建設發展。

大公報記者 方俊明 珠海報道

創新模式



▲橫琴「二線」通道海關監管作業場所主體工程落成儀式。受訪者供圖



▲橫琴「二線」通道海關監管作業場所主體工程落成。受訪者供圖



▲橫琴「二線」通道海關監管作業場所主體工程落成。受訪者供圖

2021年9月，中共中央、國務院印發了《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》，方案明確了合作區實施範圍為橫琴島「一線」和「二線」之間的海關監管區域，總面積約106平方公里。其中，橫琴與澳門特別行政區之間設為「一線」；橫琴與中華人民共和國關境內其他地區（以下簡稱內地）之間設為「二線」。其中在貨物方面實施「一線」放開、「二線」管住，人員進出高度便利。據介紹，「一線放開」，是對進出境貨物採用報備制，不再需要報關、報檢檢驗。更有利於促進合作區與澳門之間各類資源高質效流動。「二線管住」主要承擔貨物的進出境報關、報檢等查驗監管功能，並承擔對人員攜帶的行李物品和交通運輸工具載運的貨物的檢查功能。

配套智慧口岸服務平台

李偉農表示，建設「二線」通道海關監管作業場所，是落實橫琴粵澳深度合作區「分線管理」政策的重要基礎。「一線」橫琴口岸二期工程將於今年底完成，「二



▲珠海橫琴口岸旅客使用自助查驗通道。新華社

線」通道海關監管作業場所及相關工程基礎建設也會同期完工，智慧口岸公共服務平台亦會隨之配套。」李偉農透露：「接下來，需要和海關、出入境、公安等相關部門做好有關政策對接，盡快落實『一線』管人不管貨，『二線』管貨不管人。期望未來澳門的商事制度、民事制度能夠在橫琴逐步實現對接。」

專家：激活物流自由流動

「『分線管理』旨在激活人流、財流、物流在橫琴的自由流動。」中山大學粵港澳發展研究院首席專家陳廣漢表示，通過類似「自由港」的環境，不僅能為高附加值的產業發展提供一個低成本窪地，還能吸引足夠多的人、財、物與信息在橫琴高度聚合。

在貨物「一線」放開、「二線」管住的創新模式下，屆時貨物經內地進入到橫琴視為出口，有望享受增值稅、消費稅退稅。而高科技企業的相關設備從境外進入橫琴也可望毋須繳稅，減少企業投資成本。未來在橫琴內生產的很多貨物入內地其他地區可望享受零關稅，這對橫琴發展高端製造產業、中醫藥等澳門品牌工業、醫療器材耗材生產製造等產業具有極大的促進作用。

「『分線管理』模式相當於將澳門的制度優勢、開放優勢引入橫琴，同時又緩解了澳門的土地、人才資源緊張狀況。」有關專家指出，未來，橫琴在國家級新區、自貿試驗區、粵港澳大灣區、橫琴粵澳深度合作區「四區疊加」利好政策下，將形成一個「價值窪地」，集聚各類高端創新要素，進一步帶動粵港澳大灣區建設發展，為高質量發展、高水平開放進行重要探索。

- 合作區實施範圍為橫琴島「一線」和「二線」之間的海關監管區域，總面積約106平方公里
- 橫琴與澳門特別行政區之間設為「一線」
- 橫琴與內地之間設為「二線」

「一線」管人不管貨

- 貨物進出**
- 對合作區與澳門之間經「一線」進出的貨物（過境合作區貨物除外）繼續實施備案管理，進一步簡化申報程序和要素
 - 研究調整橫琴不予免（保）稅貨物清單政策，除國家法律、行政法規明確規定不予免（保）稅的貨物及物品外，其他貨物及物品免（保）稅進入
- 人員進出**
- 在雙方協商一致且確保安全基礎上，積極推行合作查驗、一次放行通關模式。

「二線」管貨不管人

- 貨物進出**
- 從合作區經「二線」進入內地的免（保）稅貨物，按照進口貨物有關規定辦理海關手續，徵收關稅和進口環稅。
 - 對合作區內企業生產的不含進口料件或者含進口料件在合作區加工增值達到或超過30%的貨物，經「二線」進入內地免徵進口關稅。
 - 從內地經「二線」進入合作區的有關貨物視同出口，按現行稅收政策規定實行增值稅和消費稅退稅，涉及出口關稅應稅商品的徵收出口關稅，並根據需要辦理海關手續。
- 人員進出**
- 對人員進出作不作限制。

扶持中小微企業融資

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：《橫琴粵澳深度合作區企業上市掛牌專項扶持辦法》、《橫琴粵澳深度合作區促進中小微企業融資發展扶持辦法》15日正式印發；推出首個聚焦中小微企業融資發展扶持政策，而且多條具體舉措圍繞企業上市掛牌，澳資企業上市最高可獲得1.2億元（人民幣，下同）扶持。

其中，相關機構對中小微企業的單筆融資，可獲風險補償金最高不超過600萬元。對於既是重點扶持類又是首次獲得銀行機構貸款的中小微企業，其年度可獲貸款貼息上限最高120萬元，單筆融資風險補償最高不超過720萬元。

合作區澳資企業達5012家

橫琴粵澳深度合作區執委會主任李偉農透露，澳資企業進入橫琴投資興業熱情高漲，一年來，科技研發和高端製造產業、中醫藥等澳門品牌工業、文旅會展商貿產業、現代金融產業新登記企業戶數佔新登記企業總戶數比重超過77%。

據最新統計，截至今年8月，橫琴粵澳深度合作區累計商事主體近5.62萬戶，其中科技創新企業超過1萬家。合作區成立至今，澳資企業達5012家，佔外資企業總數的64.47%。

同時，在橫琴生活就業的澳門居民也越來越多。數據顯示，截至今年6月，澳門居民在橫琴累計辦理居住證8906人、購置各類物業9125套，超7.4萬人次澳門居民選擇在橫琴就醫；已有1000多名建築、設計、旅遊、醫療等領域的澳門專業人士獲跨境執業資格。李偉農透露，未來三年計劃實現規則銜接事項超過100項，推動琴澳兩地一體化發展。



▲在橫琴的澳資企業內，工作人員正在倉庫內工作。中新社

港科大研自動駕駛產品 擬布局南沙

【大公報訊】記者放敏輝廣州報道：15日，由廣州市科技局主辦、大灣區科技創新服務中心等承辦的第六屆廣州創投周啟動，活動以第十一屆中國創新創業大賽（廣東·廣州賽區）暨2022年廣州科技創新創業大賽決賽為契機，在未來一周，將引導金融機構及社會資本共同支持科技企業發展。本次雙創大賽中，來自香港科技大學的多個創業團隊項目表現亮眼，涉及新能源汽車、環保和人工智能領域，他們在廣州創投周活動中進行路演，成功吸引各類融資機構。

中國創新創業大賽是由科技部、財政部、教育部、中央網信辦和全國工商聯指導舉行的內地

規格最高、規模最大、影響力最廣的創新創業賽事，今年廣州賽區優化整合升級為2022年廣州科技創新創業大賽，吸引了超過3200家科技企業報名，經過激烈角逐，共1500家企業晉級複賽，450家企業晉級決賽。

香港參賽團隊表現十分亮眼。來自香港科技大學的一清創新團隊，專注自動駕駛，在低速自動駕駛方面的研發產品領先全國，除深圳總部外，擬在廣州南沙布局。「我們項目目前已經在一些園區落地和應用。我們也想借這個機會，把項目更多地推向大灣區其他城市。」聯合創始人兼首席戰略官詹培勳表示。

穗港生賞山水畫：想從零開始學

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：15日，「品讀中國山水畫」學者講堂活動在廣州暨大港澳子弟學校舉行。當代實力派山水畫家、廣東畫院原院長許欽松在校園與學生面對面題為「品讀中國山水畫」的講座。廣州暨大港澳子弟學校總校長鄭景亮表示，中國擁有源遠流長的繪畫文化，希望港澳學生透過講座認識中國藝術、中國文化。「如果只會看外國的東西，連自己的根也不認識，那是非常可惜的。」有香港學生聽完講座感言，中國畫的名作對比西方藝術畫作有不同的趣味，對於中國畫的古意和神韻有了新的認知。

就讀九年級的香港學生澤彤表示，之前有接觸過書法和國畫，通過演講深入了解很多東西。「在講座中聽到一句話很有感觸，就是作為中國人要學習中國的知識。」澤彤說，她印象最深的是中國和西方地圖區別。「西方地圖講究經緯線等精度，而中國畫一支筆就畫下了所有東西。」

另一位香港學生鄧同學表示：「我在這次講座中了解了很多關於國畫的知識，慢慢學會了欣賞形形色色的山水畫。」鄧同學說，這次欣賞下來發現國畫有不少趣味，比如用單純的墨水畫出這麼漂亮的畫，讓她也想從零開始學習中國畫。