

# 日通行能力1500輛 保障供港物資暢通 港珠澳橋粵港貨運 智慧防疫通關



港珠澳大橋珠海口岸作為全國唯一的三地互通口岸，目前跨境貨車日均車流量約1500輛次，粵港澳大灣區人、車、物在這裏匯流，大橋珠海口岸成為疫情防控「外防輸入、內防反彈」的重要屏障。8月29日，在珠海市商務局指導下，港珠澳大橋珠海口岸迅速啟動大橋珠海口岸粵港跨境貨運智慧防疫檢查區建設，經過18天晝夜奮戰，於9月15日項目如期完工建成。

## 停車區可停放300台貨車

據了解，大橋珠海口岸粵港跨境貨運智慧防疫檢查區項目設計功能主要為供跨境貨車臨時停放、對司機進行疫情防控核查及核酸採樣等，項目建設內容為蓄車場及防疫「五人小組」設施。該項目總佔地面積約4.2萬平方米，一階段計劃平整場地約2.7萬平方米，其餘作為後續擴展容量預留場地。該項目設置停車區、防疫核查採樣區、工作人員休息區等區域，一階段可滿足約300台貨車同時停放，建成後可滿足每日不低於1500輛貨車通行檢查。

該項目運營方，珠海創投港珠澳大橋珠海口岸運營管理公司相關負責人表示，在項目規劃建設中，充分利用現有地理環境，採用「雲防控」智慧系統，極大增強了口岸蓄車能力、有效提升防疫核查效率，最終提高口岸通行效能。

值得一提的是，粵港跨境貨車司機疫情防控設施採用了先進的人行道閘以及可視化對講中心管理機、5G專網設備及系統集成等設備。其中定製的人行道閘配備了可移動底座，支持近場遙控與遠程控制開門。可視化對講中心管理機集成視頻查看、雙向對講、呼叫前端等功能，可與前端司機進行遠程視頻通話。

## 「智能門禁」出入境只需3秒

進入粵港跨境貨運智慧防疫檢查區，區內的蓄車場及防疫檢查點設圍網管理，港車入場與離場流線、去往用掛點或接駁點等均有標識指示。而大橋珠海口岸出入境貨檢還設有人臉識別智能門禁系統，針對現場人員進行綜合防疫安全管理，實現智能化、無接觸式的「智能門禁」管理。該套系統對相關人員在口罩狀態下能實現有效識別，實現無接觸式通行，降低人員接觸風險，在通行時間上從之前約2分鐘減少至2到3秒。同時，該系統還可聯動場內設備實現人員的軌跡追蹤和分析，可快速回溯密切接觸人員及疑似或確診人員的軌跡，助力口岸防疫指揮調度的快速響應。

跨境司機劉師傅表示，針對粵港跨境貨運，在口岸區域專設智慧防疫檢查區，在有利於防疫的同時，也利於提高跨境行車效能。珠海市商務局有關負責人指出，大橋珠海口岸粵港跨境貨運智慧防疫檢查區落成投入使用後，不僅為珠海市及周邊地區產業群提供更加安全、環保、穩定的運輸保障，提升粵港澳大灣區「澳珠極點」和珠江江西岸發展競爭力，更進一步暢通香港與內地人員及物流往來，保障香港市場供應和價格穩定，為促進粵港澳大灣區協同發展發揮更深遠重大的意義。

▶ 跨境貨車經由港珠澳大橋  
珠海口岸通關。  
受訪者供圖



港珠澳大橋珠海口岸粵港跨境貨運智慧防疫檢查區項目日前建成，達到交付使用條件。該項目採用「雲防控」智慧系統，可有效提升防疫核查效率，每日至少可完成550輛貨車通行檢查。同時，大橋珠海口岸出入境貨檢設有人臉識別智能門禁系統，相關人員在口罩狀態下也能有效識別，實現無接觸式通行，通行時間上從之前約2分鐘減少至2到3秒。珠海市商務局有關負責人表示，檢查區投入使用後，供港物資運輸更加便捷。

大  
公  
報  
記  
者

方  
俊  
明  
珠  
海  
報  
道



## 檢查區特點

設計功能主要為供跨境貨車臨時停放、對司機進行疫情防控核查及核酸採樣等；設置停車區、防疫核查採樣區、工作人員休息區等區域。

1.

第一階段可滿足約300台貨車同時停放，建成後可滿足每日不低於1500輛貨車通行檢查。

2.

3.

蓄車場及防疫檢查點設圍網管理，港車入場與離場流線、去往用掛點或接駁點等標識清晰；擬設可視化對講中心管理機、5G專網設備及系統集成、人臉識別智能門禁系統等。

4.

採用「雲防控」智慧系統，極大增強了口岸蓄車能力、有效提升防疫核查效率，促使粵港跨境貨車日通行能力實現全面提升，亦可保障香港市場供應和價格穩定。

大  
公  
報  
記  
者

方  
俊  
明  
整  
理

## 提升效率



▲工作人員利用港珠澳大橋珠海口岸智能巡檢系統監測口岸車輛出入境狀況。  
受訪者供圖

## 口岸設AI智能化巡檢 科技防疫提速

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：為保障旅客安全出行，嚴把「外防輸入」關，港珠澳大橋珠海口岸「科技防疫」提速，運用AI智能化巡檢系統、智能安防機器人、智能清潔機器人、智能測溫報警等智能技術，通過非接觸式信息採集、刷臉通行、紅外熱成像測溫、軌跡捕捉等，助力口岸防疫管理。

## 引入清潔機器人 降低風險

其中，港珠澳大橋珠海口岸借助口岸覆蓋物聯網設備構建的「AI智能化巡檢系統」，能夠進行秒級的自動「巡邏」和分析，系統可在第一時間發現人員聚集等異常情況，通過現場人員及聯動智能安防機器人等方式及時提醒、勸散現場聚集人員。

同時，智能清潔機器人保障大橋珠海口岸公共區域清潔安全，消毒、掃地、洗地、推塵、吸乾、吸污、除菌、降塵等工作「一肩挑」，減少相關工作人員的工作量與受感染的幾率，安全又可靠。部分部署在口岸紅區內的智能清潔機器人，還可根據提前設置好的路線、區域和防疫重點等自動進行精準工作，既可以及時做好現場的保潔衛生，還能減少人員接觸。

據了解，港珠澳大橋珠海口岸在人、車、物通關重要區域實施嚴格的疫情防控管理措施的同時；還設立口岸防疫工作紅區及生活配套紅區，針對通關旅客、車輛及貨物，逢車必查、逢人必檢，落實掃碼測溫、查驗健康碼、核酸檢測等防控措施。



▲港珠澳大橋珠海口岸粵港跨境貨運智慧防疫檢查區日前建成。圖為大橋珠海口岸外景。  
受訪者供圖

## 「灣區造」新冠疫苗加強針珠海開打

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：由灣區企業麗珠單抗與中國科學院生物物理研究所合作研發的「重組新冠病毒融合蛋白疫苗」（下稱「麗康V-01」），作為序貫加強針（指採用與基礎免疫不同技術路線的疫苗進行加強免疫接種）9月21日在珠海開打。

## 對Omicron保護力達61.35%

據介紹，該疫苗是全球首個通

過三期臨床保護力臨床試驗，並獲得對Omicron高保護力臨床結果的疫苗。麗珠單抗公司有關負責人表示，與傳統重組蛋白疫苗不同，「麗康V-01」在「重組蛋白疫苗RBD二聚體」的基礎上，創新性地融合了干擾素等。「試驗數據顯示，在滅活疫苗基礎上採用「麗康V-01」序貫加強，受體中和抗體水平是全程接種滅活疫苗的四倍，保護率更好」。

試驗結果亦表明，在兩針滅活疫苗的基礎上，接種「麗康V-01」加強針對Omicron的絕對保護力達到61.35%，高風險人群（60歲以上或有基礎疾病）保護力達到61.19%。而「麗康V-01」的不良反應率遠低於mRNA疫苗和腺病毒載體疫苗，跟滅活疫苗相當；譬如接種後產生的疼痛、發燒等病例數量是mRNA的十分之一，反應輕、恢復快。



▲內地序貫接種疫苗新成員「麗康V-01」。  
受訪者供圖

## 中國時速600公里磁浮列車亮相歐洲

【大公報訊】據央視新聞報道：當地時間20日，2022年德國柏林國際軌道交通技術展覽會開幕。當天，中國具有完全自主知識產權的時速600公里高速磁浮交通系統首次在歐洲亮相，引起了廣泛關注。

## 觀眾：它是飛機的強勁對手

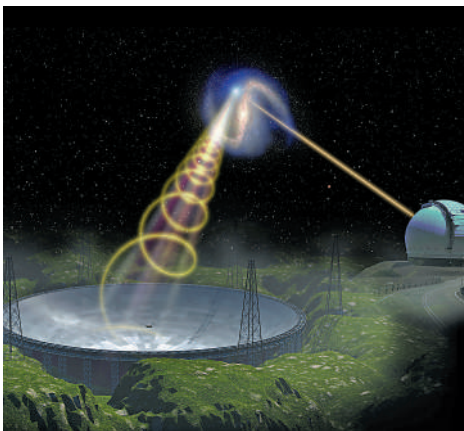
時速600公里高速磁浮交通系統於2021年在中國青島成功下線，是當前可實現的速度最快的地面交通工具，也是世界首套設計時速達600公里的高速磁浮交通系統。這套系統配備了故障預測與健康管理系統及災害預警方案，可

實現自動駕駛、實時監測、自動預警、遠程決策的一體化綜合智能方案。

展會觀眾特里蓬·格奧爾格接受央視記者採訪時表示，「這項技術令人印象深刻，它將會是飛機的強勁對手。磁浮交通系統在舒適度、速度、安全性等方面都是很有優勢的。」

近年來，綠色環保、節能高效已成為軌道交通運輸裝備研發的趨勢。歐盟交通專員在當天的開幕式中表示，此次展會聚焦可持續發展。來自中國的企業展示了在氫能源利用、機車低排放和核心部件高效能利用等方面的綠色科技。

## 中國天眼揭示「快速射電暴」演化



▲快速射電暴和宿主星系藝術想像圖。  
國家天文台供圖

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：快速射電暴（fast radio burst，FRB）是宇宙中偶發的射電爆發事件。中國天眼FAST快速射電暴優先和重大項目科學研究團隊，開展對FRB 20201124A的深度觀測，獲得了迄今為止最大的快速射電暴偏振觀測樣本，首次探測到了距離快速射電暴中心僅1個天文單位（即太陽到地球的距離）的周邊環境的磁場變化，對確定快速射電暴中心引擎機制邁出關鍵一步。該成果在國際學術期刊《自然》雜誌發表。

快速射電暴於2007年首次被報道

發現，迄今已經發現了幾百個。在幾毫秒時間內，快速射電暴所釋放的射電波段的能量，相當於全世界當前總發電量累計幾百億年的總和，但目前其物理起源仍然不清楚，其中機制尚屬未知。此次，研究團隊使用FAST對位於銀河系外的FRB20201124A進行了長期監測，在54天共計82小時觀測中測到了來自這個快速射電暴的1863個爆發脈衝信號，它的高事件率使其成為最活躍的幾個重複暴之一。基於這一迄今為止最大的快速射電暴偏振觀測樣本，研究團隊取得了若干重要發現，均屬於國際首次。