

# 400港生拍《少年中國說》賀國慶



▲教育局製作《少年中國說》音樂錄像，多間中小學的合唱團參與拍攝。



掃一掃 有片睇

【大公報訊】十一國慶臨近，為慶祝祖國成立73周年，教育局課程發展處邀請41間中、小學的逾400位同學走出校園，參與拍攝《少年中國說》音樂錄像（MV）。教育局局長蔡若蓮昨日在facebook發文表示，同學透過音樂、朗誦、武術、舞蹈、書法等多元藝術形式，體現「少年強則國強」的精神，同心祝賀國慶。

## 《基本法》校園大使升國旗

《少年中國說》是清朝末年梁啟超所寫的一篇文章，文中頌讚年輕人的朝氣，為國家帶來進步。內地唱作人許嵩及填詞人二水節選了文中部分內容創作了同名歌曲。蔡若蓮表示，少年是國家未來的棟樑，她很高興看到同學積極參與拍攝，展現出香港年輕一代的朝氣和活力。

蔡若蓮續說，回顧過去數十年，國家創造了一個又一個奇跡，祖國強大興盛，「我們感到自豪之餘，也應該敢於擔當，為香港、為國家的發展作出貢獻。」此外，近30位中小學《基本法》學生校園大使，亦於片段中進行升旗儀式，向國旗致敬，以示對國家象徵和標誌的尊重。

《少年中國說》音樂錄像內容豐富。香港武術隊前隊長、世界武術錦標賽男子南拳冠軍鄭家豪，帶領一班小學武術隊同學，以武術帶出香港少年富有朝氣的一面。來自八間近年於香港學校朗誦節集誦組獲獎的中、小學，超過200位同學，分別在西九文化區的不同新地標，以普通話齊「誦」國慶。此外，亦有多間小學及中學的童聲、男聲及女聲合唱團，以歌聲唱頌中華文化的優美樂章。

錄像中亦加入家喻戶曉的中國民歌《茉莉花》的旋律，並以中、西樂器共同演奏，以突顯香港中外文化交融的特色。同學以中華民族舞蹈於維港海濱，隨着《茉莉花》的優美旋律，翩翩起舞，舞出動感，頌賀國慶。

音樂錄像主要於西九文化區的室外空間及幾個新落成的博物館取景，香港的年輕一代在這些「年輕」文化新地標各展才藝，展現香港的朝氣和活力。同學們於故宮博物館內演奏音樂，相信必定十分難忘。

《少年中國說》音樂錄像已上載至YouTube教育局頻道及教育多媒體網頁，供各界觀看。

## 港青年企業家自主研發 獲內地大力支援

# 「發揮優勢，打造香港半導體產業」

好時機，乘着香港發展創科及大灣區的東風，香港年輕人投身創科大有可為。

大公報記者

張凱晴（文）  
麥潤田（圖）

作為青年企業家，周博軒坦言現在遇上

創科路上

的圍堵，芯片、半導體

的研製比過去任何時候都

更重要；香港在這方面有技術優勢，可以為

國家作出更多貢獻。駿碼半導體材料有限公

司十多年前開始半導體材料的自主研發，該

公司執行主席周博軒對大公報記者表示，自

主研發的辛酸不足為外人道，但「中國人一

定要有自己的半導體相關產品，否則會被人

欺負！」

隨著西方對中國

的圍堵，芯片、半導體

的研製比過去任何時候都

更重要；香港在這方面有技術優勢，可以為

國家作出更多貢獻。駿碼半導體材料有限公

司十多年前開始半導體材料的自主研發，該

公司執行主席周博軒對大公報記者表示，自

主研發的辛酸不足為外人道，但「中國人一

定要有自己的半導體相關產品，否則會被人

欺負！」

隨著西方對中國

的圍堵，芯片、半導體

的研製比過去任何時候都

更重要；香港在這方面有技術優勢，可以為

國家作出更多貢獻。駿碼半導體材料有限公

司十多年前開始半導體材料的自主研發，該

公司執行主席周博軒對大公報記者表示，自

主研發的辛酸不足為外人道，但「中國人一

定要有自己的半導體相關產品，否則會被人

欺負！」

隨著西方對中國

的圍堵，芯片、半導體

的研製比過去任何時候都

更重要；香港在這方面有技術優勢，可以為

國家作出更多貢獻。駿碼半導體材料有限公

司十多年前開始半導體材料的自主研發，該

公司執行主席周博軒對大公報記者表示，自

主研發的辛酸不足為外人道，但「中國人一

定要有自己的半導體相關產品，否則會被人

欺負！」

隨著西方對中國

的圍堵，芯片、半導體

的研製比過去任何時候都

更重要；香港在這方面有技術優勢，可以為

國家作出更多貢獻。駿碼半導體材料有限公

司十多年前開始半導體材料的自主研發，該

公司執行主席周博軒對大公報記者表示，自

主研發的辛酸不足為外人道，但「中國人一

定要有自己的半導體相關產品，否則會被人

欺負！」

隨著西方對中國

的圍堵，芯片、半導體

的研製比過去任何時候都

更重要；香港在這方面有技術優勢，可以為

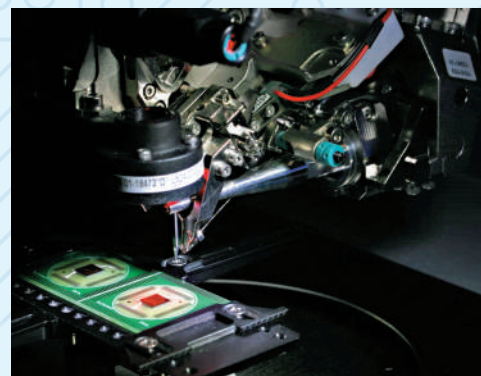
國家作出更多貢獻。駿碼半導體材料有限公



▲駿碼半導體材料執行主席周博軒表示，自主研發的辛酸不足為外人道，但中國人一定要有自己的半導體相關產品，否則會被人欺負！



▲與芯片連接的線圈是駿碼的主打產品。



▲駿碼生產芯片封裝過程使用的物料。

## 團隊默契十足 細節環環相扣

### 階段成功

芯片和半導體材料作為一個發展高速的行業，持續不斷的推陳出新最為主要。2018年已於香港創業板上市的駿碼科技，於9月初董事局正式通過易名為「駿碼半導體材料有限公司」。公司執行主席周博軒表示，改名是為令客戶大眾都有更清晰的定位，表明公司進軍功率半導體市場的決心，將來公司會繼續在芯片及半導體國產化的路上努力前進。

周博軒續表示，他將改名的意見一說出來，董事會就很支持。因為由2006年開始直至現在，駿碼都是從事半導體材料的，而長達18年的經驗

亦累積一定口碑，同時亦不斷有新產品的推陳出新。而為了回應目前正在發展中的高功率線材市場，駿碼亦作出新研究，本年5月更成功拓展功率半導體的藍海市場，正式獲得20mil的粗銅線批量訂單，客戶更為內地前十大的功率半導體企業。

周博軒表示，這些小階段性的成功，其實與很多細節環環相扣。「全靠公司的團隊，因為這不是只有一個人及幾個人就能做到。」他說，很幸目前有多位來自不同範疇直接下屬，均已在公司工作十年以上。而工作關係都是要用長時間去磨練其中的默契，周博軒對自己的團隊很驕傲地說：「我們一起在公司作戰咗十多年。」

## 港具發展優勢 吸引海外人才

### 前景向好

作為一間香港本地發展半導體公司，駿碼執行主席周博軒，由一開始不被外國人看好發展芯片及半導體，到現在看到香港在這方面發展的優勢，例如在對海外人才的吸引力上較鄰近地區優秀。周博軒對未來特區政府的更好支援措施上，亦表示「很期待」。

周博軒提及在香港的優勢上，他認為本地雖然只有很少的半導體和芯片公司，不過據他所知，都有幾間在進行相關工作。其中他更以應科院為例，院內有很多項目都是與芯片及半導體相關，希望未來他們用有關專利令香港及內地的芯片行業發展更好。

香港亦是一個很好吸引海外人才的基地。因為周博軒由第三方的口中得知有大部分海歸人才

會優先選擇香港先於內地；加上中美貿易戰後，內地客戶對自主研發及本地供應上的「覺醒」，亦令他對未來本地的半導體和芯片發展很期待。

而有關的優勢，事實上是得來不易。周博軒提及發展初期的劣勢，他說當時他會見一位行內的外國人老闆時，對方很看低他們，甚至覺得就算將配方給中國人都沒能力做到半導體材料出來。他說，這是因為對方知道生產這件事是要整個生態圈都配合，但當時的香港和內地的確沒有這樣的環境。

其次公司更出現原料問題，隨着向日本原材合成公司的單越來越多，或日本公司知道其背景後，就不再賣有關的原料給他們。為了解決問題，他們再進行原料合成研究，最終成功自行合成原料。

## 兩港青聯合國發言：國安法保障香港

【大公報訊】兩位香港青年代表於香港時間21日晚上，在聯合國人權理事會第51屆會議進行視頻發言。

「一帶一路」總商會青委會主任、經民聯青委會副主席、香港青聯常務副主席林顯伊強調，香港國安法頒布實施後，香港的經濟活動仍然活躍，充分反映香港的發展及前景仍然十分樂觀。她指出，香港是對接東、西的橋樑，而令香港成為國際金融中心，正正因為香港長期以來的繁榮和安定。雖然有部分國家及政客批評香港國安法，但事實上，從不少數據反映，包括IPO集資額，以及非港資企業在港成立總部及辦公室的



林顯伊

數量等反映，香港仍然維持良好的營商環境。

她表示，自己在完成學業後，選擇了在香港生活及發展事業，正正因為自己對香港的發展充滿信心。

新界青年聯會主席譚鎮國表示，香港警方近期以涉嫌違反國安法逮捕了香港記者協會的某些成員，一些美國政客



譚鎮國

和他們的西方追隨者假借「新聞自由」，進行毫無根據的指責，聲稱「香港的新聞自由正在消失」，這與他們自國安法生效後所散布的其他謊言如出一轍，都是荒謬可笑的。他強調，自香港國安法實施及完善選舉制度以來，港人的權利和自由得到了更好保障。

作為一名香港青年，他目睹了社會空前團結，感受到人們追求美好生活的決心。

他認為，香港在國際上的地位，是任何國家都無法取代的。他呼籲國際社會尊重香港的繁榮和安定，並支持香港在「一帶一路」中的發展。



掃一掃 有片睇

## 交通布局要有大灣區概念

### 透視鏡

### 蔡樹文

陳恒鑠、劉國勳會晤了運輸及物流局局長林世雄及副局長廖振新，就改善香港幹道及鐵路提出建議。

兩位議員指出，本港道路網已經到樽頸位，改善跨區鐵路交通迫在眉睫，建議港鐵設立連結新界東、西鐵路的中間線，協助分流之餘，亦可在發生事故時疏導市民。

未來鐵路及主幹道策略性研究，是為香港整體規劃作布局，關係到香

政府早前展開《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》，立法會議員陳恒鑠、劉國勳會晤了運輸及物流局局長林世雄及副局長廖振新，就改善香港幹道及鐵路提出建議。

兩位議員指出，本港道路網已經到樽頸位，改善跨區鐵路交通迫在眉睫，建議港鐵設立連結新界東、西鐵路的中間線，協助分流之餘，亦可在發生事故時疏導市民。

未來鐵路及主幹道策略性研究，是為香港整體規劃作布局，關係到香

港未來幾十年發展成功與否。

香港正全力推進「北部都會區」及「明日大嶼」兩個新區發展，區內幹道及鐵路布局及與區外交通網絡聯繫，同樣重要。隨着機場三跑投入使用，東涌與北大嶼山發展速度加快，「北部都會區」、「明日大嶼」及「維港都會區」互相依存，發揮協同作用。

在地區發展基建先行思維下，香港未來整體的幹道與鐵路必須作出具前瞻性規劃，除了做好香港境內交通網絡，也要做好與鄰近地區交通對接，為融入大灣區提供便捷交通網絡。