

建造業僱員工傷逾六周 可安排私醫治療

「復康先導計劃」推出 料5000人受惠

保障勞工



▲為期三年的「工傷僱員復康先導計劃」今日展開，合資格的受傷僱員確認參加後，最快一週內可獲安排首次治療。



▲（左起）香港中文大學醫學院矯形外科及創傷學系專業應用教授（禮任）羅尚尉醫生、署理勞工處處長梁永恩、勞工處職業健康顧問醫生溫遠光醫生和盈健醫療集團有限公司執行董事及首席營運總監潘振邦出席工傷復康辦事處開幕禮。

近年工業意外頻發，政府在2019年的施政報告提出「工傷僱員復康先導計劃」，為工傷六星期後仍未復工的工傷僱員，提供私營門診復康治療服務。勞工處今日正式推出為期三年的先導計劃，適用於今年9月1日或之後因工受傷的建造業僱員。合資格受傷僱員確認參加後，最快一週內可獲安排首次治療。先導計劃預計可令2000人受惠，未來會考慮擴展至更多行業。

大公報記者 王亞毛

「工傷僱員復康先導計劃」的啟動資金逾三億元，主要由政府資助。勞工處會根據工傷僱員已呈報的資料，初步識別合適個案，並轉介至專為計劃設立的工傷復康辦事處。辦事處會在5日內委派個案經理主動聯絡工傷僱員。若工傷僱員同意參加計劃，會獲安排約見醫生，一週內可接受首次醫療服務。個案經理會全程跟進及協調工傷僱員的治療計劃及復工安排。

無損參加者其他補償權益

政府已委聘盈健醫療集團旗下的雅名有限公司，提供先導計劃下的綜合復康治療、個案管理及工傷僱員重投工作安排服務。香港中文大學醫學院為策略夥伴。計劃在全港提供逾70個復康治療服務點，工傷僱員只需支付公立醫院或診所的費用，便可獲得私家門診復康治療。勞工處負責監管計劃推進行。

計劃目前僅適用於建造業僱員。署理勞工處處長梁永恩表示，2021年全港因工傷引致損失6個月或以上工作日數的補償申請，共有5100宗，當中1504宗涉及建造業僱員，佔比例超過四分之一。他稱工傷通常需要較長的治療時間，若超過6個星期仍未得到治療，後續可復工的機會將大大減低，且建造業較其他行業發生意外的幾率更高，需更快處理。

梁永恩強調，參加先導計劃不會影響工傷僱員在《僱員補償條例》下的權益，僱員可按條例向僱主索還醫療費用，而僱主則須履行其在條例下的法定責任，支付僱員醫治工傷的醫療費，若僱員懷疑僱主未向勞工處呈報其工傷意外或指明職業病，可直接聯絡勞工處僱員補償科。

僱員會獲派個案經理跟進

盈健醫療集團有限公司執行董事及首席營運總監潘振邦介紹，提供私家門診康復治療包括醫藥治療、物理治療、職業治療及影響檢測服務等，每個工傷僱員會獲指派個案經理跟進。

港九勞工社團聯會主席、立法會議員林振昇認為，整體計劃較已有的「自願復康計劃」有力，勞工處可發揮監管和統籌管理作用，為工傷工友提供醫療資源及轉介服務等，他表示以前曾出現很多工友未能完全康復，但被迫返工的情況，相信新的先導計劃下類似情況將會減少。

參加資格及服務流程

參加資格

- 於今年9月1日或之後發生工傷，並經個案醫生臨床評估適合參加
- 遭遇工傷時從事建造業
- 自遭遇工傷當日起計6個月內向勞工處確認希望參加計劃
- 因工傷導致肌肉骨骼受傷，或患上《僱員補償條例》訂明並與肌肉骨骼有關的職業病
- 工傷6星期後仍未復工或預期未能在6星期內復工

服務流程

- 勞工處根據已呈報的工傷個案，初步識別合適的建造業工傷僱員
- 勞工處將合資格個案資料轉介至工傷復康辦事處
- 收到轉介後，工傷復康辦事處會在5日內聯絡受傷僱員，介紹計劃並詢問意向
- 同意參加後，辦事處委派的個案經理將在一週內安排約見醫生，接受首次服務

資料來源：勞工處

骨折未獲適當治療
電工逼轉行收入減

工傷後患

工傷若不及時治療，隨時成為長期傷患，影響患者生計。現年65歲的曾先生曾是持牌電工，無奈工傷後未獲適當治療，恢復不理想右手至今仍無法提重物，最終被迫轉行，收入亦大不如前。他期望政府持續有不同的計劃，幫助工傷僱員。

曾先生回憶，2014年他仍做電工時，工作時因金屬梯老化發生意外，右手骨折，送入急症室後又做手術，經過近一年的物理治療、職業治療和休息才康復，但在公立醫院斷斷續續的治療，右手只恢復到以前的六成左右，到現在都不敢提重物，之後才知公司並未向勞工處呈報工傷，最後他要請律師才追回賠償。他亦被迫轉行。

部分公司沒主動呈報工傷

曾先生表示，不少工友因工受傷後，公司因不想承擔責任而不主動呈報工傷，他希望先導計劃幫到受傷工友及時治療，亦希望政府加強監管，幫助工友取得應得賠償。香港建造業總工會權益主任吳偉傑亦提到，有地盤雜工工友曾因用力不當導致腰骨問題，出現坐骨神經痛等，一度嚴重至若站立時間較久，後頸、臀骨等位置會麻痺，遂向公司呈報工傷要求賠償，但因曾於公立醫院看診，在法庭上被公司認為是舊患而非工傷，未能得到賠償，時隔多年，該工友的腰骨位置仍有後遺症，只能做較輕鬆的散工維生，薪金少了大半。

吳偉傑表示，若當時該名工友有類似勞工處此次的計劃幫助，相信能及時得到適切治療，又可以維護自己應有的權益。 大公報記者 王亞毛

工會倡擴展至其他專科服務

優化計劃

「工傷僱員復康先導計劃」目前只涵蓋僱員因工導致肌肉骨骼受傷，或患上《僱員補償條例》訂明並與肌肉骨骼有關的職業病，若涉及綜合其他專科的複雜問題，則未必可以受惠於該計劃。工會期望計劃試行暢順後，未來可再擴展至其他專科服務。

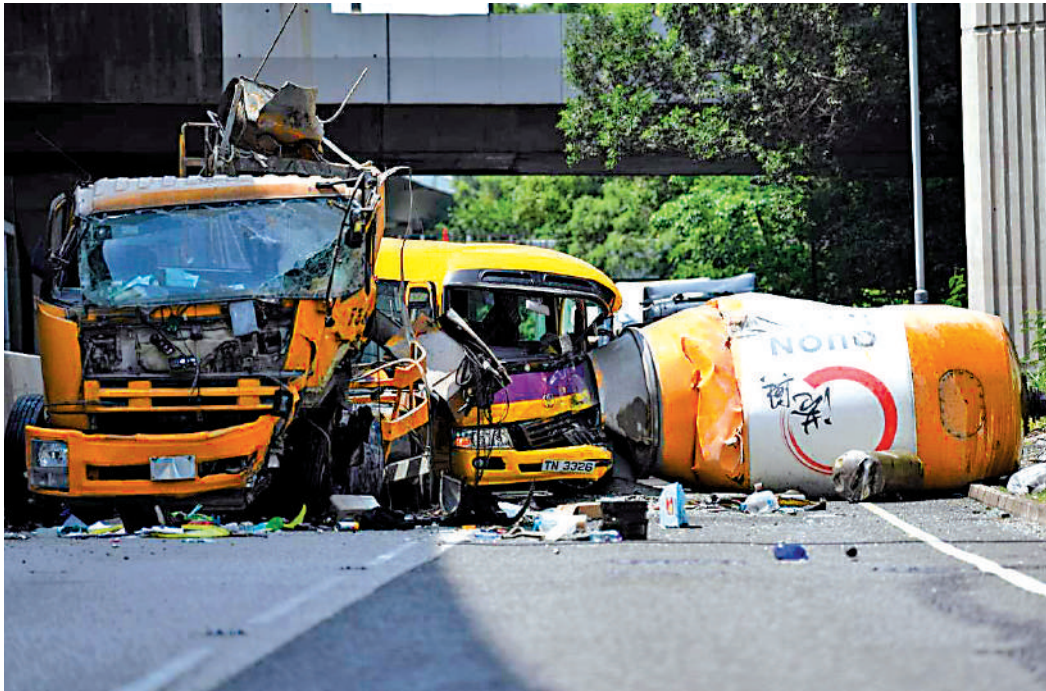
署理勞工處處長梁永恩稱，目前在建造業所

有工傷中，肌肉骨骼問題佔到九成以上，通常為拉傷、扭傷，再嚴重至骨折都不少，故此先導計劃會先選擇這一類傷患試行。被問及若僱員受傷情況較複雜，涉及多個專科，如腦部問題等，是否可以參與計劃，梁永恩回應稱，將會與醫管局商討該個案後續應如何跟進。

香港建造業總工會權益主任吳偉傑表示，平時接觸到不少受工傷工友，除肌肉骨骼問題外，

還可能產生創傷後遺症、泌尿系統、消化系統問題等，甚至涉及精神科。他稱理解勞工處的先導計劃是想先從較輕程度的受傷僱員着手，希望試行暢順後，未來可再擴展至其他專科服務。

港九勞工社團聯會主席、立法會議員林振昇亦建議，建造業多發工傷，政府可考慮試行一段時間後再檢視計劃，將服務擴展至其他專科，令更多人受惠。 大公報記者 王亞毛



▲出事的田螺車事後翻側橫互路中，觸目驚心。

▲被壓中的校巴，車頭損毀嚴重，校巴司機及車上三名職員受輕傷送院治理。

田螺車墮橋壓毀校巴 1死4傷

【大公報訊】青沙公路昨日發生奪命交通意外，釀一死四傷。一輛俗稱「田螺車」的混凝土車行駛時疑失控撞欄墮橋，壓中連翔道一輛校巴。67歲姓彭田螺車司機送院後證實不治，校巴無學生，校巴司機及車上三名職員受輕傷，均送院治理。警方事後封鎖現場調查意外原因，初步調查顯示田螺車當時車速為每小時58公里，將會循多個方向調查，包括司機身體狀況、田螺車機件性能、車速和路面狀況，呼籲目擊者向警方提供資料。

67歲田螺車司機不治

昨午12時，肇事田螺車沿青沙公路往油麻地方向行駛，駛至近海麗邨時，疑失控撞向石壘，再撞毀一條約4米長的防撞欄後，墜落連

翔道及荔寶路交界，壓毀行駛中校巴，校巴司機及車上三名職員受輕傷。事發現場所見，天橋部分圍欄撞毀，有明顯撞毀的痕跡。田螺車的「田螺」飛脫，「田螺」頂部金屬爆開，零件外露，大量水泥瀉出路面。整輛田螺車損毀嚴重，車頭擋風玻璃破裂，車身扭曲變形，零件散落一地。校巴夾在田螺車車架及「田螺」間，近車門位置車身凹陷，車頭左側位置變形，碎片滿布路面。校巴車頭顯示，屬聖瑪加利男女英文小學的校巴，來回黃埔的路線。現場留下大攤混凝土漿及機油，運輸署宣布，因交通意外，連翔道往尖沙咀方向近海麗邨全線現已封閉。

現場發現麻鷹屍體

西九龍總區交通意外特別調查隊第一隊督察

陳承仲表示，昨早約11時55分，一輛沿荔寶路行駛的田螺車駛至連翔道交界突然失控翻側，撞毀石壘後飛墮18米。一輛校巴因收掣不及，撞向田螺車車尾。車輛嚴重損毀，傷者送往明愛醫院接受治療。至中午時分，田螺車司機因傷重不治被宣告死亡，而校巴司機及三名保姆現正接受治療。至於警方在事發天橋發現一隻麻鷹屍體，他相信與案件無關。

翻查資料，今年至少發生三宗田螺車的交通意外。3月19日，一輛田螺車駛至偉發街交界時疑轉彎翻側，司機自行爬出，警方封鎖現場調查，懷疑田螺車過重，轉彎時斗內水泥傾向一邊致向左翻側；3月21日，田螺車在大埔公路切線撞Tesla電動車；4月20日，一輛田螺車在屯門福亨村路對開位置與泥頭車相撞。

海關接104宗投訴
拘Crostini男董事

【大公報訊】記者伍軒沛報道：連鎖餅店Crostini上周二（13日）突然宣布全線結業，導致大批已購買餅卡或禮券的顧客未能兌換貨品或申請退款。海關昨日拘捕該公司55歲的黃姓男董事，並將從涉嫌違反商品說明的方向進行調查。海關呼籲苦主主動聯絡海關專案隊伍，不排除更多人被捕。

海關商品說明調查科總貿易管制主任雷毅權表示，海關於上周起接獲相關報案，市民向有關餅店買禮券及餅卡，但餅店結業，未能成功兌換產品及取回款項，蒙受損失。截至昨日早上，已接獲104宗相關個案，涉及5300張禮券及餅卡，共涉款27萬元，餅卡有效期由今年底至2025年都有，損失金額最高的一宗個案涉款17500元，海關已向部分投訴人錄口供，了解詳情。

傳被捕 黃光輝：不答你了

雷毅權表示，海關高度關注案件，交由專案隊伍跟進，並以《商品說明條例》不當接受付款方向調查，並拘捕一名55歲男董事，現已准保釋候查。消息指，被捕人為Crostini創辦人黃光輝。黃光輝在回覆傳媒查詢時指不便透露：「不好意思，不答你了，進入了司法程序」。

根據《商品說明條例》，任何商戶在接受付款時，意圖不供應有關產品或意圖供應與有關產品有重大分別的產品，或沒有合理理由相信能在指定或合理的時間內供應有關產品，即屬違法，一經定罪，最高可被判罰款50萬元及監禁5年。



▲黃光輝以案件已進入了司法程序，拒絕回答記者提問。