

# 烈士紀念日 習近平明天向人民英雄敬獻花籃

【大公報訊】據新華社報道：9月30日是國家設立的烈士紀念日，當天上午，習近平等黨和國家領導人將同各界代表一起，在天安門廣場向人民英雄敬獻花籃。屆時，中央廣播電視總台將進行現場直播。

2014年8月31日，十二屆全國人大常委會第十次會議表決通過了關於設立烈士紀念日的決定，將

9月30日設立為烈士紀念日，並規定每年9月30日國家舉行紀念烈士活動。決定指出，近代以來，為了爭取民族獨立和人民自由幸福，為了國家繁榮富強，無數的英雄獻出了生命，烈士的功勳彪炳史冊，烈士的精神永垂不朽。為了弘揚烈士精神，緬懷烈士功績，培養公民的愛國主義、集體主義精神和社會主義道德風尚，培育和踐行社會主義核心價

值觀，增強中華民族的凝聚力，激發實現中華民族偉大復興中國夢的強大精神力量，十二屆全國人大常委會第十次會議作出設立烈士紀念日的決定。

2018年4月27日，十三屆全國人大常委會第二次會議全票表決通過英雄烈士保護法。英雄烈士保護法規定，每年9月30日為烈士紀念日。

## 全球最強抗震設計 南北兩岸10分鐘直達

# 世紀跨海工程 汕頭海隧通車



▲9月28日，汕頭海灣隧道舉行通車儀式。

網絡圖片

### 百年夢圓

歷時7年多建設，被譽為「世界級挑戰性工程」的汕頭海灣隧道於28日上午正式通車。自此，潮汕港人返鄉通行汕頭灣南北兩岸時間從40分鐘大幅縮短至10分鐘內，並圓了他們全天候通行汕頭灣兩岸的百年夢想。據施工方介紹，這是中國第一條地處8度抗震設防烈度區的超大直徑海底盾構隧道，也是世界首座地處8度地震烈度區的海底隧道，對未來隧道抗震設計施工起到指導作用。

大公報記者 方俊明汕頭報道

### 喜迎二十大

汕頭海灣隧道全長6.68公里，設置雙向六車道，設計時速60公里。起點於汕頭市內海灣北岸天山南路與金砂東路交叉口，終點於南岸虎頭山隧道口。

### 直徑15米國產盾構機開挖

「汕頭海灣隧道是目前全國『最具挑戰性的大直徑盾構工程』。」業內專家指出，該項目是中國第一條地處8度抗震設防烈度區的超大直徑海底盾構隧道，也是世界首座地處8度地震烈度區的海底隧道，工程建設過程中形成的地震高烈度地區隧道抗震設計，對未來隧道抗震設計施工起到指導作用。

同時，汕頭海灣隧道也是中國首條採用超大直徑盾構穿越複雜地層、綜合難度最大的大直徑盾構法海底隧道。該項目盾構採用的是首台具有自主知識產權的國產超大直徑泥水盾構機，重4200噸、直徑15.03米，相當於5層樓高。該國產盾構機集合了超高承壓能力系統集成設計、常壓換刀技術、伸縮擺動式主驅動技術、雙氣路壓力控制技術、智能化程度高5大創新點，在中國一系列的穿江越海隧道施工中有著獨特優勢，堪稱地下工程高端裝備的「大國重器」。

「該國產盾構機相繼攻克了孤石群地層掘進、高黏度軟土地層掘進等世界級施工難題。」施工方中鐵隧道局相關負責人表示，該隧道項目的成功實施，亦提升中國在極端工況條件下的超大直徑盾構裝備設計研發和應用能力，增強了國產超大直徑盾構裝備的性能和市場競爭力，帶動了盾構裝備研發、設計、製造、應用等環節的持續發展，打破了國外大型盾構長期壟斷的局面。大量已驗證過的基礎數據的提供和積累下來的建設經驗，也將對中國未來開工建設的瓊州海峽隧道、煙大隧道等重大項目具有重要參考意義。

### 港人：返鄉出行更加便捷

汕頭市交通運輸局有關負責人表示，作為汕頭內海灣南北兩岸開闢出一條全天候過海新通道，汕頭海灣隧

道的貫通，為南北兩岸經濟發展鋪就了「快車道」。向北，該隧道可與國道G324相接，進一步與汕汾高速和汕揭梅高速聯通；向南，可連接國道G324和深汕高速東段，成為國道G324、瀋海高速主幹道的有力補充。

「海灣隧道通車，不但解決了惡劣天氣下的過海交通問題，更打破了之前需繞行壘石大橋、海灣大橋等難題。」汕頭港人阿浩告訴記者，現在汕頭灣兩岸通行時間從40分鐘大減到10分鐘以內，港人返鄉出行變得更加便捷。港資企業裕美（汕頭）製衣公司業務部門林小姐表示，汕頭海灣隧道進一步打通交通脈絡，將加速汕頭與灣區城市人才、物流、資金等生產要素的流動。



▲海灣隧道管控中心工作人員在監測車輛通行狀況。

網絡圖片

### 地震烈度

「震級」是地震釋放能量的大小。其中震級大於或等於8級的地震為巨大地震。「震級」與「烈度」不同，「烈度」是地面及房屋等建築物受地震破壞的程度。簡單來說，一次地震只有一個「震級」，但「烈度」不只一個，離震中近的地方「烈度」高，破壞大；反之「烈度」低，破壞小。其中，小於3度：人無感受，只有儀器能記錄到；6-7度：房屋破壞，地面裂縫；9-10度：房倒屋塌，地面破壞嚴重；10-12度：毀滅性的破壞。

大公報整理



汕頭海灣隧道示意圖

海灣隧道北岸

海灣隧道南岸

▲9月28日上午，歷時7年多的建設，有「世界級挑戰性工程」之稱的汕頭海灣隧道正式通車。圖為隧道南岸出入口。

新華社

### 5大施工技術難點

#### 大

採用的泥水盾構機直徑達15.03米，屬於超大直徑

#### 高

海灣隧道蘇埃通道處於高地震烈度區，達到8度

#### 硬

岸上段孤石和海中基岩段，岩石的強度高

#### 淺

盾構機上方覆蓋層厚度薄，沒有達到通常要求的盾構機直徑一倍以上

#### 險

海灣隧道地質複雜、施工難度大、安全風險高，尤其是海灣隧道處於軟硬不均地層，有三段長達182米基岩突出段

### 汕頭海灣隧道之最

#### 最具挑戰工程

●目前全國「最具挑戰性的大直徑盾構工程」，代表着中國穿江越海隧道科技世界領先水平

#### 最強抗震隧道

●中國第一條地處8度抗震設防烈度區的超大直徑海底盾構隧道，也是世界首座地處8度地震烈度區的海底隧道

#### 最大直徑盾構

●中國首條採用超大直徑盾構穿越複雜地層、綜合難度最大的大直徑盾構法海底隧道；採用首台具有自主知識產權的國產超大直徑泥水盾構機

大公報記者方俊明整理

大公報記者方俊明整理



▲汕頭海灣隧道內部。

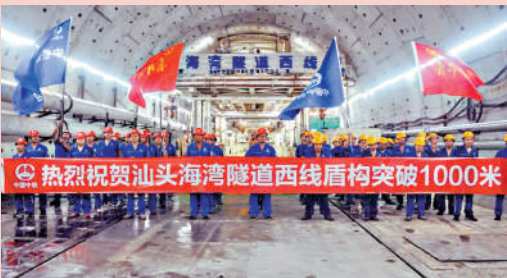
受訪者供圖

## 建造技術領跑 躋身「隧道大國」

【大公報訊】記者方俊明汕頭報道：汕頭海灣隧道的建成通車，掀開中國跨江越海隧道建設的新篇章。國際減震學會主席、中國工程院院士周福霖曾指出，汕頭海灣隧道項目的成功建設，不僅豐富了中國水下大直徑隧道建設經驗，更為中國三大海峽隧道的世紀夢想提供了技術支撐。該項目也曾獲得中國工程院院士錢七虎的高度評價，「我國穿江越海隧道科技已達到世界先進水平」。

據了解，中國大直徑盾構隧道經過20年的發展，在勘察規劃、工程設計、裝備製造、規範、材料和施工技術管理等方面碩果纍纍。截至去年底，內地開工修建的大直徑盾構隧道工程共118項，其中超大直徑盾構隧道有61項。據國際隧協與地下空間協會（ITA）統計數據，中國在建隧道規模達世界

在建隧道規模的50%以上，中國已成為隧道數量最多、建設規模最大、發展速度最快的「隧道大國」。數據顯示，截至去年底，內地61項14米以上超大直徑盾構隧道中，國產盾構佔25項，達41%。



▲2019年8月28日，首次用於汕頭海灣隧道項目的國產超大直徑15.03米盾構機掘進突破1000米。

資料圖片

## 港珠澳橋月增500香港私家車配額

【大公報訊】香港特區政府運輸署9月27日宣布，粵港兩地政府同意以試行方式每月增加最多500個港珠澳大橋香港跨境私家車常規配額，以加強粵港之間的陸路跨境交通，進一步善用大橋。廣東省公安廳9月27日起接受新申請（gdga.gd.gov.cn/gjg/index.html）。運輸署表示，大橋2018年啟用至

今，分四階段推出共19500個大橋香港跨境私家車常規配額。這次新增配額暫定試行12個月，視乎情況檢討有關安排。

### 每月增發50內地車配額

申請人取得廣東省公安廳簽發的粵港澳機動車輛往來及駕駛員駕車批准通知書後，須到運輸署過境服務分組申領

封閉道路通行許可證。申請人須辦妥內地和香港有關手續才可駕車過境。

運輸署提醒合資格申請人，到內地前須確保符合內地屆時針對疫情實施的入境管制和防疫防疫措施。

此外，粵港兩地政府也同意以試行方式每月增發最多50個大橋內地跨境私家車配額，暫定試行12個月。

### 二十大 Q&A

#### 一般畫舫永載革命史冊

1921年7月30日晚，因突遭法國巡捕搜查，中共一大會議被迫休會後，從上海轉移到嘉興南湖一艘畫舫上繼續舉行並閉幕，莊嚴宣告了中國共產黨的誕生。這艘畫舫因而獲得一個永載中國革命史冊的名字——紅船。

#### 八小時工作制並非從天而降

1922年7月，黨的二大宣言制定的中國共產黨在民主革命階段的主要綱領，提出「改良工人待遇的主張，包括廢除包工制，實行八小時工作制」等內容，這是中國共產黨首次作出有關社會保障的論述。

#### 開創社會主義現代化新局面

1982年9月中共十二大召開，鄧小平在大會上第一次提出「建設有中國特色社會主義」的重大嶄新命題，成為指引改革開放和社會主義現代化建設的偉大旗幟。

#### 「新時代」成為十九大報告關鍵詞

十九大報告中，許多重要關鍵詞被反覆提及。「新時代」一詞首次出現在報告中，出現頻率達30餘次。

資料來源：中國網