

CIA數周前示警 美艦曾駛經事發區域 北溪管道遭破壞 歐洲提前過冬

幕後黑手

【大公報訊】綜合美聯社、彭博社、BBC報道：丹麥能源署27日證實，位於丹麥附近水域的「北溪-1」與「北溪-2」號天然氣管道三處地點26日均發生洩漏，洩漏區域發生水下爆炸。包括美國、歐盟、俄羅斯在內的各方都認為洩漏原因是「人為蓄意破壞」。雖然目前有關誰是幕後黑手的猜測眾說紛紜，但可以肯定的是，本就氣荒的歐洲各國冬季前獲得俄氣供應的希望徹底破滅，不得不「提前過冬」。

由俄羅斯控股、設在瑞士的「北溪」項目運營企業27日發聲明稱，「北溪」管道三處地點同一天受損「前所未有」，暫時無法評估維修時間。

洩漏料將持續一周

據悉，發生洩漏的三處地點分別位於丹麥和瑞典附近水域。丹麥能源機構主管伯特紹稱，洩漏規模非常大，可能將持續一周，「海面上充滿了甲烷，洩漏區域發生爆炸的風險很大」。

「北溪-1」號2011年建成，是俄羅斯對歐洲主要輸氣管道，今年8月底關停；「北溪-2」號去年建成，目前尚未投入使用，兩條管道均仍有部分天然氣封存在內。此次事故發生後，投資者對於歐洲天然氣供應短缺的擔憂加劇，被視為歐洲天然氣價格風向標的荷蘭TTF天然氣期貨價格27日漲幅一度高達22%。美媒

稱，這次事件使得「歐洲可能在冬季通過「北溪」管道接收俄氣的僅剩希望徹底化為泡影」。

拜登曾威脅「終結北溪」

洩漏發生後，瑞典、丹麥都表示，經過評估，事故並非「意外」，而是「蓄意破壞」，但強調並非針對本國的襲擊。烏克蘭總統顧問波多利亞克27日聲稱，「北溪」管道洩漏「是俄方策劃的恐怖襲擊和對歐盟的侵略行為」。歐盟態度則相對謹慎，稱現在推測事故原因還為時過早。波蘭前防長、現歐洲議會議員西科爾斯基27日在社交媒體發文：「感謝美國。」俄外交部發言人扎哈羅娃隨後轉發這則推文，並寫道：「這是關於恐怖襲擊的官方聲明嗎？」

美國務卿布林肯27日表示初

步報告指向「蓄意破壞」，但未經美國證實，若管道真的遭到破壞，「不符合各方利益」。克里姆林宮發言人佩斯科夫28日表示，指責俄羅斯是「北溪」管道洩漏幕後黑手的說法是愚蠢和荒謬的。扎哈羅娃則表示，美國總統拜登有義務回答美國是否實施了「終結北溪」的威脅。她在社交媒體上傳了一段拜登今年2月初演講的視頻，拜登當時表示，如果俄羅斯「入侵」烏克蘭，「就不會有『北溪-2』號，我們將終結它，我們可以做到這一點」。

各方猜測滿天飛之際，德媒引述知情人士稱，美國中央情報局（CIA）早在幾周前就曾警告德國政府「位於波羅的海的天然氣管道有可能遇襲」。巧合的是，美國海軍兩棲攻擊艦「基薩奇山」號近幾個月以來一直在波羅的海，和瑞典及芬蘭軍隊一起訓練。根據全球船隻AIS船舶動態資料顯示，「基薩奇

山」號數天前經過距離洩漏現場僅數十里處。

波羅的海管道同日啟動

路透社援引一名關注歐洲安全事務人士的話稱，要追查「北溪」管道洩漏原因，需要問「誰將因此獲益」。俄羅斯總統普京本月中旬表示，如果歐盟想要更多天然氣，就應該取消阻礙「北溪-2」號開通的制裁，「那是每年550億立方米的天然氣，只要按下按鈕，一切都會開始」。而美國和烏克蘭則一直反對「北溪-2」號項目的實施，烏克蘭害怕失去每年逾十億美元的過境費收入，美國則一直想向歐洲出售昂貴的液化天然氣。

巧合的是，波羅的海天然氣管道項目27日正式啟動，該項目通過丹麥挪威的天然氣田和波蘭連接起來。該管道年最高輸氣量為100億立方米，與俄羅斯天然氣工業股份公司對波蘭的年出口量相當，被波蘭政府認為是天然氣供應多樣化和擺脫對俄能源依賴的重大戰略項目。



▲丹麥軍方27日發放的影像顯示，波羅的海海面出現大量白色氣泡。法新社



▲威，德國民眾要求重開「北溪-2」號。路透社

美國制裁「北溪-2」號

2019年12月

●美國將對「北溪-2」號的制裁納入《2020年國防授權法案》，導致項目主要承建商、瑞士—荷蘭公司Allseas當月退出。

2020年7月

●美國國會兩院先後通過《2021年國防授權法案》，繼續制裁「北溪-2」號。在德國的堅持下，同年12月，項目恢復施工。

2022年2月7日

●美國總統拜登警告，如果俄羅斯「入侵」烏克蘭，「就不會有『北溪-2』號，我們將結束它。」

2022年2月23日

●美國總統拜登宣布，因應烏克蘭局勢，華府決定與德國聯手制裁「北溪-2」號及其公司高層。



「北溪」管道洩漏示意圖 法新社

逾11萬噸甲烷洩漏 勢釀氣候災難

【大公報訊】據彭博社報道：環保和氣候專家稱，「北溪-1」與「北溪-2」號天然氣管道洩漏的大量甲烷，將釀成一場嚴重的氣候災難。據估算，此次約有11.5萬噸甲烷洩漏。

雖然「北溪-1」號管道已被關停，「北溪-2」號甚至從未啟動，但它們內部依然存有大量高壓天然氣，其主要成分為甲烷，是僅次於二氧化碳的強大溫室氣體。

氣候組織「清潔空氣工作組」高級科學家麥凱布表示，若以20年為計算單位，每噸甲烷對氣候的危害是

二氧化碳的80多倍，因為它能更有效地吸收太陽的熱量，「將對全球氣候造成空前的災難性影響」。



▲位於德國境內的「北溪-1」號管道。法新社

海底密閉管道中的甲烷洩漏數量難以精確估算。環境保護基金的能源戰略主任巴克斯特估計，此次大約有11.5萬噸甲烷洩漏，等於排放約960萬噸二氧化碳，這相當於200萬輛汽油車或2.5座火力發電廠一年的排放量，可能成為史上最嚴重的甲烷洩漏事件之一。

美國目前最嚴重的甲烷洩漏，發生在2015年洛杉磯阿里索峽谷的天然氣儲存設施，估計在幾個月內排放了97100噸甲烷。相比之下，「北溪」管道的洩漏可能發生在短短幾個小時內。

各方態度

聲稱「北溪」管道破壞了歐盟能源安全和獨立的原則，對歐洲國家構成威脅。歐盟6月從美國進口的LNG首次超過從俄羅斯進口的管道天然氣，美國能源商單次運輸可賺超過1億美元的利潤。

烏克蘭

「北溪-2」號一旦開通，俄羅斯對德國的輸氣量將增加一倍。歐洲可能不再依靠經過烏克蘭境內管道輸氣，烏克蘭可能將失去每年逾十億美元的過境費收入。

波蘭

認為「北溪」管道對西方構成情報威脅。俄羅斯可能會在波羅的海海底的管道安裝監控裝置。

大公報整理

歐企難耐高價能源 遷往美國

【大公報訊】據《華爾街日報》報道：歐洲陷入嚴重的能源危機，天然氣等價格飛漲，生產鋼鐵、化肥和其他經濟活動原料的企業紛紛關停在歐洲的廠房和生產線，轉移到能源價格更穩定的美國。美媒稱，美國經濟成為歐洲能源危機的大贏家。

能源價格迅速上漲和持續的供應鏈



▲化工巨頭巴斯夫位於德國的一處設施。美聯社

問題威脅着歐洲。與此同時，美國政府公布了一系列鼓勵製造業和綠色能源的措施。企業高管們說，其結果是競爭環境將變得對美國越來越有利，尤其是對那些押注製造化學品、電池等能源密集型產品項目的公司而言。

作為歐洲最大的天然氣買家之一，德國化工巨頭巴斯夫公司已大幅削減其位於比利時和德國工廠的生產。總部設在阿姆斯特丹的化學公司OCI NV負責人霍希表示：「不用多想，把生產線搬去美國是理所當然的。」該公司本月宣布將擴建位於得克薩斯州的一座氮氣工廠。

有經濟學家警告，加拿大、美國和卡塔爾等一些天然氣生產國可能難以完全取代俄羅斯成為歐洲天然氣的供應方。如果是這樣，歐洲大陸的物價、至少是天然氣價格居高不下的局面可能會持續到2024年，有可能使歐洲製造業受到永久性傷害。

烏克蘭四地公投 高票支持入俄

【大公報訊】綜合俄新社、路透社報道：當地時間27日，俄羅斯控制的烏克蘭頓涅茨克、盧甘斯克、扎波羅熱、赫爾松四個地區入俄公投結束。根據當地選舉委員會當晚公布的投票結果，四地選民對於加入俄羅斯聯邦的贊成率分別為：頓涅茨克99.23%，盧甘斯克98.42%，扎波羅熱93.11%，赫爾松87.05%。俄羅斯總統普京據報最快於30日宣布，四地正式加入俄羅斯。

選舉委員會稱，此次公投四個地區的投票率都已超過法律規定的50%門檻，公投結果可認為有效。克里姆林

宮28日表示，俄羅斯必須繼續推進「特別軍事行動」，至少要完全控制烏克蘭東部地區。

美國國務卿布林肯早前已經表

示，西方決不會承認俄羅斯「兼併烏克蘭領土」。美國駐俄羅斯大使館28日發布公告，建議在俄旅居的美國公民盡快離開俄羅斯。公告稱，俄羅斯已進行部分動員，可能將拒絕承認雙重國籍人員的美國公民身份，還可能徵召這些人服兵役。

中國外交部發言人汪文斌28日稱，中方始終主張各國的主權領土完整都應該得到尊重，各國合理安全關切都應該得到重視，一切有利於和平解決危機的努力都應該得到支持。中方致力於勸和促談，從不袖手旁觀，也不火上澆油，更不會趁機牟利。



▲頓涅茨克的工作人員27日清點選票。路透社