

特區政府強烈譴責：美國涉港報告完全偏頗

【大公報訊】特區政府昨日對美國國會及行政當局中國委員會的誤導性報告表示強烈反對，批評該報告就香港特區維護國家安全的工作的評論完全偏頗。特區政府強調，維護國家安全是所有香港居民的共同義務。在香港特區的任何機構、組織和個人都應當遵守香港國安法和香港特區有關維護國家安全的其他法律。特區政府加強宣傳和教育的工作，以提高社會各界對國家安全的認識和守法意識，是天經地義，亦實屬必須。

特區政府指出，危害國安的行為和活動可能造成非常嚴重的後果，必須採取措施防範和制止。香港執法部門根據證據、嚴格依照法律，以及就有關人士或單位的行為而採取執法行動，與其背景無關。倡議某界別或背景的人士可以凌駕於法律之上，是違反法治精神的說法。

針對攻擊法治 毫無事實根據

特區政府表示，香港國安法第四條訂明，香港特區維護國家安全應當尊重和保障人權，

而香港國安法第五條明確訂明就危害國家安全犯罪採取執法行動時，必須堅持法治原則。香港終審法院已指出這兩條條文對於香港國安法的整體詮釋至為重要。報告針對法治的攻擊完全沒有事實根據。

就報告對不同組織解作出毫無根據的指控，特區政府強調，香港國安法並非旨在防範、制止和懲治與其他國家、地區或相關國際組織的正常交流。此外，結社自由在香港特區受基本法保障。然而，儘管結社自由（如同其

他權利和自由）應被尊重和保障，但有關的自由並非絕對，而是可以基於法律規定及為有需要保障國家安全或公共秩序等合法目的予以限制。縱使一些組織或許自行決定解散，但有關部門亦可根據相關法律規定解散某些組織，以減低有關組織可能帶來的危害國家安全風險。此等行動定當嚴格按照法律規定進行。

A6
港聞

大公報

2022年10月6日
星期四

責任編輯：鄭小萍
美術編輯：劉子康

傳收「徵費」解擠塞 市民憂加重負擔

繁忙時段 東隧紅隧倡加\$5至\$20

新聞追蹤

政府對三條過海隧道的分流安排有新方案建議，據了解，新方案結合「擠塞徵費」概念，將實施不同時段不同收費，而三條隧道的收費亦不會劃一，以達到分流效果。其中，東隧和紅隧於繁忙時段的收費，將較現時多5至20元，但西隧會減價5至10元。

運輸署表示，將於今年年底就具體方案諮詢立法會交通事務委員會及公眾，之後向立法會提交法例修訂予以落實。有車主表示，現時收費已不便宜，倘再加費會加重趕時間上班族的負擔。

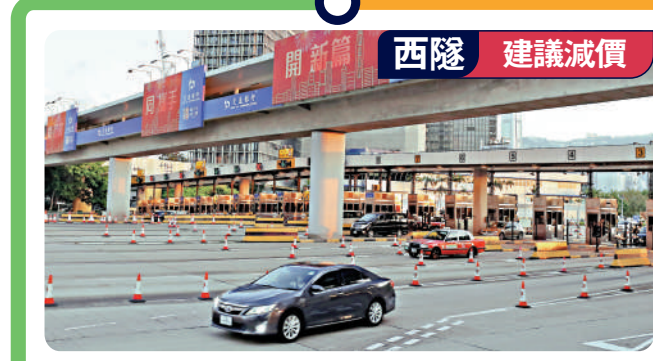
大公報記者 鄭文迪（文） 麥潤田、何嘉駿、黃洋港（圖）



紅隧 建議繁忙時段加價



東隧 建議繁忙時段加價



西隧 建議減價

西區海底隧道專營權將於明年八月屆滿，政府早前表明，會在收回專營權時，一併推出三隧分流方案。據悉，政府審視最新推算數據後，認為劃一收費並不可行，更可能導致「三隧齊塞」，因此傾向維持西隧與紅隧及東隧收費的差距，即是西隧收費仍會高於紅隧和東隧，以便駕駛者選用較暢通的隧道。

建議西隧減價5至10元

民建聯立法會議員陳恒鎮說，早前政府就方案諮詢議員意見，透露政府曾進行調查，了解不同隧道費加幅下，如何影響駕駛人士的習慣，例如紅隧加價5元、10元、20元的不同影響，而結果顯示，加價愈多，影響愈大，但紅隧依然擠塞，使用率可能由140%降至120%。

陳恒鎮表示，政府暫時未有定案，但各隧道於不同時段會有不同收費，以舒緩擠塞。但他認為，紅隧塞車為「死症」，無論如何加價，都始終會擠塞，擔心若紅隧加幅太多，可能會令西隧擠塞，反而得不償失。他建議，西

隧於非繁忙時間，可收取較便宜的價錢，疏導紅隧；繁忙時間則收較高，但需比現時便宜。

另有傳媒引述消息指，政府計劃將加收「擠塞徵費」的繁忙時段，設定於早上7時至10時，以及下午5時至晚上8時。而政府的調查估計，若繁忙時間過海隧道費加20元，約兩成人會轉用公共交通或轉用其他隧道；若加30元，相關比例會升至約四成；調查亦顯示，若繁忙時段收費加20元，約兩成人會改變使用隧道的時間；若加30元，比例就升至近五成。

汽車會倡建新過海幹道

據了解，政府參考調查數據後，初步提出在繁忙時間，紅隧和東隧的私家車收費加20元，分別加至40和45元；由於社會期望西隧減價，當局初步建議會減5至10元，減到65至70元。此外，政府考慮到商業車輛帶來的經濟貢獻，建議減巴士隧道費；的士則全日劃一收費。

不過，汽車會會長李耀庭表示，不同時段不同收費對上班族不公，質疑收費屬懲罰性。

他表示，駕駛人士都希望「點對點」到目的地，不希望繞路行走其他隧道，建議各過海隧道應劃一收費。他又認為，如果用盡辦法仍然無法解決擠塞問題，應考慮興建新的過海幹道。車主陳先生說，現時隧道收費已不便宜，倘繁忙時段再加費，無疑加重趕時間上班駕駛者的負擔。

運輸署回覆查詢表示，隨著政府將於明年接收西隧，加上政府隧道將實施「易通行」不停車繳費服務，政府可因應整體過海交通情況，考慮各過海隧道的收費，推行不同時段不同收費，按不同時段的擠塞情況收取不同隧道費，令駕駛人士調整出行習慣，從而遏抑和分散繁忙時段的過海交通需求。

運輸署表示，正在收集市民的出行習慣數據，及聆聽各持份者對推行不同時段不同收費的意見，用以參考制訂具體方案，計劃今年年底就過海隧道費的具體方案諮詢交通事務委員會及公眾，之後會向立法會提交法例修訂予以落實。

三隧分流議案 曾兩度撤回

一波多折

因應本港過海交通擠塞情況不斷惡化，政府在2018年施政報告提出三隧分流方案，建議透過增加紅隧和東隧的收費，減少西隧的收費，從而控制車流量。不過，政府在2019年1月就三隧分流提出的無約束力議案，因未獲立法會內過半數支持而主動撤回；同年3月政府提出三隧分流優化方案，包括成立「智慧交通基金」，但其後考慮到方案未獲廣泛支持，政府再次主動撤回三隧分流議案，並表示在2023年收回西隧專營權前，不會再透過調整隧道費分流三隧車流。

時至今年6月，政府提出透過「擠塞徵費」，透過在繁忙時段徵收較高費用，改變駕駛人士出行習慣，提高整體道路網絡使用效率，舒緩過海隧道的交通擠塞。「擠塞徵費」有三大原則，包括不同時段不同收費、減低車龍對非過海交通的影響並鼓勵減少繞道行駛，以及「效率優先」。政府當時表示，會在聽取議員及持份者對「擠塞徵費」各原則意見後，制訂調整過海隧道費的具體方案。

警推「防騙視伏器」 電騙網址即現形

【大公報訊】記者古倬勳報道：網絡詐騙無處不在，警方網絡安全及科技罪案調查科（網罪科）協助公眾辨識網絡詐騙陷阱，評估網絡安全風險，上月在「守網者」網站推出詐騙陷阱搜尋器「防騙視伏器」，輸入網址、電話、轉數快戶口即查詐騙風險。

根據警方數字，警方在今年1月至8月共錄得整體科技罪案達14160宗，較去年同期增加39%，損失金額達20.4億元，增加5.7%；網上購物騙案仍然佔比最多，達37%，有5215宗，增加39.6%；而網上求職騙案的宗數及損失金額增幅最明顯，分別達2018宗及2.9億元，增加近2.5倍和7倍。

首8月科技罪案增39%

警方網罪科（網絡安全、法理鑑證及訓練）高級警司林焯豪指出網上求職騙案以刷單騙案為主，其中一宗刷單騙案發生在今年6月，一名家庭主婦回應騙徒的網上招聘訊息，在騙徒製造的虛假購物平台擔任兼職線上助理，點擊購物賺取佣金，受害人按對方指示將按金轉賬至不明戶口，在3星期內共轉賬了380萬元，但每次工作賺得佣金僅有數百元，其後騙徒詭稱有關款項因涉及一宗洗黑錢案被凍結，要求受害人再付款將款項「解凍」才發現受騙，騙徒通常會以高回報、低學歷、彈性

上班時間等作招徠讓市民受騙。

為協助市民辨識網絡詐騙陷阱，警方「守網者」專題網站推出「防騙視伏器」，市民可在「防騙視伏器」輸入相關平台賬戶名稱、收款賬戶、電話號碼、電郵、網址等。頁面會顯示四種防騙提示，當輸入資料與詐騙警告有關或網絡安全風險屬高危險級別，便會顯示紅色代表「高危有伏」，而橙色、黃色和紫色分別代表「疑似有伏」、「可能有伏」和「未有記錄」。

警方網罪科（網絡安全組）警司范俊業指出，「未有記錄」亦不代表無伏，頁面會提醒市民交易前核實對方身份、提供敏感資料時要保持謹慎、切勿打開可疑連結或附件、留意「+852」字頭的來電等防騙提示，市民亦可以留意平台賬戶是否經常轉名、是否最近開設、圖片是否來自其他平台等數碼足跡，辨別網絡陷阱。「視伏器」亦會列出防騙提示，例如提醒市民交易或匯款前應核實對方身份等。范俊業又提到近日社交平台湧現不少酒店宅度假及主題公園詐騙專頁，部分不法分子會偽冒知名企業設立同名的FB專頁，「視伏器」或因而顯示為「疑似有伏」的橙色警報級別，市民若有懷疑，亦可根據專頁的其他數碼足跡追蹤及作出判斷，例如該專頁有否經常改名稱、「讚好」是否來自海外賬戶、是否擁有公司收款戶口等。

話、網址及轉數快戶口，若顯示黃色即「可能有伏」。



首8月科技罪案及電話騙案顯著升幅

| 整體科技罪案 | | |
|-----------|------------------|------------------|
| 2021年1-8月 | 宗數：10185 | 損失：19.3億 |
| 2022年1-8月 | 宗數：14160（+39.0%） | 損失：20.4億（+5.7%） |
| 網上購物騙案 | | |
| 2021年1-8月 | 宗數：3736 | 損失：5680萬 |
| 2022年1-8月 | 宗數：5215（+39.6%） | 損失：4680萬（-17.6%） |
| 網上投資騙案 | | |
| 2021年1-8月 | 宗數：590 | 損失：2.6億 |
| 2022年1-8月 | 宗數：1131（+91.7%） | 損失：5.4億（+111.0%） |
| 網上求職騙案 | | |
| 2021年1-8月 | 宗數：577 | 損失：3670萬 |
| 2022年1-8月 | 宗數：2018（+249.7%） | 損失：2.9億（+696.1%） |
| 電話騙案 | | |
| 2021年1-8月 | 宗數：657 | 損失：6.4億 |
| 2022年1-8月 | 宗數：1257（+91.3%） | 損失：5.5億（-14.1%） |

渡輪疑有持槍客 反恐特勤隊登船搜查



▲大批警員荷槍實彈及身穿避彈衣登船搜查及調查。

【大公報訊】警方昨日下午3時55分接獲報案，指在一艘由長洲開往中環的渡輪上，發現一名男乘客手持疑似手槍物體，要求警方派員協助。警方隨即派出大批警員荷槍實彈及身穿避彈衣，在中環5號碼頭戒備，多輛衝鋒隊警車及水警小艇亦到場嚴陣以待，氣氛極為緊張。

渡輪約下午5時泊岸，警員及手持MP-5機槍的反恐特勤隊立即登船搜查。其間，警員要求所有乘客留在船上座位，並要求他們雙手放於前方椅背，待警員逐一仔細搜查。近半小時後，警員沒有任何發現，包括未有發現疑似手槍物體或形跡可疑的人，乘客獲安排有序落船，警方人員亦陸續離開。