

新發展提供新機遇 惠及全世界

印尼企業家：中國明天會更好

【大公報訊】綜合印尼《國際日報》、新華社、中新社報道：中共二十大成果舉世矚目，海外人士紛紛表示，此次大會具有重要里程碑意義，不僅對中國產生深遠影響，中國也將以自身新發展為世界提供新的機遇，中國發展離不開世界，世界發展也需要中國，中共二十大為推動構建人類命運共同體、建設更加美好世界作出新的貢獻。印尼華裔企業家、上海印尼商會會長洪培才，近日投書印尼中文報章《國際日報》，講述了他眼中的中共二十大。中共二十大的勝利召開，讓他既激動又感慨萬千，認為這是「中國又一個新的里程碑」。



▲印尼總統佐科（左四）10月13日視察雅萬高鐵施工現場。新華社

過去曾陪同印尼領導人多次訪華的洪培才，對於近年中國和印尼兩國關係、經貿合作變得越來越密切的體會頗深。洪培才在文章中稱，由於上世紀遺留下來的歷史原因，中國和印尼曾一度斷交20多年，一代人就失去了互相理解的機會。再加上印尼民眾又被西方和親美媒體的負面消息所誤導，對中國發生的積極變化一無所知，印尼的幾代人在這樣的環境下長大，對中國以及中國共產黨完全不認識，也存在着誤解。

洪培才引述印尼當地的俗語「Tak kenal maka tak sayang」（意思是不認識就沒有愛），將他認識中國的過程娓娓道來。「上世紀八十年代，我在非洲第一次看到從北京來的中國人，幾百個人的中國專家團隊，正在幫助非洲人搞基礎建設。我覺得不可思議，因為中國八十年代並不富裕，卻大老遠從北京來到非洲援助非洲的人民。負責團隊的指導員是位書記，他說是中國共產黨派他們到非洲來幫更貧窮的非洲人民。」因此，他被中國人樂於助人的精神所感動，心裏感慨道「21世紀將屬於中國」。

政策具一致性 願景目標明確

2000年，法國公司派洪培才到上海工作，成立了合資公司，在六年時間裏，他與中國人民零距離生活，讓他有了更深刻的一手體驗。「我認為最了不起的是中國政策的一



▲中國為雅萬高鐵量身定製的高速動車組和檢測列車8月在青島成功下線。新華社

致性，以及明晰的願景目標，這些是西方很多人視而不見的。」

對於中共黨員和共青团員不怕苦不怕累的精神，洪培才印象深刻。他寫到，「記得當時我同意中方股東的要求，在合資公司成立工會和黨支部，引起法國巴黎總部的疑問。後來證明我的決定是對的」，「因為每逢春節和五一勞動節長假，我們公司國際訂單是不斷的，不可能讓工廠停工休息，需要員工繼續上班加班，那時只有合資公司的黨員與共青团員會站起來申請留在公司不放假。更讓我感動的是，他們連加班費都不要。」

把握新的國際戰略機遇

通過學習中國的近代史，洪培才了解到中國共產黨對世界和平與發展貢獻，認為具有鮮明時代特色的四個

不同階段。「一是解放前，在中國共產黨的領導下，中國人民反殖民主義取得了成功。開始了民族復興的道路。二是改革開放前，堅持反霸權維護世界和平。三是改革開放年代，追求和平、穩定、繁榮。四是新發展階段，進入21世紀後，推進開放包容、合作共贏。」

「未來，中國共產黨將為國家擔當，對世界盡責，引領全球治理創新、弘揚富有強大生命力的和平觀發展觀、迎接挑戰，克服困難，推進人類命運共同體的構建」，洪培才寫到，伴隨着中共二十大的勝利閉幕，外界「及時、準確、全面領會、闡釋二十大對國際形勢的最新科學判斷與論述」，將更好地把握新的國際戰略環境與戰略機遇，他相信，「中國明天會更好」。

「一帶一路」倡議貢獻巨大：

- 促進沿線國家貿易增長：**2.8%**
- 促進沿線國家GDP增長：**3.4%**
- 促進全球貿易增長：**1.7%**
- 促進全球GDP增長：**2.9%**
- 讓全球**760萬**人口擺脫極端貧困
- 讓全球**3200萬**人口擺脫中等貧困

來源：世界銀行



▲9月，中國生產的雅萬高鐵高速動車組在印尼港口卸船。新華社

印尼雅萬高鐵成「一帶一路」閃亮名片

【大公報訊】綜合《海峽時報》、《雅加達郵報》、路透社報道：中國參與興建的印尼雅萬高鐵正成為「一帶一路」倡議在東南亞的標誌性項目之一，為區域和世界的經濟發展注入更多的信心和活力。

印尼總統佐科13日視察雅萬高鐵的施工現場，並表示在雅萬高鐵的助力下，印尼的競爭力將得到提高。佐科表示，雅萬高鐵目前13座隧道全部貫通，項目已完成88.8%，預計將於2023年6月實現商業運營。

佐科還指出，該「一帶一路」合作項目將加強跨區域的經濟合作，民眾也會因為新經濟中心的顯現而受益。印尼將在11月主辦二十國集團峰會（G20），佐科表示，「望能利用主辦機會，向外界展示雅萬高鐵建設成果，體現印尼和中國兩國的良好合作。」

據悉，雅萬高鐵為中國與印度尼西亞合資公司印尼—中國高速鐵路公司（KCIC）負責建設，連接印尼首都雅加達和西爪哇省萬隆市，全長142公里，通車後兩城之間的出行時間將由3個多小時縮至40分鐘。

中國駐東盟大使鄧錫軍近日投書《雅加達郵報》，發表《中國新篇章 世界新機遇》英文文章。文中指出，中共二十大再次表明了中國將以自身發展為世界提供新的機遇，與鄰為善、以鄰為伴，與東盟在內的周邊國家不斷深化友好互信以及共同合作。

中國與印尼近年關係發展迅速，中國連續9年成為印尼最大貿易夥伴。2021年，印尼與中國的雙邊貿易額突破1200億美元，同比增長58.6%。據悉，印尼是中國在東盟的第二大投資目的地。

中國高鐵走向世界

●**中老鐵路**：連接中國昆明與老撾首都萬象（永珍）的中老鐵路在去年12月初通車，實現直達運輸，朝發夕至。這條總長逾1000公里的鐵路是「泛亞鐵路」線路的第一段，也是中國與東南亞合作的標誌性高鐵項目之一。

●**中泰高鐵**：泰國首條標準軌高速鐵路，由泰國邊境口岸城市廊開直達首都曼谷，全長845公里，將實現與中老鐵路銜接，預計2028年可全線開通。

●**雅萬高鐵**：連接印尼首都雅加達和西爪哇省萬隆市，全長142公里，建成通車後將為雅加達至萬隆的出行時間由現在的3個多小時縮短至40分鐘。

●**匈塞鐵路**：匈牙利—塞爾維亞鐵路改造項目是中國—中東歐國家合作的標誌性項目，匈塞鐵路全長約350公里，連接塞爾維亞首都貝爾格萊德和匈牙利首都布達佩斯，也是中國鐵路技術和裝備與歐盟鐵路互聯互通技術規範的對接。今年3月19日，匈塞鐵路開通貝爾格萊德至中北部城市諾維薩德段線路，長約80公里。大公報整理



▲3月19日，匈牙利總理歐爾班（中左）和塞爾維亞總統武契奇（中右）出席匈塞鐵路開通儀式。新華社

外國政商界看好中國發展前景

●泰國財政部長阿空：中共二十大強調繼續推進全球合作，連接泰國、老撾與中國的中老泰鐵路項目就是一個很好的範例，這不僅有利於我們的發展，也將加強東盟國家與中國的互联互通。

●希臘前總理、社會黨國際主席帕潘德里歐說：國際社會高度關注中共二十大的成果，中國成功消除絕對貧困，提高了中國人民生活質量。

●巴西精英企業家協會中國區首席執行官多斯桑多斯表示：中國在疫情防控 and 經濟方面取得積極成果，中國堅持以人民為中心的發展理念是實現經濟穩健增長的關鍵。（新華社、中通社）



▲日本東京上野車站外慶祝大熊貓旅日50周年的氣球。新華社



▲日本公明黨黨首山口那津男網絡圖片

日公明黨黨魁：中國式現代化增進人民福祉

【大公報訊】據新華社報道：日本執政聯盟的公明黨黨首山口那津男表示，中國共產黨肩負為人民謀幸福的重任，秉持自我革命的精神，相信中國式現代化建設將不斷增進人民的福祉。

山口那津男高度評價中國過去10年來取得的巨大發展成就。他表示，在中國共產黨領導下，中國經濟不斷發展。

談到中共二十大報告強調的中國式現代化，山口那津男稱，一直以來，中國都在用長遠眼光確立未來的發展目標，並為之不斷努力，相信中國式現代化建設將不

斷增進人民的福祉。公明黨非常關注中國式現代化的建設進程。

山口那津男說，中日兩國雖然在政治制度上存在差異，兩國應在相互尊重的基礎上，從全人類共同價值出發，攜手努力，實現民眾幸福、睦鄰友好、追求繁榮的目標。在談到未來中日關係時，山口那津男稱，雙方應積極主動為維護中日良好關係而努力，積極開展對話交流，不斷加強互信，維護並發展友好、穩定和建設性的關係。此外，雙方還應共同努力，維護世界的和平與穩定。

韓學者：中國外交智慧推動全球治理

【大公報訊】據中新社報道：韓國全球戰略合作研究院院長、韓國外國語大學國際關係學院教授黃載皓表示，中共二十大對中國近十年的重大成就和寶貴經驗作出總結，相信中國外交智慧將為推動改善全球治理作出重要貢獻。

「世界正面臨百年未有之大變局，中國對此有

着相當明確的認識和理解。」黃載皓表示，國際形勢日趨錯綜複雜，世界舞台上的亞洲力量深刻影響着國際秩序的變革和調整，尤其是中國的綜合國力和國際影響力，都在不斷上升。「可以說，中國特色大國外交是時代的選擇。」

黃載皓稱，「我認為，過去十年，中國最大的外交成就在於向世界提出了『人類命運共同體』這個理念。中國在展望自身發展的同時，也提出了一個更廣泛的、面向國際社會的展望。」

黃載皓注意到，二十大報告提出，促進世界和平與發展，推動構建人類命運共同體。「中國正在探索不斷擴大與各國的利益交匯點，不斷提升夥伴關係的含金量。我相信，在這樣的大背景下，中國的外交智慧將推動全球治理朝着更加公正合理的方向發展。」



在西安開幕，圖為韓國展區的店員在整理商品。新華社